



**17th Transport Sector Coordinating  
Committee (TSCC) Meeting**

18–20 April 2018 | Istanbul, Turkey

**17-е заседание Координационного  
комитета по транспортному сектору (ККТС)**

18–20 апреля 2018 года | Стамбул, Турция

# Развитие международных перевозок и логистики

Олег Самухин,

Транспортный специалист, АБР

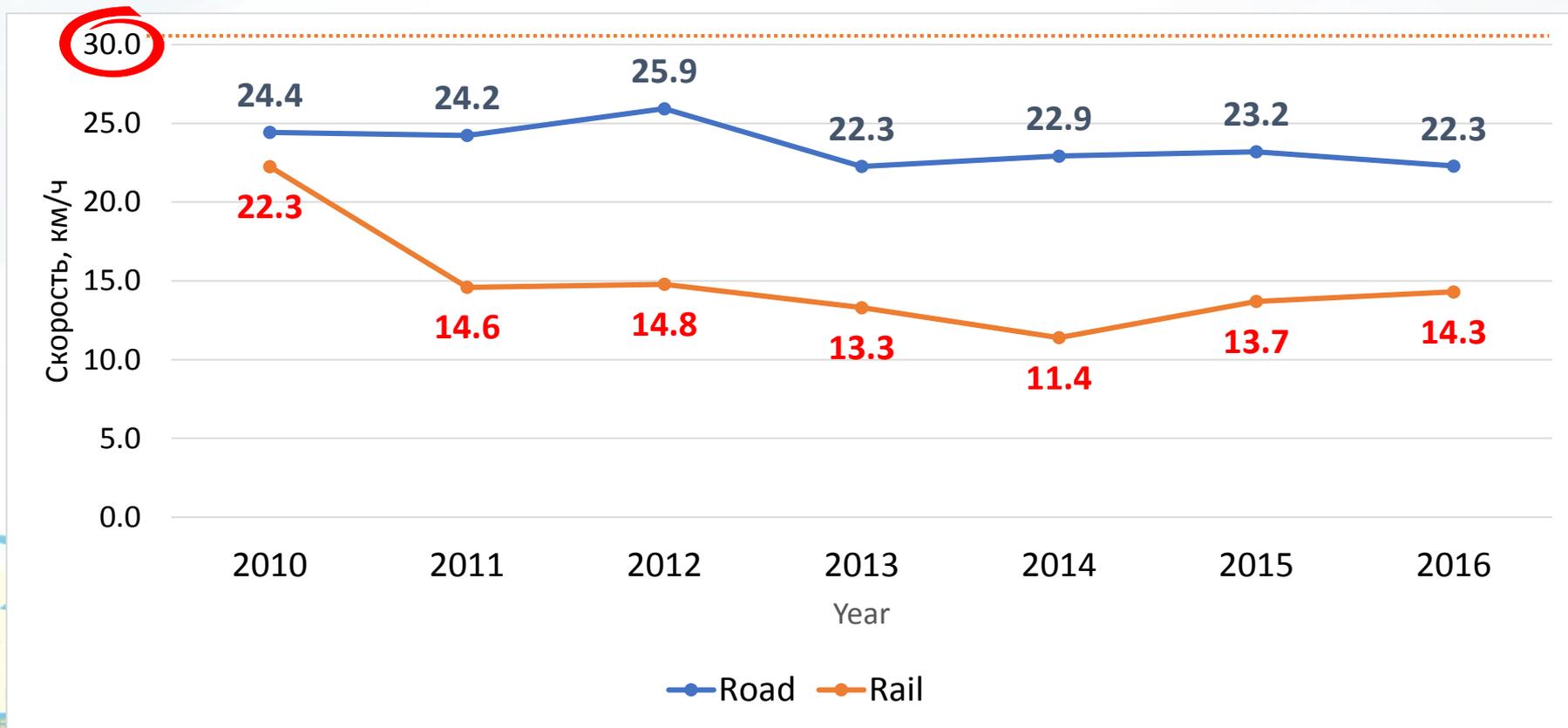


# Показатели коридоров ЦАРЭС

## Измерение и мониторинг эффективности коридоров (ИМЭК)

Средняя скорость коридоров ЦАРЭС (км/ч)

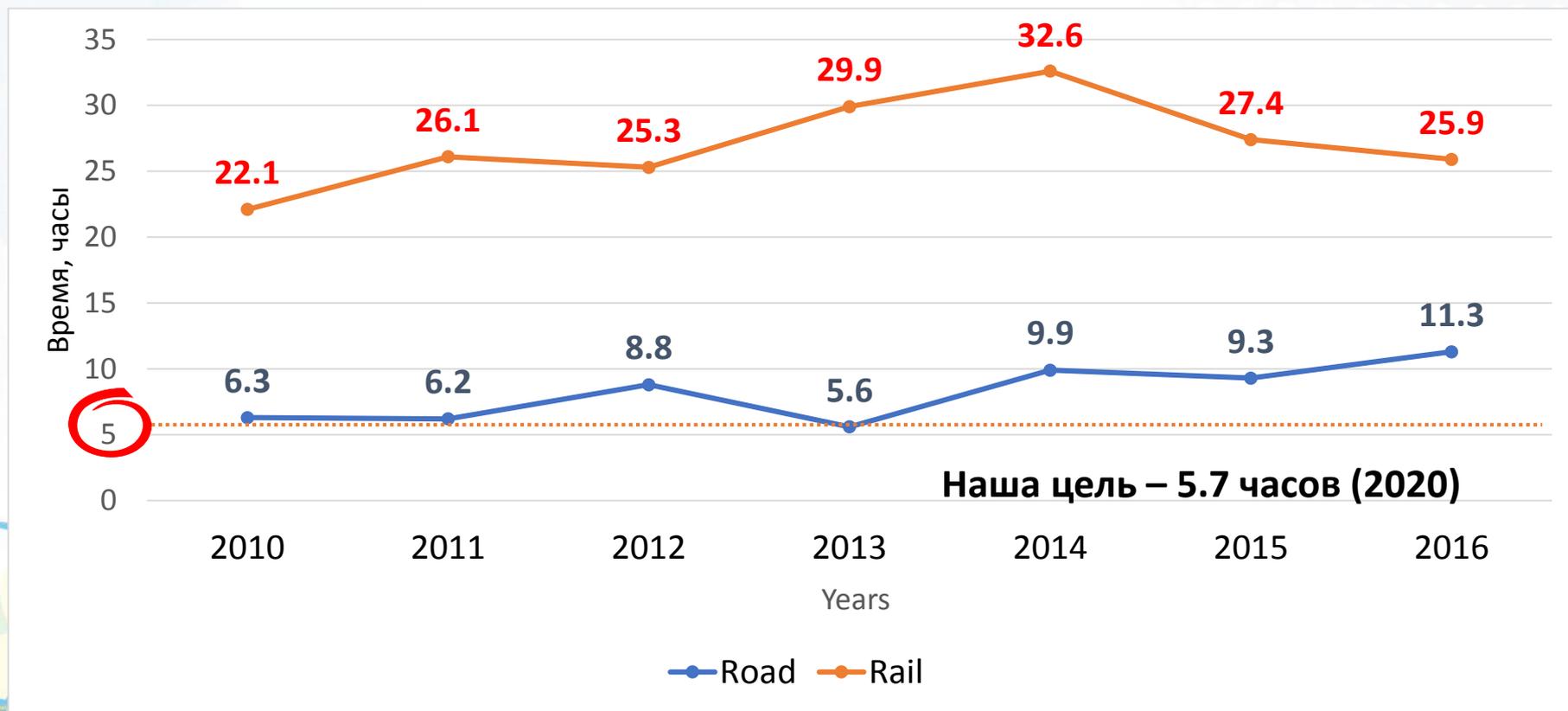
Наша цель – 30.0 км/ч (2020)



# Показатели коридоров ЦАРЭС

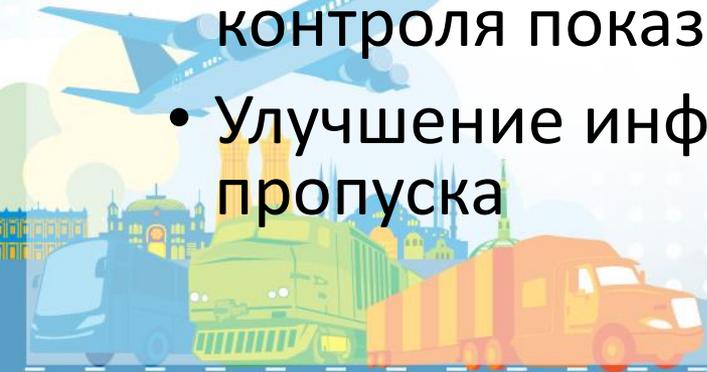
## Измерение и мониторинг эффективности коридоров (ИМЭК)

### Среднее время прохождения пунктов пропуска (часы)



# Приоритеты в развитии международных перевозок и логистики

- Улучшение контроля над процессами и инфраструктурой пунктов пропуска со стороны национальных транспортных компетентных органов
- Реализация международных транспортных соглашений и особенно МДП
- Улучшение процедур пунктов пропуска через реализацию систем управления рисками, интегрированного контроля, системного контроля показателей
- Улучшение инфраструктуры и ИКТ пунктов пропуска



# Участие стран ЦАРЭС в международных транспортных соглашениях

## по состоянию на апрель 2018 г.

Соглашения/Конвенции	АФ	АЗ	КТ	ГР	КЗ	КГ	МН	РК	ТЖ	ТК	УЗ
Конвенция о дорожном движении, 1968		2002		1993	1994	2006	1997	1986	1994	1993	1995
Конвенция о дорожных знаках и сигналах, 1968		2011		2001	1994	2006	1997	1980	1994	1993	1995
Конвенция КДПГ (CMR), 1956		2006		1999	1995	1998	2003		1996	1996	1995
Конвенция МДП, 1975	1982	1996	2016	1994	1995	1998	2002	2015	1996	1996	1995
Таможенная конвенция о контейнерах, 1972		2005	1986	1999	2005	2007					1996
Конвенция о гармонизации, 1982		2000		1999	2005	1998	2007		2011		1996



## Двусторонние соглашения о международных автомобильных перевозках (на апрель 2018 г.)

Страна	АФ	АЗ	КТ	ГР	КЗ	КГ	МН	ПК	ТЖ	ТК	УЗ
Афганистан								28/11/ 2010	27/07/ 2005	05/07/ 2007	
Азербайджан				03/02/ 1993	16/09/ 1996				15/03/ 2007	19/05/ 2008	27/05/ 1996
КНР					26/09/ 1992	25/02/ 1993	16/06/ 2011	28/12/ 1993	27/08/ 2008		13/12/ 1993
Грузия		03/02/ 1993			22/06/ 2007	22/04/ 1997					04/02/ 1995
Казахстан		16/09/ 1996	26/09/ 1992	22/06/ 2007		25/12/ 2003	22/10/ 1993	12/03/ 1995	04/05/ 2006	27/02/ 1997	20/03/ 2006
Кыргызстан			25/02/ 1993	22/04/ 1997	25/12/ 2003		01/03/ 2004	11/12/ 1994	27/05/ 2013	29/11/ 1995	04/09/ 1996
Монголия			16/06/ 2011		22/10/ 1993	01/03/ 2004					
Пакистан	28/11/ 2010		28/12/ 1993		12/03/ 1995	11/12/ 1994				14/05/ 1996	15/03/ 2007
Таджикистан	27/07/ 2005	15/03/ 2007	27/08/ 2008		04/05/ 2006	27/05/ 2013				09/12/ 2007	
Туркменистан	05/07/ 2007	19/05/ 2008			27/02/ 1997	29/11/ 1995		14/05/ 1996	09/12/ 2007		16/01/ 1996
Узбекистан		27/05/ 1996	13/12/ 1993	04/02/ 1995	20/03/ 2006	04/09/ 1996		15/03/ 2007		16/01/ 1996	

# Региональные транспортные соглашения

## Четырехстороннее соглашение о международных перевозках (QTTA)

- Между КНР , Казахстаном, Кыргызстаном, Пакистаном
- Карачи – Исламабад – Султ (ПАК) – Кунджераб (КНР) – Кашгар – Топо (КГЗ) – Бишкек – Карасу (КАЗ) – Алма-Ата – Хоргос (КНР) – Урумчи

## Соглашение ШОС о международных автомобильных перевозках

- Между КНР, Казахстаном, КР, РФ, Таджикистаном, Узбекистаном
- Перевозки по 6 коридорам должны начаться:
  1. Барнаул – Веселоярск (РФ) – Аул (КАЗ) – Семей – Бахты (КАЗ) – Бахту (КНР) – Урумчи (до 2020 г.)
  2. С-Питербург, порт – Оренбург – Сагарчин (РФ) – Жайсан (КАЗ) – Чимкент – Алматы – Хоргос (КАЗКНР) – Урумчи – Ляньюнгань, порт (2020)
  3. Урумчи – Кашгар – Карасу (КНР) – Кульма (ТАЖ) – Хорог – Душанбе (2018)
  4. Урумчи – Хоргос (КНР/КАЗ) – Алматы – Чимкент – Конысбаева (КАЗ) – Яллама (УЗБ) – Чиназ (2020)
  5. Кант – Ак-Тилек (КР) – Карасу (КАЗ) – Тараз – Актюбе – Жайсан (КАЗ) – Сагарчин (РУС) – Оренбург – С-Питербург, порт (2020)
  6. Ат-Баши – Торугарт (КР/КНР) – Кашгар – Урумчи – Ляньюнгань (2020)

# Проект по Региональному улучшению пограничных служб (РУПС): Кыргызстан, Таджикистан и Пакистан

АБР реализует 3 проекта со следующими компонентами:

- Улучшение пограничной инфраструктуры и объектов: п/п Карамык (КГЗ); Гулистон (ТАЖ); Торхам, Чаман и Вага (ПАК)
- Закупка и установка оборудования на п/п в ТАЖ и ПАК
- Улучшение Единого Окна (ЕО) в КГЗ и ТАЖ
- Упрощение торговых и таможенных процедур
- Обучение и развитие потенциала пограничных служб в ПАК
- Создание Пакистанского агентства по сухим портам



# П/п Карамык (КГЗ)

П/п Карамык (Чон-Алайский р-н, Ошской обл), строительство в 2017-2018 гг

Строительные работы – \$2.3 млн

Оборудование для п/п финансируется правительством КР и ЕЭС – \$3.0 млн



# П/п Торхам (ПАК)

## Строительные работы:

- Укрепление склонов, водоотвод, коммунальная инфраструктура
- Электроснабжение, освещение
- Большие парковки, дороги, мосты
- Пассажирский и грузовые терминалы
- Административный и бизнес центры, сервисные объекты
- Склады, навесы, досмотровые
- Ограждение, вышки
- Блок ИДК

## Основное оборудование:

- Стационарные, порталные и мобильные сканнеры
- Оборудование иммиграционного контроля
- Оборудование весогабаритного контроля
- Системы безопасности
- ИТ оборудование и сети



# Спасибо за внимание

Материалы доступны на сайте:

<https://www.carecprogram.org/events/17TSCC>

