

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КОРИДОР АЛМАТЫ–БИШКЕК

Третье заседание Подкомитета

21- 22 февраля 2019 года, отель «Orion»,
Бишкек, Кыргызская Республика

Стив Льюис-Воркмэн, начальник отдела по администрированию проектов,
постоянное представительство АБР в Кыргызской Республике

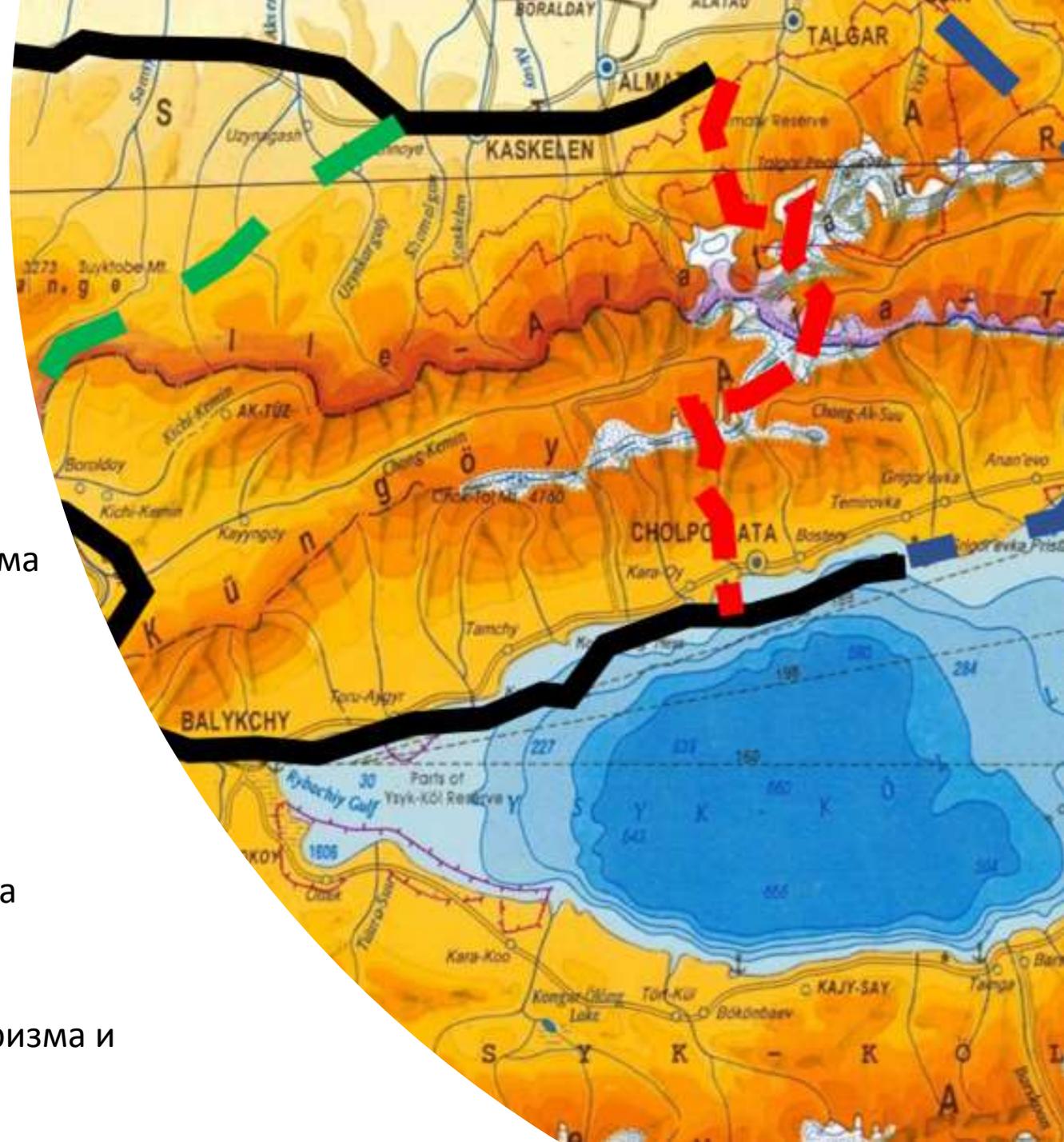
Основные компоненты связанности

- Усовершенствование пунктов пропуска
- **Соединительная автодорога Алматы - Иссык-Куль**
- **Усовершенствование автобусного сообщения Алматы – Бишкек**



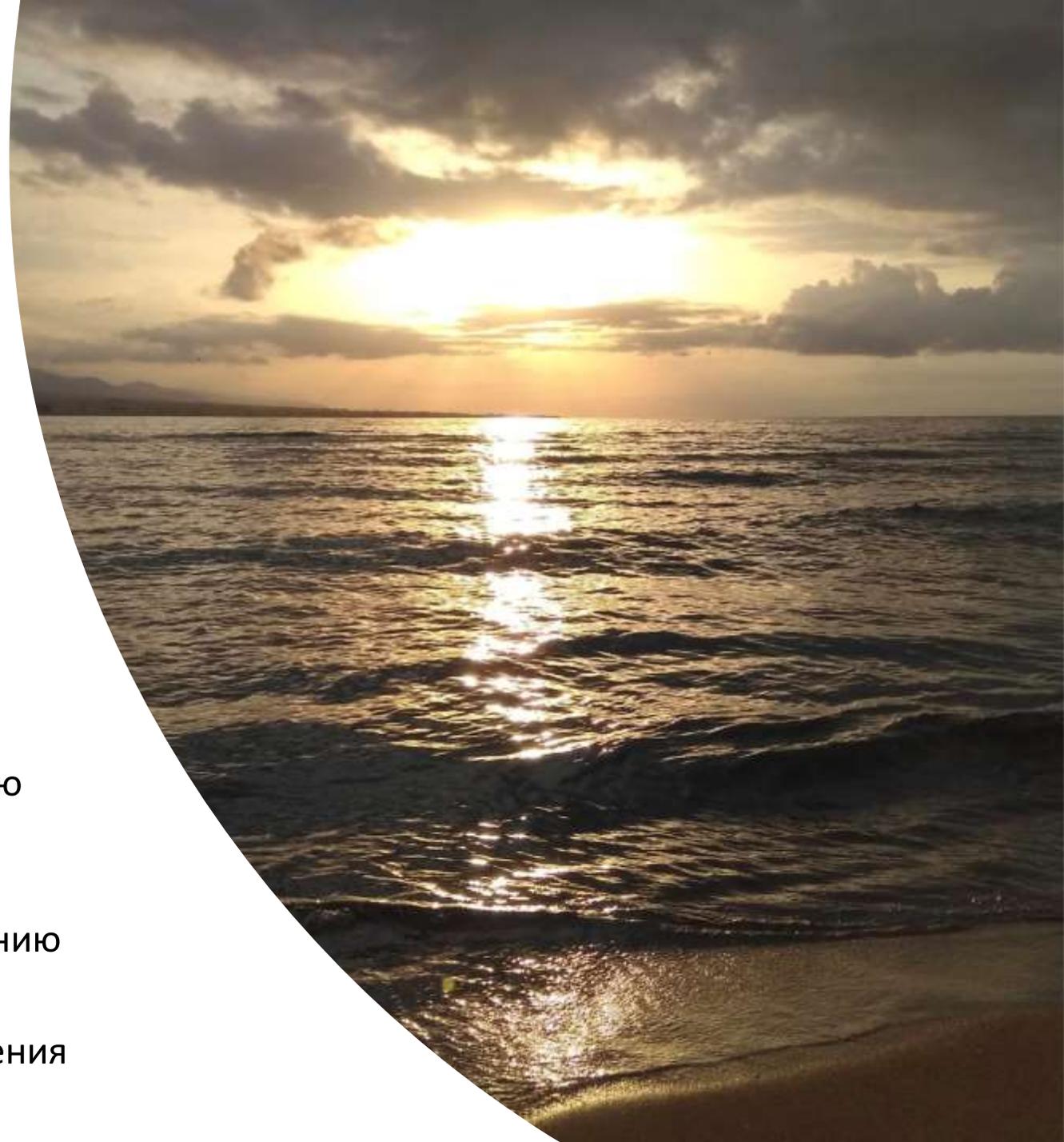
Автодорога Алматы – Иссык-Куль

- Продолжительность поездки сегодня
 - 7 часов, 450 км
 - Ограничивает потенциал для развития туризма
- Решения – три потенциальных трассы
 - 4,5 часа, 280 км
 - 3 часа, 180 км
 - 2,5 часа, 120 км
- Преимущества
 - Соединяет два основных туристических места (существующее и планируемое)
 - Значительная экономия времени и затрат
 - Расширенные возможности для развития туризма и занятости в обеих странах



Автодорога Алматы – Иссык-Куль следующие шаги

- Следующие шаги
 - Подтвердить необходимость изучения экономического воздействия
 - Прогноз будущего спроса на поездки
 - Ориентировочные сметные расходы
 - Оценить преимущества для пользователей транспорта
 - Оценить экономический эффект
 - Оценить экономическую и финансовую жизнеспособность
 - Рекомендовать стратегию финансирования
 - Политическая приверженность рассмотрению экономически жизнеспособного варианта автодороги
 - Готовность нанять консультантов для изучения экономических воздействий



Улучшение автобусного сообщения Алматы – Бишкек

- Сообщение на сегодняшний день
 - Междугородняя маршрутка (5+ часов) по сравнению с 4 часами на личном транспорте
 - Перевозки осуществляются с 5 утра до 7 вечера - автобус уходит, когда заполнен
 - Около 400 сом / 1800 тенге (примерно 5-6 долларов США)
- Решения
 - Сократить время в пунктах пропуска на границе
 - Специальные полосы для автобусов на границе
 - Мобильные считыватели паспортов - оформление в автобусе
 - Предварительное оформление пассажиров и/или транспортных средств
 - Установить график регулярных рейсов
 - Прямые маршруты до аэропортов



Улучшение автобусного сообщения Алматы – Бишкек

- Следующие шаги
 - Политическая приверженность рассмотреть усовершенствования
 - Необходимость подготовки технико-экономического обоснования
 - Оценить рынок общественного транспорта
 - Оцените спрос и стоимость улучшенного автобусного сообщения
 - Оценить экономическую и финансовую жизнеспособность
 - Политическая жизнеспособность
 - Ускоренные процедуры для автобусов в пунктах пропуска на границе
 - Предварительное оформление автобусов, заслуживающих доверие

