



**17th Transport Sector Coordinating
Committee (TSCC) Meeting**

18–20 April 2018 | Istanbul, Turkey

**17-е заседание Координационного
комитета по транспортному сектору (ККТС)**

18–20 апреля 2018 года | Стамбул, Турция

Управление дорожными активами

Ари Каллиокоски
АБР



Управление дорожными активами

Содержание

- Основные принципы
- Ход реализации деятельности связанной с управлением дорожными активами и содержанием дорог на основе качественных показателей
- Новые информационные продукты
- Результаты оценочного обследования
- Дальнейшие направления



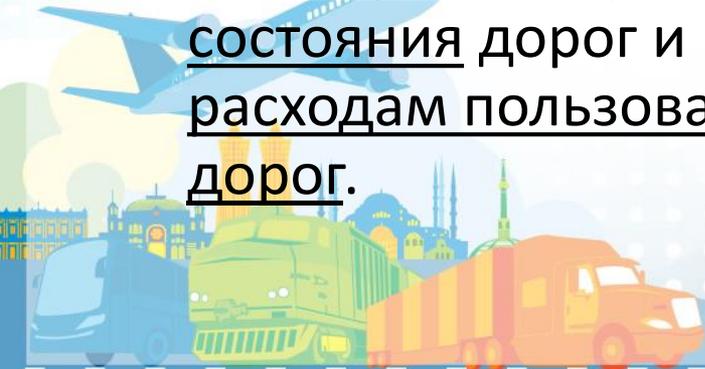
Управление дорожными активами

Основные принципы:

- Управление дорожными активами (RAM) рассматривает оптимизацию уровня и распределения финансовых средств на содержание дорог по отношению к среднесрочным и долгосрочным результатам состояния дорог и расходам пользователей дорог.



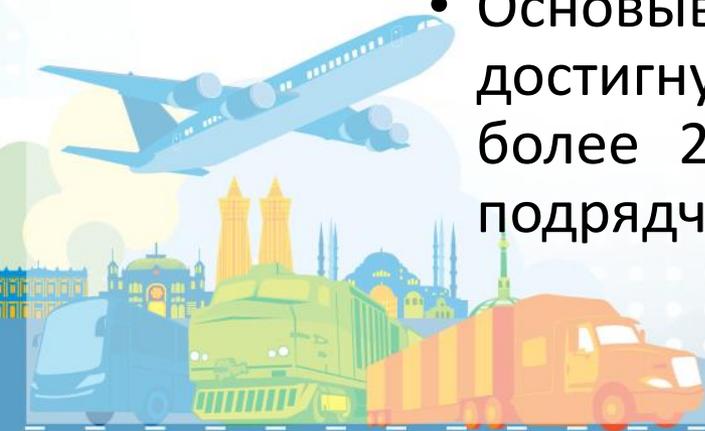
- Управление дорожными активами
- Система управления дорожными активами



Управление дорожными активами

Основные принципы:

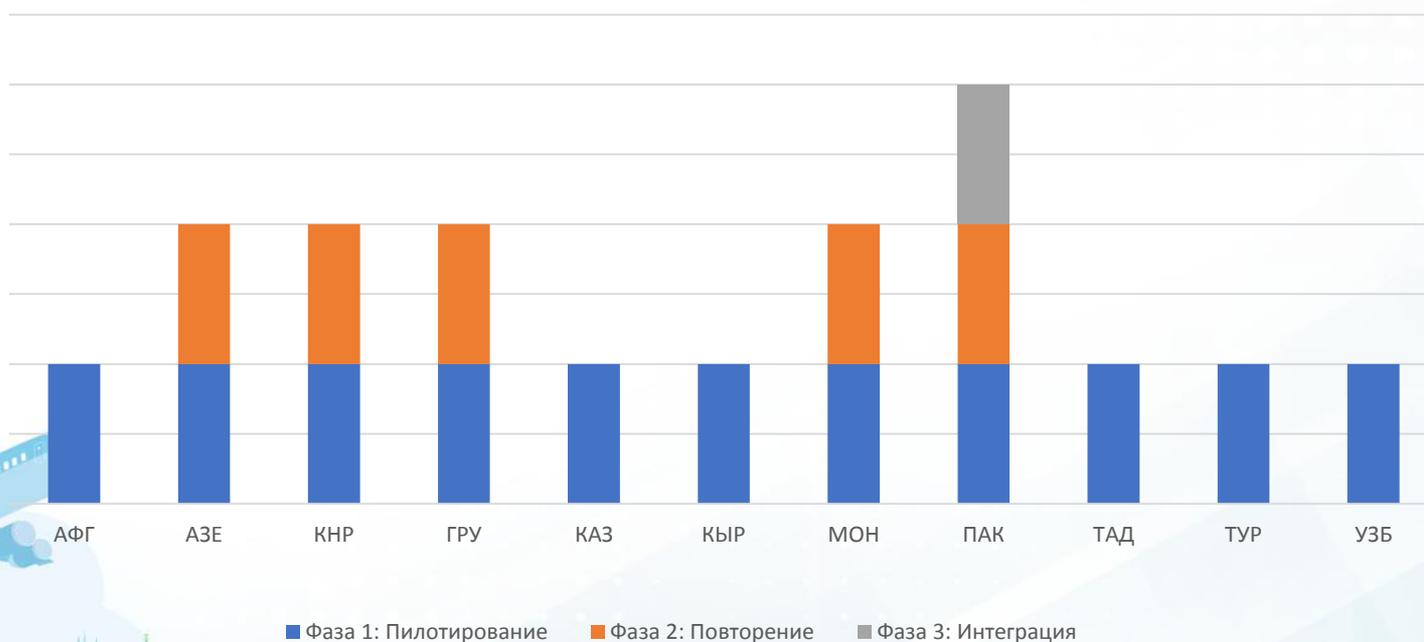
- Контракты по содержанию дорог на основе качественных показателей – это тип контракта по содержанию дороги, где определяется уровень эффективности каждого дорожного актива или предоставляемых услуг. Выплаты фиксированы и в случае несоблюдения будут применяться сокращения суммы выплат.
- Основываясь на международном опыте, была достигнута долгосрочная экономия средств более 25% при условии квалифицированных подрядчиков с соответствующей конкуренцией.



Управление дорожными активами

Ход реализации деятельности связанной с управлением дорожными активами и содержанием дорог на основе качественных показателей

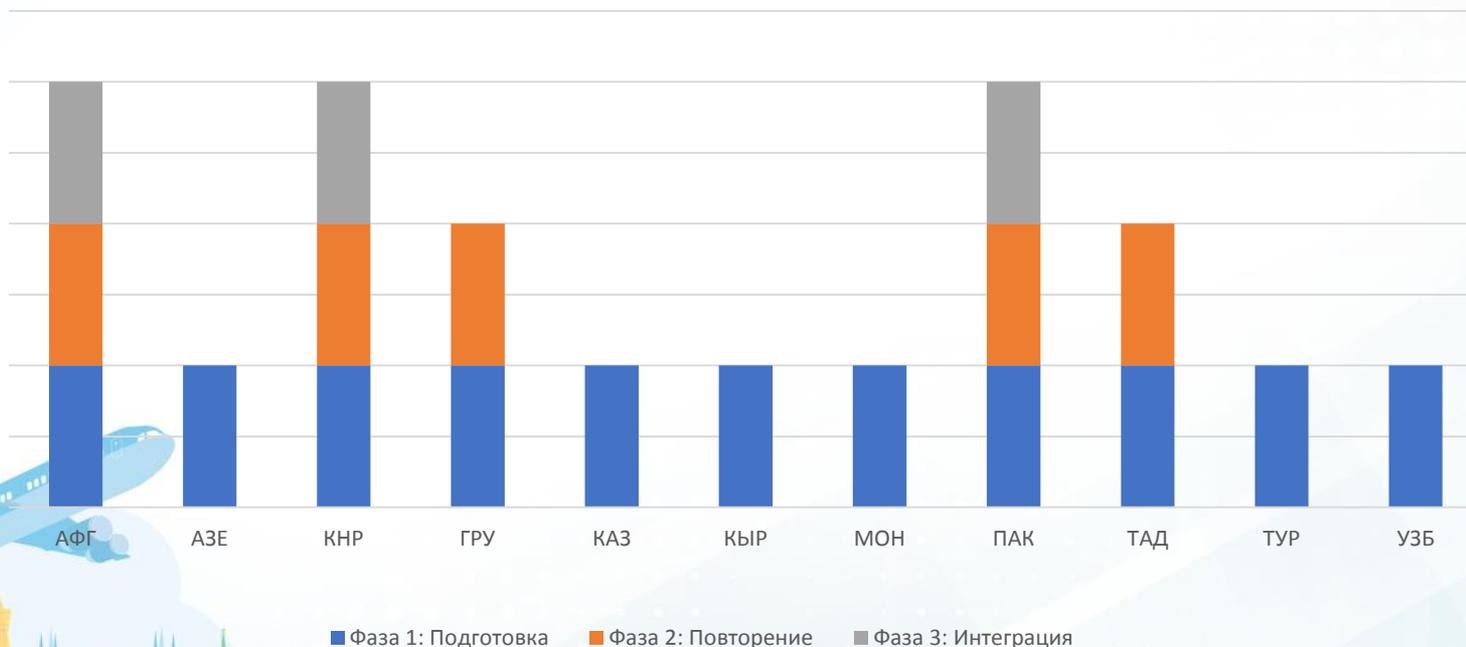
Статус содержанию дорог на основе качественных показателей в странах ЦАРЭС



Управление дорожными активами

Ход реализации деятельности связанной с управлением дорожными активами и содержанием дорог на основе качественных показателей

Статус содержанию дорог на основе качественных показателей в странах ЦАРЭС



АБР/ЦАРЭС. Контракты по содержанию дорог на основе качественных показателей – ссылочная заметка, 2018г.

Управление дорожными активами

Новые информационные продукты



**COMPENDIUM OF BEST PRACTICES
IN ROAD ASSET MANAGEMENT**



**GUIDE TO PERFORMANCE-BASED
ROAD MAINTENANCE CONTRACTS**

APRIL 2018



**DECISION MAKERS' GUIDE
TO ROAD TOLLING
IN CAREC COUNTRIES**

APRIL 2018



Управление дорожными активами

Результаты оценочного обследования (текущая или планируемая деятельность и потребности в поддержке):

1. Институциональное развитие и наращивание потенциала:

- Реформы содержания
 - пересмотр законов, положений, норм и стандартов
 - подготовка национальных политик
 - подготовка бизнес-планов и соглашений об уровне обслуживания
 - реструктуризация государственных компаний по содержанию дорог
 - подготовка контрактной и тендерной документации
 - спецификации закупаемого оборудования для содержания дорог
- Обучение
 - Содержание дорог в целом
 - Управление дорожными активами
- Международные ознакомительные поездки
 - передовая практика

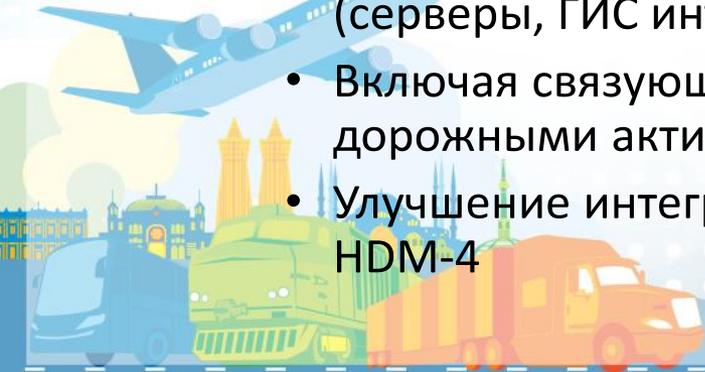


Управление дорожными активами

Результаты оценочного обследования (текущая или планируемая деятельность и потребности в поддержке):

2. Система управления дорожными активами:

- Разработка сбора данных (больше обследований /или повышение качества)
- Интеграция системы управления дорожными активами с процессом формирования бюджета
- Повышение прозрачности планирования и бюджетирования содержания дорог
- Интеграция дорожной безопасности движения в систему управления дорожными активами
- Закупка или обновление программного и аппаратного обеспечения (серверы, ГИС интерфейс, управление базой данных и т. д.)
- Включая связующие/переходные элементы в систему управления дорожными активами
- Улучшение интеграции между управлением дорожными активами и НДМ-4

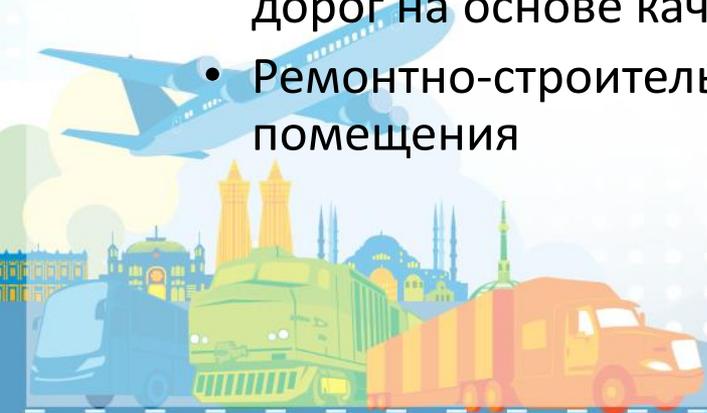


Управление дорожными активами

Результаты оценочного обследования. Текущая или планируемая деятельность и потребности в поддержке:

3. Содержанию дорог на основе качественных показателей :

- Заключение закупочных контрактов по нескольким дорогам, с использованием механизма содержания дорог на основе качественных показателей (контракты на обслуживание, механизмы мониторинга и оценки, будущие программы и обновление существующих программ)
- Правовые проблемы
- Включение восстановительные работы в механизм содержания дорог на основе качественных показателей
- Ремонтно-строительные мастерские, оборудование, офисные помещения





Управление дорожными активами

Дальнейшие направления...

<https://www.youtube.com/watch?v=ncJ1IUZywRE>

