

CAREC CPMM 研讨会
阿塞拜疆巴库2018年7月

加强亚太地区互联互通 提升物流效率

Masahiro Nishimura, PhD

亚洲开发银行东亚交通部门高级交通专家



亚洲开发银行 简介

- 成立于1966
- 目标是帮助亚太地区脱贫
- 67 个成员 – 48个 地区性的成员, 19 个非亚太地区成员
- 总部位于马尼拉, 共设有29个常驻代表处及3个代表办公室
- 提供贷款, 拨款, 技援, 权益, 政策对话
- 2017, 亚行共提供了320亿美元的援助款项。



亚行的2030战略

- 愿景：实现亚太区域的富饶，包容性，弹性及可持续发展
- 增值：可信的发展合作伙伴，可靠的融资方和业务催化剂，知识提供者以及伙伴关系的召集者。
- 7大工作重点领域：减贫，性别平等，气候变化，宜居城市，农村发展和粮食安全，治理，以及区域合作及一体化。

区域合作及一体化业务计划 (2016–2020)

- 3 业务方向
 - 1) 加强互联互通
 - 2) 通过跨境贸易, 投资, 技术, 资金和劳动力的发展, 提升在相连市场中的竞争力,
 - 3) 投资于区域的公共产品 (RPG)以及集体行动
- 区域合作一体化战略的4大支柱(2006)
 - (i) 基础设施, (ii) 贸易与投资,
 - (iii) 货币与金融, (iv) 区域公共产品



亚太地区的RCI 平台

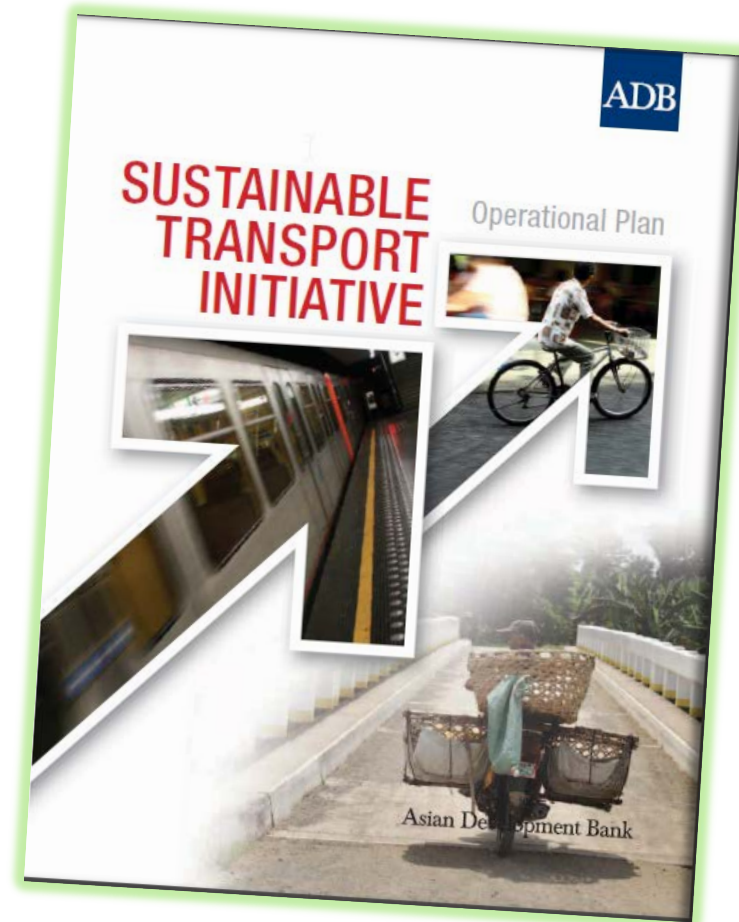
- **大湄公河次区域(GMS)**
 - 1992年以来亚行投资超过170亿美元
 - GMS 投资框架 (2013-2022):超过500亿美元的项目
- **中亚地区经济合作(CAREC)**
 - 亚行在2001-2015期间投资超过270亿美元
 - 优先领域: 交通, 能源, 贸易便利化, 以及贸易政策



- **南亚次区域经济合作(SASEC)**
 - 自2001年以来亚行提供超过77亿美元资金
 - SASEC 业务计划 (2016-2025): 交通, 贸易便利化, 能源, 以及经济走廊
- **太平洋岛国论坛(PIF)**
 - 亚行投资迄今20亿美元

可持续交通倡议 2010-2020

- 扩大对可持续交通的支持
- 使交通价格亲民，服务可及，环保并安全
- 扩大规模：
 - 城市交通
 - 解决气候变化
 - 跨境交通与物流
 - 道路安全以及社会可持续性



亚行及基础设施发展

- 基础设施的互联互通是实现可持续经济增长，减贫，以及经济一体化的骨干支撑。
- 区域的基础设施尽管有了迅速的发展，依然远远不足。
- 亚洲的基础设施需求巨大并且不断增长（每年1.7万亿美元）



亚行在基础设施开发中的角色

- 项目的准备， 筹划和包装。
- 高质量基础设施的优良技术。
- 市场主导的， 优惠性， 创新性的融资
- 信用及权益融资， 和私营部门分担风险
- 环境及社会的保障
- 发展监管环境



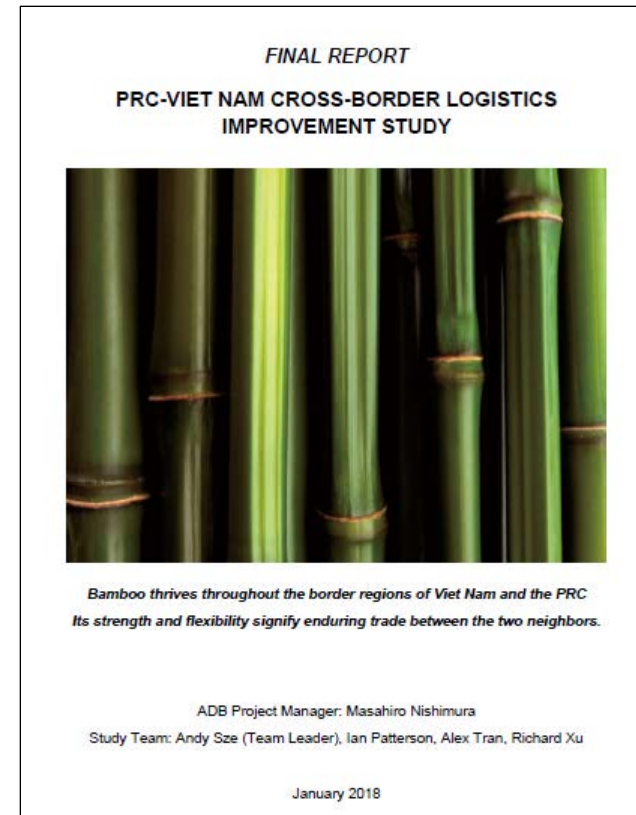
物流项目及知识倡议

- 知识产品 (中国)
 - 通过物流发展提升交通效率(2012)
 - 提升农村地区的物流发展(2014)
- 项目
 - CAREC 边境服务
(吉尔吉斯斯坦, 2013-)
 - 重庆物流(中国,
2016-)
 - 区域性物流(蒙古, 2010-)



GMS 物流行动计划

- 从交通走廊到经济走廊
- 在筹备中
- 越南-中国2017跨境物流研究
 - 越南-中国基础设施发展
 - 计划的/进行中 RCI 项目
 - 与物流协会及运行企业紧密的协调
 - 提出硬/软行动建议



谢谢！

Masahiro Nishimura
mnishimura@adb.org

