



**17th Transport Sector Coordinating
Committee (TSCC) Meeting**

18–20 April 2018 | Istanbul, Turkey

**17-е заседание Координационного
комитета по транспортному сектору (ККТС)**

18–20 апреля 2018 года | Стамбул, Турция

Прогресс в приоритетных областях транспортного сектора: железные дороги

Ко Сакамота, старший специалист по транспорту,
АБР

Кубат Рахимов, Консультант ЦАРЭС

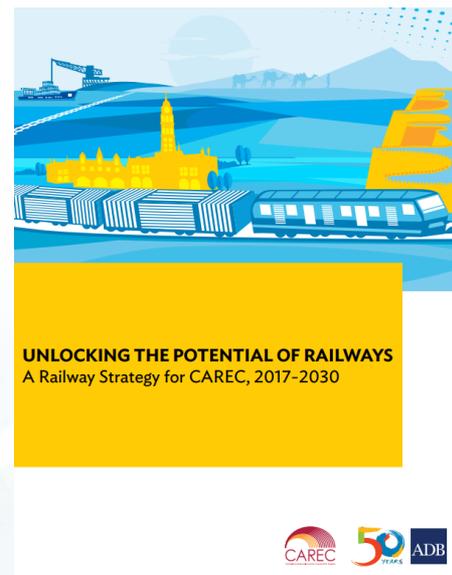


Содержание

1. Работа, проделанная до настоящего времени
2. Обсуждение тенденций в регионе
3. Рекомендации по продвижению вперед



Работа проделанная до настоящего времени



| Согласованное направление на 3-м заседании ГРГЖД | Статус |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Коммуникации с механизмом регулярного обмена информацией | Группа на фейсбуке открыла новую страницу |
| <ul style="list-style-type: none">• Разработка тематических исследований по новым практикам, таким как использование информационных технологий, унифицированных счетов, автоматизированных систем управления и экологических вопросов | Начато составление сборника тематических исследований |
| <ul style="list-style-type: none">• Обзор и рассмотрение типовых соглашений, например, по тарифам, обратной связи с клиентами, трансграничным процессам и безопасности | Начато составление перечня типовых соглашений |
| <ul style="list-style-type: none">• Возможности сети и изучение потребностей | Продолжается обзор литературы |
| <ul style="list-style-type: none">• Подготовка национальных планов действий для реализации Стратегии | Подлежит детальному обсуждению на следующем заседании РГЖД |
| <ul style="list-style-type: none">• Создание команд по вопросам коридоров | Подлежит детальному обсуждению на следующем заседании РГЖД |

Определение заинтересованных международных из числа международных организаций, работающих в сфере железных дорог

- ✓ ОСЖД
- ✓ МСЖД
- ✓ Совет по железнодорожному транспорту стран СНГ
- ✓ ТРАСЕКА
- ✓ ОЭС
- ✓ ЭСКАТО ООН
- ✓ ЕЭК ООН
- ✓ Координационный Совет по Транссибирским перевозкам (ССТТ)

➤ **Вовлечение и поддержка Стратегии развития железнодорожного транспорта ЦАРЭС?**



Результаты картирования

- Совет по железнодорожному транспорту стран СНГ
- ЭСКАТО ООН
- ЕЭК ООН
- ССТТ
- ОСЖД
- МСЖД

- ОСЖД
- МСЖД

Технические
эксперты
(консультанты)

Операционные
партнеры
(партнеры по сотрудничеству)

Информационные
партнеры

Эксперты по
законодательству и
регуляторным вопросам
(консультанты)

- ТРАСЕКА
- ОЭС
- Совет по железнодорожному транспорту стран СНГ
- ССТТ
- ОСЖД
- МСЖД
- ЭСКАТО ООН
- ЕЭК ООН

- Совет по железнодорожному транспорту стран СНГ
- ОЭС
- ЭСКАТО ООН
- ЕЭК ООН
- ССТТ
- ОСЖД
- МСЖД

Обзор литературы на основе существующих исследований в области транспорта, относящимся к железнодорожным коридорам ЦАРЭС

1. «Истинные» исследования в области транспорта с большим количеством данных (41)
2. Новый шелковый путь– о мегапроекта Китая (8)
3. Видения стран – конкретные точки зрения из Ирана, Индии и Турции (8)
4. Геополитические и геоэкономические аспекты (35)
5. Методология (5)



СБОРНИК ТЕМАТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ ПО ВОЗНИКАЮЩИМ ТЕМАМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ЦАРЭС



Информационные технологии

- Великобритания: Информация система предлагающая лучшее Ж/Д направление (Orbis)
- Великобритания: Главная Ж/Д магистраль западного побережья HealthHub™ для поездов
- Великобритания: Конкретный пример компании Chiltern Railways: бесплатный WiFi в поезде
- Германия: Компания DB Cargo планирует внедрить цифровой, малозумный парк вагонов к 2020г.

Автоматические системы управления

- Япония: системы регулирования движением транспорт компании Hitachi
- Испания : опыт ADIF (Управление инфраструктурой испанских железных дорог)
- Финляндия: система регулирования движением транспорт ТАКО

Экологические вопросы

- Нидерланды: Шумовое загрязнение от железных дорог
- Гонконг, Китай: Экологические меры для новых железнодорожных проектов
- Индия: Энергоэффективность в системе массовых перевозок

Унифицированные счета

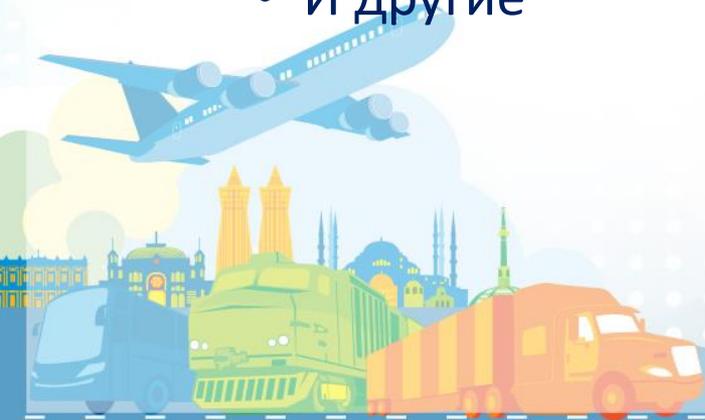
- Электронная стандартная товаротранспортная накладная ЦИМ/СМГС



Электронная стандартная товаротранспортная накладная ЦИМ/СМГС Это действительно работает!

Электронные стандартные товаротранспортные накладные ЦИМ/СМГС используются на наиболее протяженных трансконтинентальных железнодорожных линиях:

- Железнодорожная линия Чунцин-Дуйсбург
- Железнодорожная линия Иу-Лондон
- Железнодорожная линия Иу-Мадрид
- И другие





**Обзор литературы по
типовым соглашениям /
практическим заметкам по
тарифам, обратной связи с
клиентами, трансграничным
процессам и мерам защиты и
обеспечения безопасности**

Тарифы

- Соглашения ОСЖД
- Австралия (большое количество документов доступно по интернету!)
- Польша
- США

Обратная связь с клиентами

- Австралия (большое количество документов доступно по интернету!)
- Великобритания
- Германия
- Европейский Союз

Трансграничные процессы*

- Европа и Центральная Азия
- Восточная Азия и Тихоокеанский регион
- Законодательство ЕС об эксплуатационной совместимости
- Канада-США
- Страны субрегиона Большого Меконга
- Международные транспортные соглашения и конвенции ЕЭК ООН

Безопасность

- Австралия, Управление Национального регулятора безопасности железных дорог
- Канада - Совет по безопасности на транспорте Канады (СБТ)
- Дирекция железных дорог Норвегии
- США
- Австрия
- Италия

**на основе перечня, подготовленного государственно-частным партнерством в Инфраструктурном ресурсном центре (Всемирный банк)*



Ж/Д Группа ЦАРЭС в Фейсбуке

CAREC Railways
Public group

About
Discussion
Announcements
Members
Events
Photos
Group insights
Manage Group

Search this group

Shortcuts
CAREC Railways
Bazm e Ja... 20+

Write Post Add Photo/Video Live Video More

Write something...

Photo/Video Poll Feeling/Activ... More

Announcements - 2

Ko Sakamoto shared a link.
6 March at 10:22
Expires in about 2 weeks

Take a look at our new CAREC webpage on railways!

ADD MEMBERS
+ Enter name or email address...

MEMBERS 53 members

You have 5 new members this week. Write a post to welcome them. Write Post

SUGGESTED MEMBERS Hide

Friends

- Trevor Lewis Add Member
- Sharaf Sheraliev Add Member
- Akhlaq Ahmed Add Member

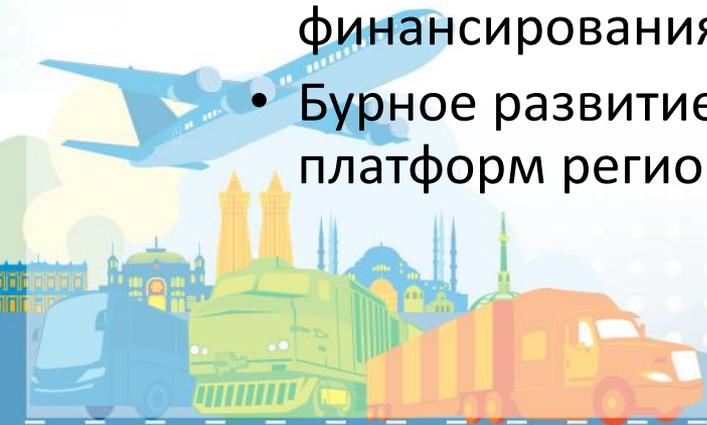
See More

DESCRIPTION Edit

The Railway Working Group (RWG) of the Central Asia Regional Eco... See more

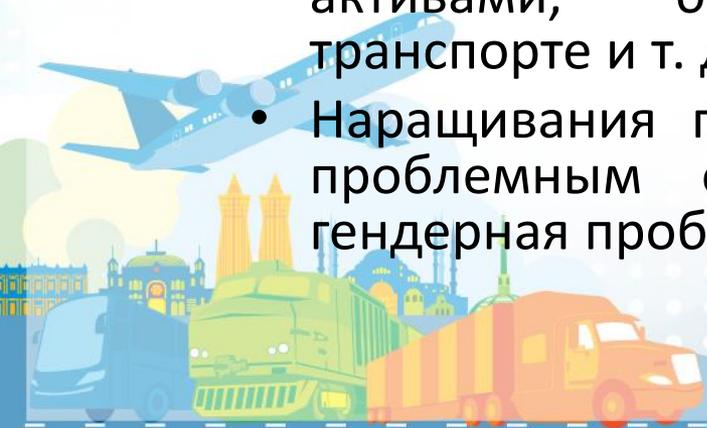
Тенденции, наблюдаемые в регионе

- Страны продолжают инвестировать значительные ресурсы в развитие железных дорог
- Рост двустороннего и многостороннего сотрудничества в сфере железных дорог
- Текущие проблемы, с которыми сталкиваются железные дороги:
 - Перенаправление транзитных транспортных перевозок (в отличие от других видов транспорта)
 - Ограничения для традиционных источников финансирования
 - Бурное развитие различных и зачастую конкурирующих платформ регионального сотрудничества



Предложения для ККТС

- Подготовка региональной технической помощи для:
 - Помощи в реализации Стратегии развития железнодорожного транспорта ЦАРЭС
 - Разработки и поддержки региональной модели организации движения транспорта
 - Механизма подготовки проекта (отбор, предварительное ТЭО)
 - Развития/распространения знаний в общих областях, таких как реформа СОП, финансирование, управление активами, безопасность на железнодорожном транспорте и т. д.
 - Нарастивания потенциала Исполнительных агентств по проблемным областям общего характера: закупки, гендерная проблематика, гарантии и т.д.



Предложения для ККТС

- Реализовать в период 2018-2020гг.
- Приблизительно 1,5 млн. долларов США: АБР займется оформлением в зависимости от интереса стран ЦАРЭС и наличия ресурсов
- Детали будут обсуждены на 4-м заседании Рабочей группы железных дорог (позднее в этом году, время/место будет дополнительно подтверждено)
- Налаживание сотрудничества со всеми международными партнерами (выявленными на этапе скрининга)
- Приглашаем всех партнеров по развитию, присутствующих на этой встрече, присоединиться к этим усилиям



Благодарю за внимание

Все упомянутые документы доступны по
адресу:

https://www.carecprogram.org/?page_id=6798

