



Japan
Fund for
Poverty
Reduction



Содействие торговле и транспорту в Тихоокеанском регионе

Г-н Паоло Спантигати


Глава представительства

Постоянное представительство в Восточном Тиморе

Департамент Тихоокеанского региона

Основная информация

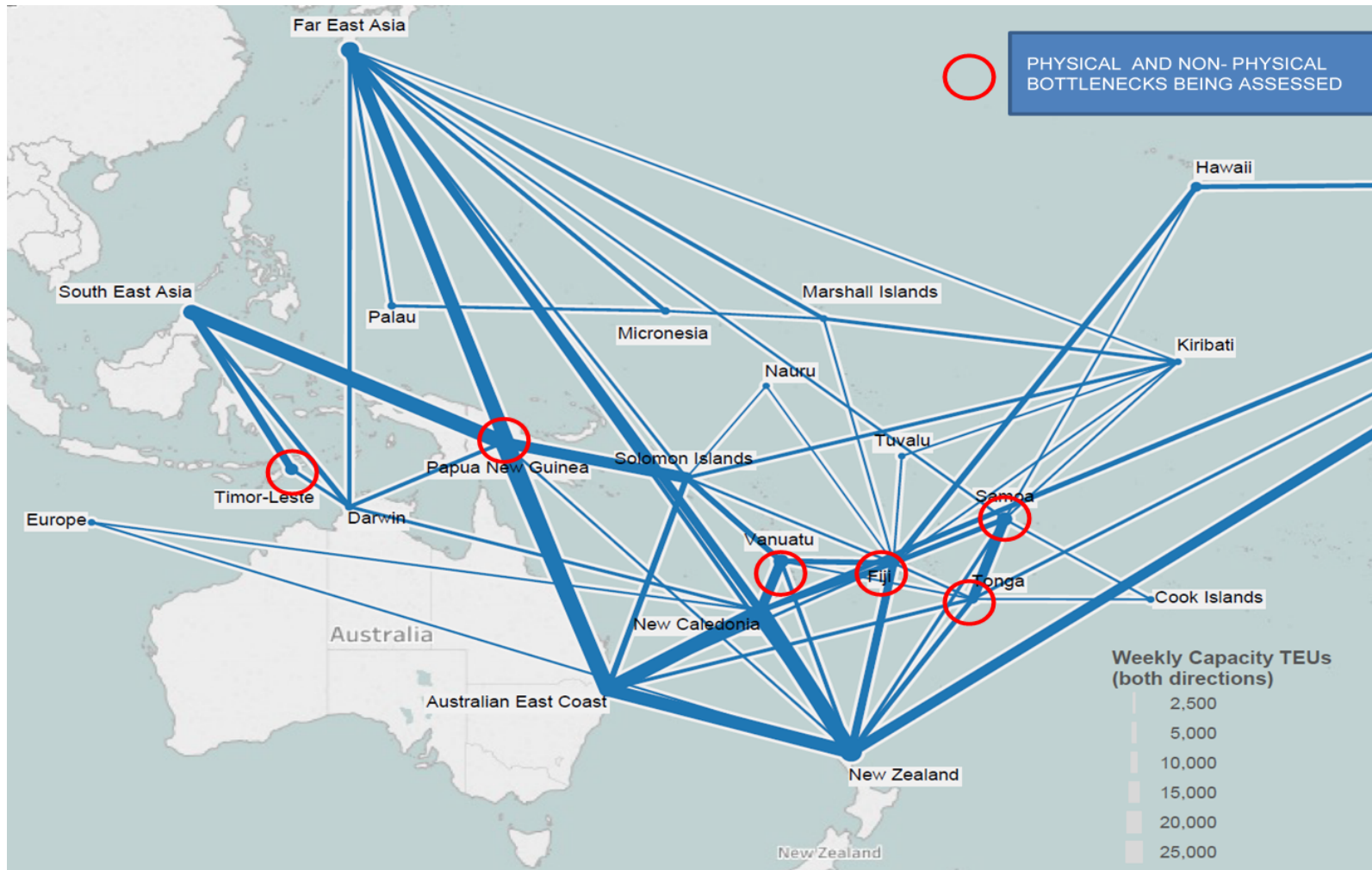
- Цель:
 - ✓ ТП проводит региональный анализ, изучая торговые и транспортные связи, чтобы дать представление о том, где и каким образом РСЧ Тихоокеанского региона могут извлечь выгоду из новых возможностей, которые обеспечивает рост в Азии.
 - ✓ Разработка будущих инвестиционных программ для продвижения региональной торговли
 - ✓ Определение физических и нефизических инвестиций, необходимых для активизации торговли в Тихоокеанском регионе
 - ✓ Приоритезация инвестиций и предварительные технико-экономические обоснования для проектов с высоким приоритетом.
- Финансирование
 - ✓ \$2 миллионов профинансировано на грантовой основе Японским фондом сокращения бедности
 - ✓ \$1,9 миллионов профинансировано на грантовой основе СФТП АБР.
- Целевая дата завершения: 31 декабря 2019 года



Региональная торговля – происхождение импорта: исходные данные и прогнозы

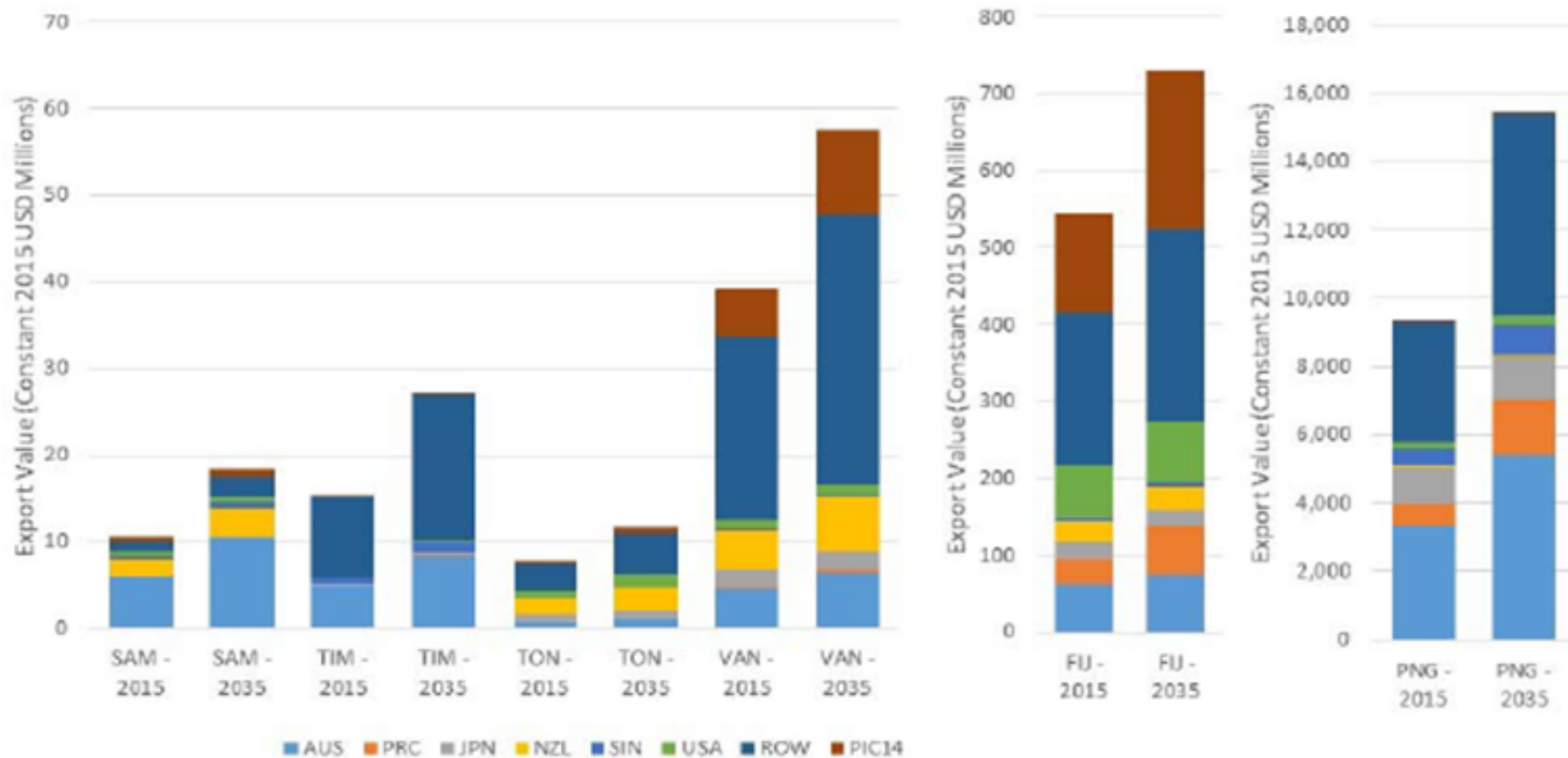
- Региональная торговля внутри региона ограничена из-за небольших размеров стран и их схожего сельскохозяйственного экспорта
- Усиление торговых связей и дальнейший рост торговли с КНР и Восточной Азией, с использованием как прямых маршрутов, так и через Новую Зеландию и Австралию
- Потенциал сетей морских и воздушных маршрутов будет расширяться, но изменения в схемах ведения торговли вряд ли приведут к значительным изменениям в сетях или увеличат частоту движения судов

Морские порты – региональная транспортная связанность



Региональная торговля – места назначения экспорта: исходные данные и прогнозы

Figure 4.16 Destinations of PIC6 Exports 2015 & 2035



PIC6 представляет островные страны Тихоокеанского региона, которые участвовали в раннем исследовании по анализу торговли. Они включают Папуа Новую Гвинею, Восточный Тимор, Фиджи, Самоа, Вануату и Тонга.

Морские порты - перспектива

Разные темпы общего роста контейнерных перевозок за 20-летний период:

- Около 100% в странах с растущей экономикой, поддерживаемых экспортом природных ресурсов и высоким уровнем роста населения (ПНГ, Восточный Тимор)
- Около 40% -60% для стран с более медленным экономическим ростом и застойными темпами роста населения, т. е. небольших стран архипелага: Вануату, Самоа, Тонга, причем Фиджи является промежуточной страной

КЛЮЧЕВЫЕ ФАКТОРЫ

- ❑ **Объемы импорта доминируют** в большинстве портов PIC6; рост импорта будет определяться ограничениями пропускной способности, за исключением конкретных небольших портов, связанных с экспортом, таких как Лаутока (Фиджи) и Луганвиль (Вануату)
- ❑ **Рост импорта может замедлиться из-за неустойчивого дефицита текущего счета.** Текущий дефицит в основном поддерживается международной и двусторонней помощью в целях развития и высоким уровнем денежных переводов. Оба вряд ли будут расти текущими темпами и могут сократиться; если это так, ожидается, что объемы импорта будут сдерживаться и расти медленнее
- ❑ **Будет достигнут предельный уровень контейнеризации.** Контейнеризация массовых грузов, таких как строительные материалы и транспортные средства, в последние годы увеличила темпы роста контейнерных перевозок выше основных темпов роста общего объема грузов. Такой уровень роста не предусматривается в долгосрочной перспективе; доля грузов будет продолжать медленно снижаться и в основном будет представлена строительными товарами

Диагностические исследования по содействию торговле – выводы и рекомендации, являющиеся общими для всех стран

- Ввести законодательное требование о представлении предварительных манифестов
- Сократить количество проверок грузов со 100%
- Внедрение практического использования управления рисками и оперативной информации
- Исключить необходимость предоставления ручной документации с помощью ИТ-систем
- Внедрить возможность оплаты пошлин и налогов в электронной форме через банки
- Разработать стратегию решения проблем добросовестности в процессе оформления
- Работа в направлении Национального единого окна
- Усилить работу в области био-безопасности/ безопасности / карантина, включая использование ИТ-систем и инфраструктуры

Оказываемая поддержка странам с целью улучшения содействия торговле и транспортной

СВЯЗАННОСТИ

Апиа (САМОА)

- Ограничения по использованию существующей пристани в Апиа из-за возвышения дна
- Нехватка мощностей в депо для обслуживания контейнеров
- (Долгосрочное) возможное требование о переносе контейнерного порта в более позднюю дату в зависимости от роста перевозок
- Осуществляется помощь в рамках ТП и отдельный механизм по разработке проектов, чтобы подготовить новый проект, включающий ремонт волноломов для смягчения снижения возвышения дна, рентгеновский сканер и объекты в рамках внедрения стратегии таможенного управления на основе рисков с целью усиления содействия торговле и изменения конфигурации береговых портовых объектов с целью повышения эффективности.

Нуку'алофа (ТОНГА)

- Сдвоенные причалы под углом в терминале Квин Салот не обеспечивают эффективного обслуживания современных больших судов
- Ограниченное пространство в депо для работы с контейнерами
- Нехватка пассажирских сооружений и систем трубопроводного водоснабжения для судов на причале Вуна Круиз Лайнер и систем трубопроводного водоснабжения в терминале Квин Салот
- Осуществляется ТП с целью подготовки нового проекта для реконструкции существующего причала и изменения конфигурации береговых портовых объектов с целью повышения эффективности.

Оказываемая поддержка странам с целью улучшения содействия торговле и транспортной связанности

Порт Хониара (СОЛОМОНОВЫ ОСТРОВА)

- Существующий старый международный причал в плохом состоянии. Это сократило грузоподъёмность причала, что в свою очередь снизило его операционный потенциал.
- Существующие портовые операции не полностью оптимизированы.
- Осуществляется ТП для подготовки нового проекта с целью реконструкции существующего причала и изменения конфигурации береговых портовых объектов с целью повышения эффективности.

Порт Норо (СОЛОМОНОВЫ ОСТРОВА)

- Недостаточный потенциал пристани и береговых объектов, чтобы удовлетворять неотложные потребности порта для обслуживания увеличившегося объема экспорта рыбной продукции.
- Существующие портовые операции не полностью оптимизированы.
- Осуществляется ТП для подготовки нового проекта с целью увеличения причального потенциала порта Норо, оптимизации бизнес процедур для содействия экспорту тунца, внедрение принципа «одной остановки» с целью объединения проверок таможенной, службой био-безопасности, компетентными органами здравоохранения, рыболовства и иммиграции.

ВОСТОЧНЫЙ ТИМОР

- Ограниченные мощности пассажирского и паромного терминалов в старом порту.
- Залив Тибар позволит принимать более крупные суда и улучшит связанность морских маршрутов.
- ТП внесла свой вклад в разработку пилотного проекта по туризму или животноводству, который будет включать поддержку в области содействия торговле на сухопутной границе для перемещения товаров и людей (соглашение о трансграничных автоперевозках, визовые реформы, переход к проверкам по принципу «одной остановки»).



СПАСИБО