

Развитие железнодорожной сети

ХРОМТАУ – АЛТЫНСАРИНО

- ✓ Протяженность: 404 км
- ✓ период реализации: 2002-2004 гг.

АРКАЛЫК – ШУБАРКУЛЬ

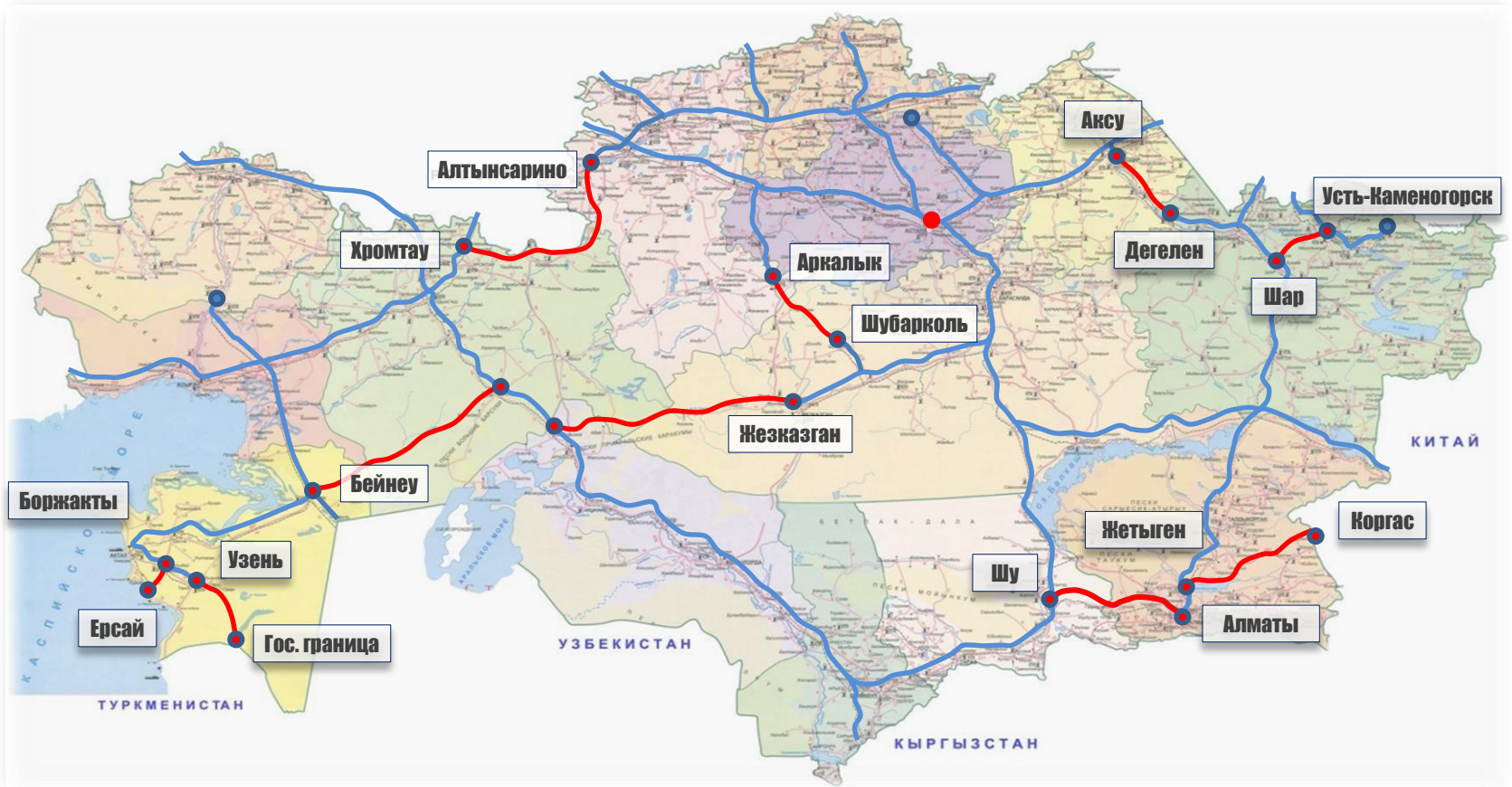
- ✓ Протяженность: 214 км
- ✓ период реализации: 2012-2016 гг.

АКСУ – ДЕГЕЛЕН

- ✓ Протяженность: 187 км
- ✓ период реализации: 1998-2001 гг.

ШАР - УСТЬ-КАМЕНОГОРСК

- ✓ Протяженность: 150 км
- ✓ период реализации: 2005-2008 гг.



БОРЖАКТЫ – ЕРСАЙ

- ✓ Протяженность: 14 км
- ✓ период реализации: 2014-2016 гг.

ЖЕЗКАЗГАН - БЕЙНЕУ

- ✓ Протяженность: 1036 км
- ✓ срок строительства: 2012-2016 гг.

ЖЕТЫГЕН – КОРГАС

- ✓ протяженность: 293 км
- ✓ период реализации: 2009-2012 гг.

УЗЕНЬ – ГОС. ГРАНИЦА

- ✓ Протяженность: 146 км
- ✓ срок строительства: 2009-2012 гг.

АЛМАТЫ-ШУ (вторые пути)

- ✓ протяженность: 112 км
- ✓ период реализации: 2015-2017 гг.

Железнодорожная линия в обход станции Алматы

Параметры проекта

Протяженность: **73,2 км**

Прогнозный грузопоток: **17 млн. тн/год**

Эффект:

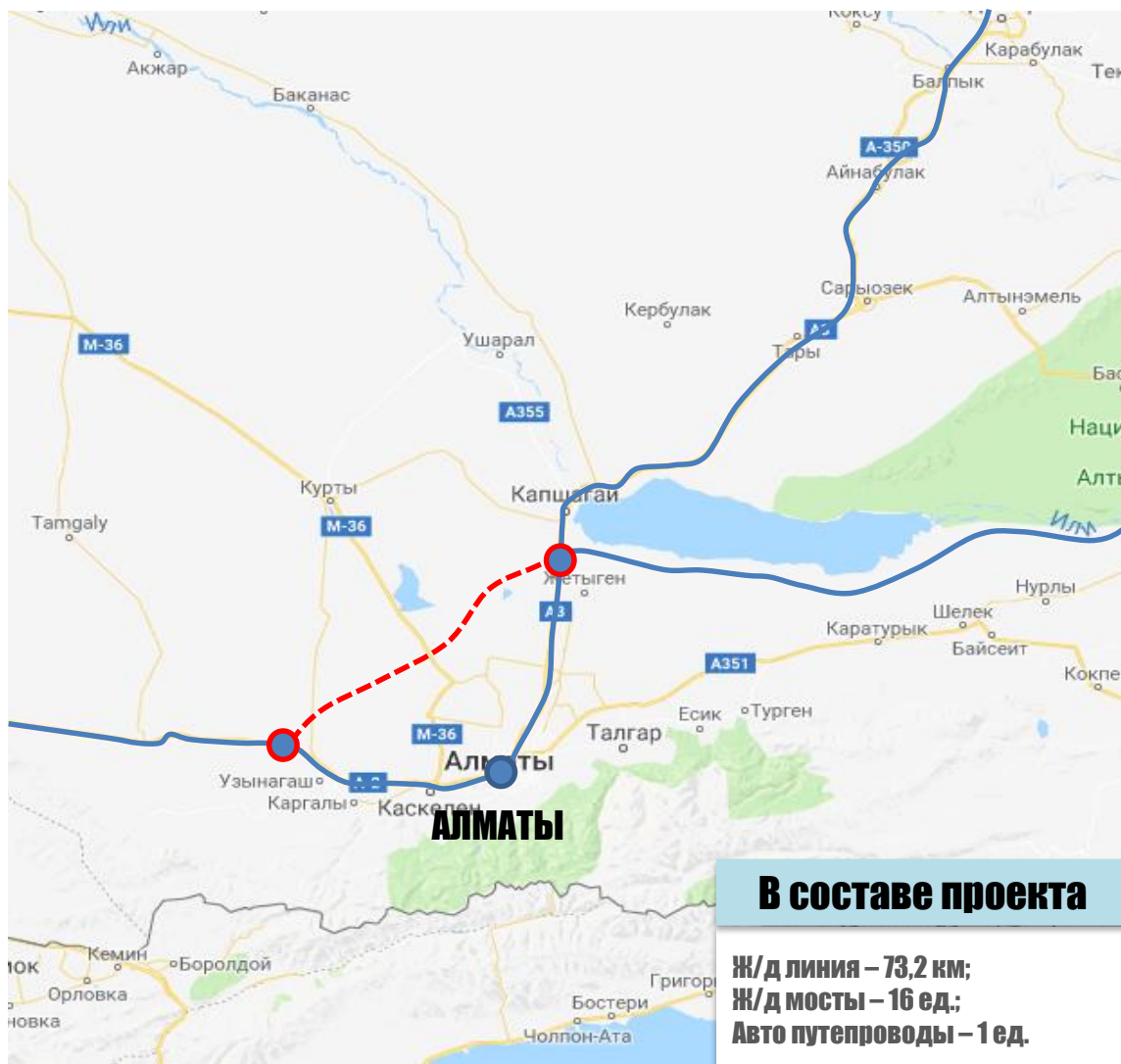
- Сокращение сроков транспортировки грузов, проходящий через станцию Алматы транзитом на 2 суток;
- «Разгрузка» станции Алматы на 40 %.

Количество рабочих мест:

В период строительства – 1 425 чел.;

В период эксплуатации – 495 чел.

Сроки строительства: **2020 – 2022 годы**



В составе проекта

Ж/д линия – 73,2 км;
Ж/д мосты – 16 ед.;
Авто путепроводы – 1 ед.

Региональная тех помощь для развития сектора железных дорог



Положение дел в отрасли железнодорожных перевозок на текущий момент

Сильные стороны

- международный транспортный хаб
- транзитные грузопотоки
- 5 жд МТК проходящих по территории:
1) Северный коридор Трансазиатской железнодорожной магистрали (ТАЖМ); 2) Южный коридор ТАЖМ; 3) Центральный коридор ТАЖМ; 4) ТРАСЕКА; 5) Север – Юг

Слабые стороны

- **неудовлетворительное состояние ЖД инфраструктуры, подвижного состава**
- **не соответствие нормативной правовой базы реалиям и вызовам нынешнего времени**

S W
O T

Возможности

- Повышение скорости прохождения вагонов через территорию**
- Применение новых технологий**
- Цифровизация процессов**
- Развитие мультимодальных перевозок**

Угрозы (риски)

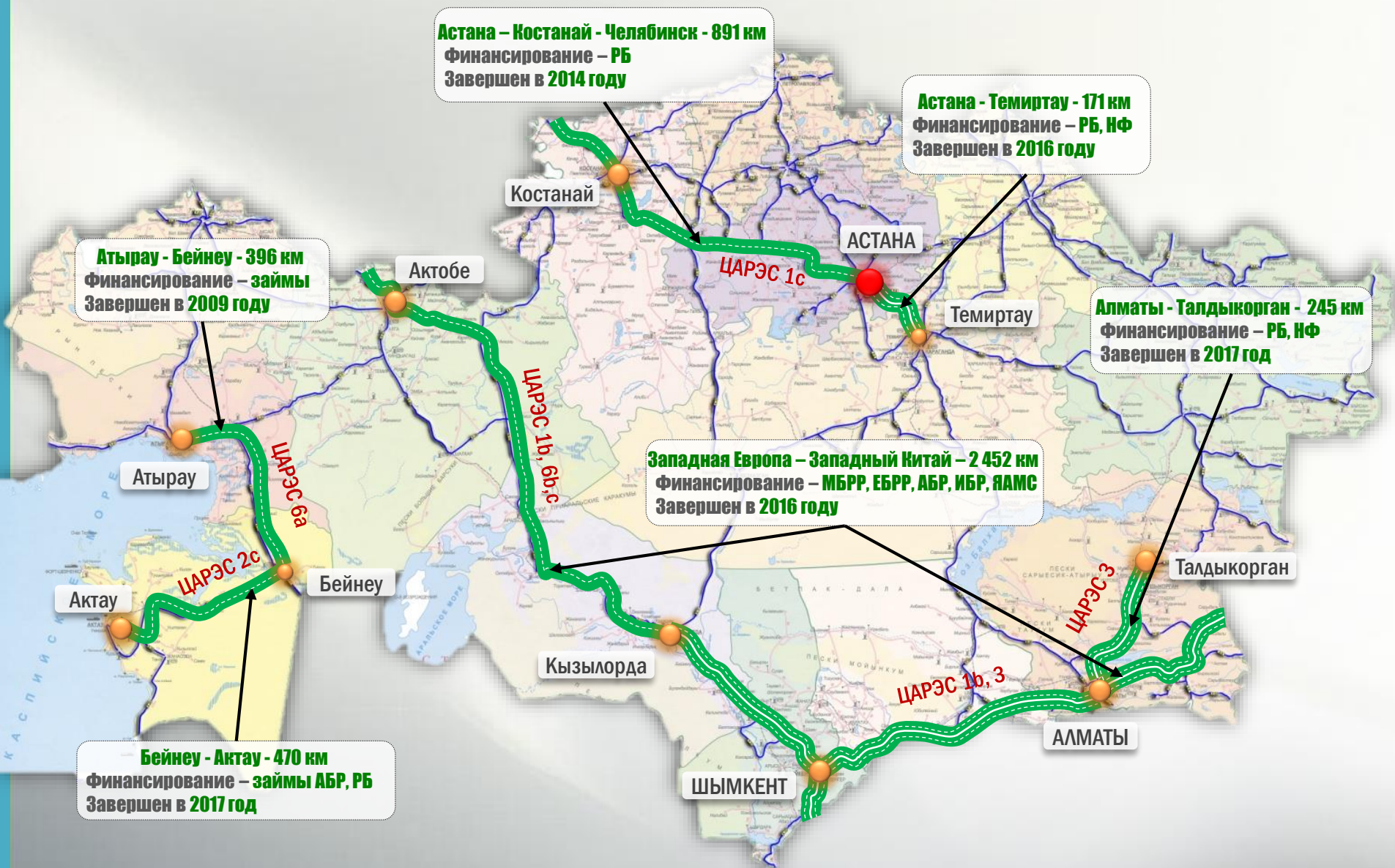
- застой в модернизации отрасли**
- снижение объемов перевозок и товарооборота**
- перевозка другими видами транспорта**

SWOT – анализ железнодорожного транспорта наглядно демонстрирует положение дел в отрасли на текущий момент. Для устранения рисков и снятия угроз необходимо:

- 1. Разработать долгосрочную комплексную программу развития транспортно-логистического комплекса в Республики Казахстан (взаимоотношения);**
- 2. Провести глубокий анализ нормативной правовой базы, регламентирующей работу предприятий железнодорожной отрасли и требования к подвижному составу;**
- 3. Разработать программу по выявлению и ликвидации узких мест транспортной инфраструктуры общего и необщего пользования (требования к инфраструктуре).**

В связи с чем, требуется привлечение средств из региональной технической помощи для развития сектора железных дорог выделяемой Азиатским Банком Развития.

Прогресс реализации до 2018 года

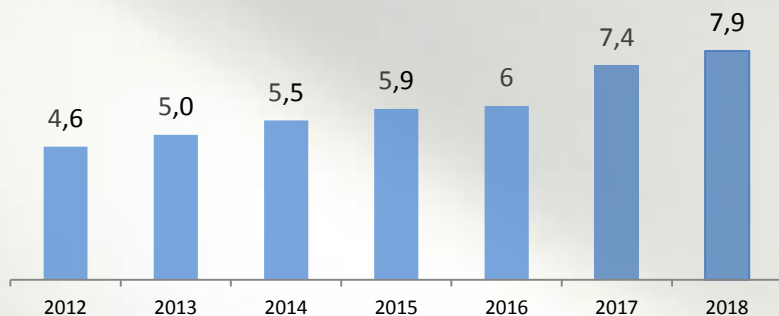


ЕВРОАЗИАТСКИЕ АВТОДОРОЖНЫЕ КОРИДОРЫ



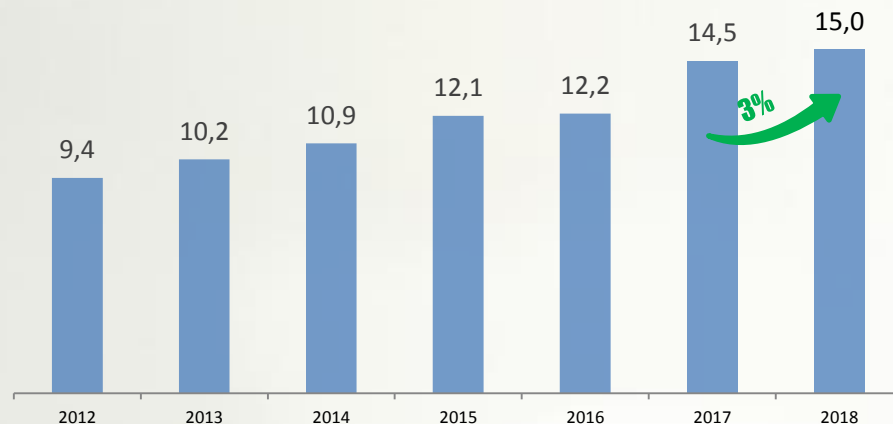
Transported passenger

mil. pax



Served passenger

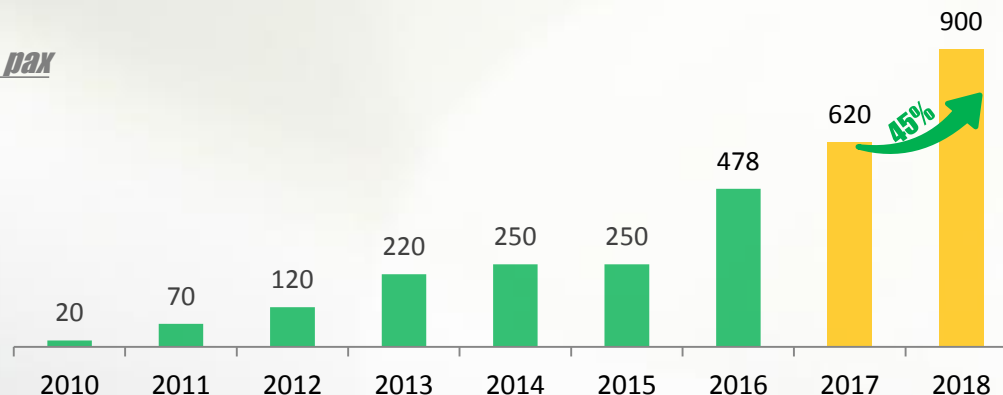
mil. pax



Transit of passengers

thous. pax

In the period from 2010 to 2017 the number of transit passengers of Kazakhstan airlines increased more than 30 times from 20 thousand to 620 thousand passengers per year



2018

- **Number of transported passengers**
Increased for **7%** comparing to 2017
- **Number of served passengers**
Increased for **3%** comparing to 2017

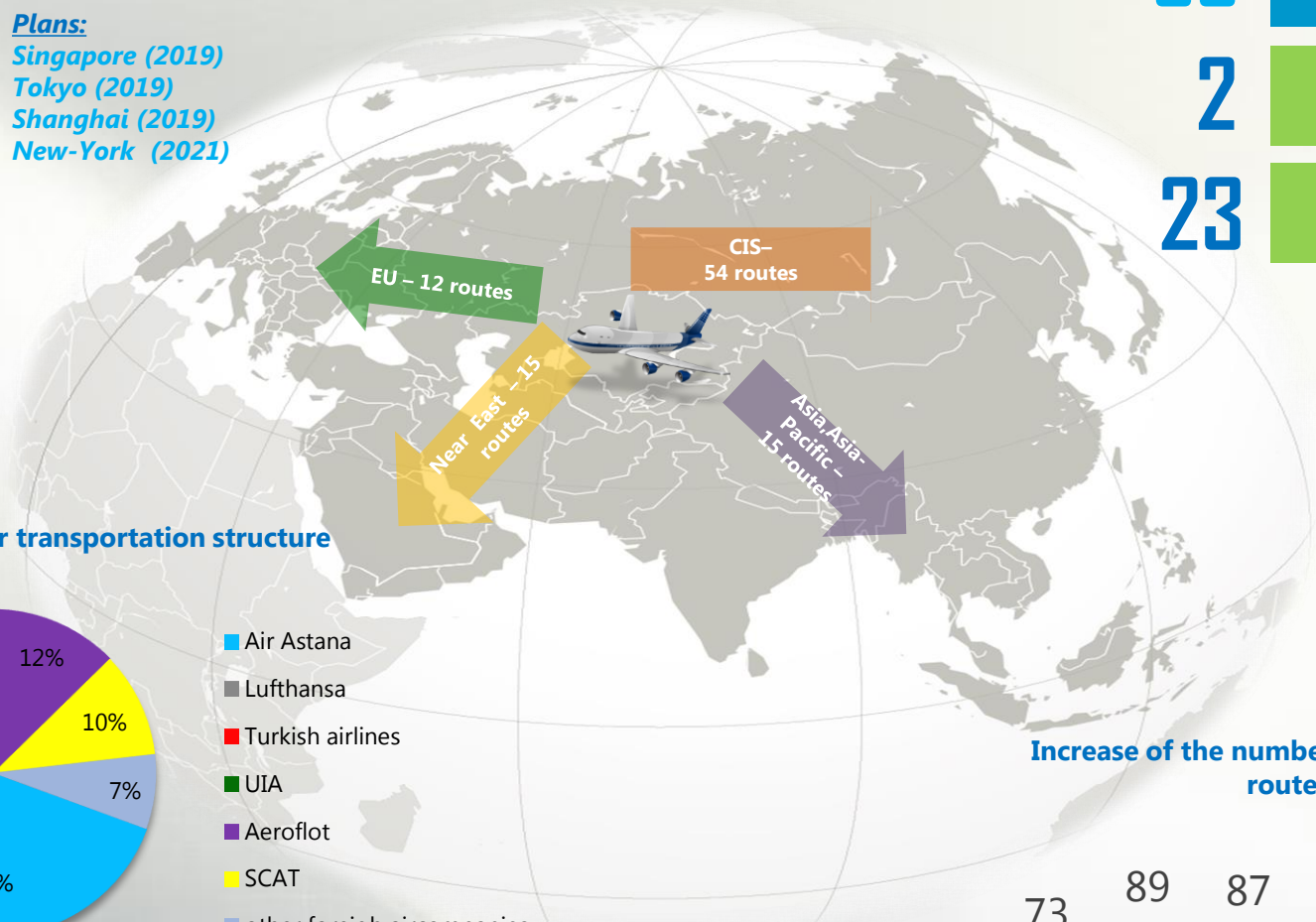
500 thousand.pax.

500 thousand.pax.

7 Financial center

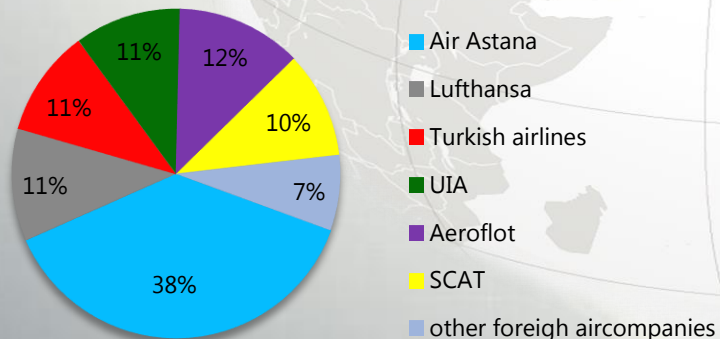
Operated:
 Frankfurt
 London
 Dubai
 Seoul
 Beijing
 Paris
 Moscow

Plans:
 Singapore (2019)
 Tokyo (2019)
 Shanghai (2019)
 New-York (2021)



96	International routes
2	Kazakhstani airlines
23	foreign airlines

International air transportation structure



48% - aircompanies of RK
 52% - foreign airlines

Increase of the number of international routes

