



Central Asia Regional Economic Cooperation Program

ШЕСТОЕ ЗАСЕДАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

17–18 октября 2022 года
Алматы, Казахстан

Место проведения: отель «Double Tree by Hilton», Алматы

Контекст

В настоящее время около 25 000 километров основных железнодорожных коридоров соединяют страны Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС). Однако существующая сеть железных дорог и железнодорожные перевозки не обязательно соответствуют изменяющимся моделям торговли, для обслуживания которых они предназначены. Железные дороги имеют потенциал для трансформации региона из не имеющего выхода к морю в регион, связанный наземными маршрутами, и улучшения его связанности с быстро растущими соседями.

В свете вышеизложенного, странами-членами ЦАРЭС была разработана *«Раскрытие потенциала железных дорог: Железнодорожная стратегия для ЦАРЭС на 2017–2030 годы»* (Стратегия) в качестве руководящего документа для надежного и долгосрочного развития железных дорог ЦАРЭС. Стратегия предназначена для обеспечения того, чтобы железные дороги региона более эффективно учитывали изменяющиеся торговые потоки и вносили вклад в региональное экономическое развитие. Стратегия была одобрена на 15-ой Министерской конференции ЦАРЭС в Исламабаде в октябре 2016 года.

Страны-члены ЦАРЭС в настоящее время работают над реализацией Стратегии, для чего АБР мобилизовал проект технической помощи (ТП) при щедрой финансовой поддержке Фонда сокращения бедности и регионального сотрудничества Китайской Народной Республики (PRCF) и Фонда азиатской региональной торговли и связанности Великобритании (ARTCF). Мероприятия ТП были начаты в мае 2019 года и фокусировали внимание на моделировании перевозок и проведении оценок железнодорожного сектора. Сейчас эти мероприятия завершены. На 5-м заседании в Бангкоке в декабре 2019 года РГЖТ утвердила ряд дополнительных мероприятий ТП: (i) изучение потребностей ЦАРЭС в подвижном составе и механизмов финансирования, (ii) передовой опыт в создании и внедрении в работу функции продаж и маркетинга железных дорог, (iii) аналитическая записка об использовании программного обеспечения по планированию пропускной способности путей и составления расписаний, и (iv) консультационная поддержка для подготовки программ коммерциализации, реформирования и инвестиций железных дорог в Кыргызской Республике и Таджикистане. В 2020–2021 годах работа над этими мероприятиями была отложена из-за пандемии COVID-19, но была возобновлена в 2022 году. Ожидается, что на 6-ом заседании РГЖТ утвердит дальнейшие мероприятия по подготовке предварительных ТЭО и оказанию поддержки в области знаний, которые будут финансироваться в рамках ТП.

Цели шестого заседания РГЖТ

Основными целями шестого заседания РГЖТ являются предоставление отчета о прогрессе, достигнутом в реализации ТП, согласование следующих шагов, а также обмен знаниями и опытом в области коммерциализации, реформирования и инвестиций железных дорог:

- Предоставить обновленную информацию РГЖТ о мероприятиях по ТП
- Обмен опытом и уроками, извлеченными из трансграничных железнодорожных перевозок с 2019 года
- Представить выводы последних публикаций ТП
- Обсудить действия по развитию грузовых железнодорожных коридоров
- Согласовать последующие шаги в рамках реализации ТП

День 1 (17 октября)

0830-0900	Регистрация
0900-0905	Приветственное слово Представитель, КНР
0905-0915	Ознакомление с целями и программой заседания РГЖТ Г-н Юрген Слуйтер, старший специалист по транспорту, АБР
0915-0945	Сессия 1: Как железные дороги ЦАРЭС реагируют на недавние вызовы и возможности для трансграничных железнодорожных грузоперевозок на длинные расстояния. За последние 1–2 года железные дороги ЦАРЭС столкнулись с серьезными внешними вызовами, в частности с пандемией COVID-19, и недавним смещением евразийских грузовых перевозок с Транссибирской магистрали на другие коридоры, включая Средний коридор и Лазуритовый коридор. Членам РГЖТ будет предложено поделиться своим соответствующим опытом, полученными уроками и возникающими возможностями, а также обменяться идеями о связанных исследованиях (предварительных ТЭО) и работой в области знаний, которые могут быть рассмотрены для оказания поддержки в рамках ТП. Члены РГЖТ (5 минут на страну) Г-н Юрген Слуйтер (модератор)
0945-1015	Перерыв на кофе и групповая фотография
1015-1200	Сессия 1: Продолжение
1200-1315	Обед
1315-1400	Сессия 2: Что не так со Средним коридором?

На этой сессии будут рассмотрены ключевые требования клиентов к смещению объемов грузов на альтернативные маршруты и представлены объяснения, каким образом цены и производительность влияют на выбор клиентов в отношении перевозок на дальние расстояния, в частности:

1. Средний коридор и Казахстан
2. Потенциал портов Каспийского моря
3. Узкие места в инфраструктуре и показателях эффективности
4. Ценообразование и тарифы как влияние на изменение маршрутов грузовых перевозок

Г-н Кадыров Бакытбек, учредитель и управляющий директор ТОО «Audacia Express» и ТОО «МК Express»

1400-1500

Сессия 3: Исследование ТП о ситуации в железнодорожном секторе ЦАРЭС и возможностях для инвестиций, коммерциализации и реформ

Обзор выводов исследования, недавно опубликованного АБР. Исследование основано на опубликованных оценках железнодорожного сектора для каждой страны-члена ЦАРЭС.

Г-н Тиррелл Данкан, специалист по железным дорогам (руководитель команды ТП)

1500-1530

Перерыв на чай

1530-1630

Семинар 1: Программное обеспечение для планирования пропускной способности путей и составления расписаний (ПО ППСРС)

Наглядная презентация на основе публикации, подготовленной в рамках ТП. Ссылаясь на тематические исследования, на сессии будут рассмотрены функции и практическое использование программного обеспечения по планированию пропускной способности путей и составлению расписаний с описанием существующих пакетов программного обеспечения.

Г-н Удо Сауэрбрей, специалист по железнодорожному сектору (основная команда ТП)

1630-1700

Выступления от партнеров по развитию

1700-1715

Подведение итогов 1-го дня

Г-н Юрген Слуйтер, старший специалист по транспорту, АБР

1830-2100

Прием (в гостинице)

День 2 (18 октября)

- 0830-0900 Регистрация
- 0900-0910 **Вводная информация по второму дню заседания РГЖТ**

Г-н Юрген Слуйтер, старший специалист по транспорту, АБР
- 0910-1010 **Сессия 4: Основы реформы железнодорожного сектора – тематические исследования**
Примеры того, как несколько стран успешно инициировали меры по коммерциализации и реформированию железных дорог — как возникла эта инициатива, выбранный путь и процесс, а также меры, которые создали основополагающую платформу для дальнейшей коммерциализации и реформирования.

Джереми Дрю, специалист по железнодорожным организациям и реформам
- 1010-1040 Перерыв на кофе
- 1040-1200 **Сессия 5: План работы ТП на 2022/2023 годы**
Отчет о ходе работы по ранее согласованным мероприятиям ТП и дальнейшие предложения по проектным пред-ТЭО и поддержке в области развития потенциала, которые должны одобрить участники РГЖТ.

Г-н Тиррелл Данкан, консультант (руководитель команды ТП)
- 1200-1330 Обед
- 1330-1430 **Семинар 2: Расчет себестоимости услуг железнодорожных перевозок.** Маркетинг и продажи имеют очень важное значение для повышения эффективности работы железнодорожного сектора. Насколько конкурентоспособны по цене грузовые железнодорожные перевозки? Будут ли (новые) железнодорожные перевозки прибыльными? На этой сессии будет представлен точный способ расчета себестоимости услуг по железнодорожным перевозкам и то, как этот подход оказывает поддержку при принятии разумных инвестиционных решений.

Г-н Удо Сауэрбрей, специалист по железнодорожному сектору (основная команда ТА)
- 1430-1530 Сессия 6: Изучение по потребностям в подвижном составе и механизму финансирования
Консультационная сессия для оценки ситуации с подвижным составом, потребностей и финансирования стран-членов РГЖТ. Разбивка по фокус-группам (крупные железные дороги, средние железные дороги, бывшие железнодорожные ветки, железные дороги, требующие крупных инвестиций для развития/обновления).

Докладчики фокус-групп должны представить отчет по обсуждениям. Результаты будут использованы для определения технического задания для проведения дальнейшего изучения.

1530-1600	Перерыв на кофе
1600-1615	Заключительные замечания от партнеров по развитию
1615-1655	Подведение итогов (краткое изложение обсуждений) Г-н Юрген Слуйтер, старший специалист по транспорту, АБР
1655-1700	Заключительное слово