

Лучшее согласование с ЦАРЭС- 2030 и доработка структура результатов по транспорту

17-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору –
сессия 4

19 апреля 2018 года, Стамбул.

Движущие принципы ЦАРЭС-2030



Согласование с национальными стратегиями и поддержка ЦУР и COP21



Интеграция роли **частного сектора** и **гражданского общества**



Выборочное расширение операционных приоритетов



С основой на **открытой, инклюзивной** платформе ЦАРЭС



Углубление **диалога в области политики** на основе позиции и способности ЦАРЭС предоставлять качественные услуги в области **знаний**

Операционные приоритеты ЦАРЭС-2030



**Кластер экономической и
финансовой стабильности**



**Кластер торговли, туризма и
экономических коридоров**



**Кластер инфраструктуры и
экономической связанности**



**Кластер сельского хозяйства
и водных ресурсов**



**Кластер человеческого
развития**

Транспорт в рамках ЦАРЭС-2030

Автодороги: ЦАРЭС будет продолжать работу по инвестициям в дорожные коридоры и устойчивой автодорожной инфраструктуре. Акцент на безопасности дорожного движения и управлении дорожными активами.

Железные дороги: ЦАРЭС будет помогать наращивать потенциал железных дорог, чтобы они стали ведущим перевозчиком грузов и пассажиров в регионе. Работа будет фокусироваться на расширении сети, модернизации технологий и коммерциализации.

Транспорт в рамках ЦАРЭС-2030

Авиация: Более сильная воздушная связанность даст огромные выгоды для развития бизнеса и туризма. ЦАРЭС будет изучать возможность продвижения соглашений и стимулирования регионального взаимодействия в области авиации.

Логистическая инфраструктура: ЦАРЭС будет поддерживать инвестиции в логистическую инфраструктуру вдоль коридоров ЦАРЭС. Больше внимание будет уделяться тем инвестициям, которые создают экономические кластеры, производственные и логистические функциональности в рамках одного объекта.

Структура результатов Программы ЦАРЭС-2030

 Impact  Outcomes  Outputs  CAREC Interventions  Driving Principles	Sustainable economic development and shared prosperity for the CAREC region				
	Economic, Financial Stability	Trade, Tourism and Economic Corridors	Infrastructure and Economic Connectivity	Agriculture and Water	Human Development
	Increased regional macroeconomic stability, improved investment, and financial integration	Expanded trade, competitive economic corridors, and tourism opportunities	Enhanced economic connectivity, and increased sustainability and resilience of regional infrastructure	Expanded agricultural trade, and effective transboundary water resource management	Increased regional cooperation in education and health
	Regular policy dialogue on economic stability issues institutionalized A forum of regulators activated to exchange information and experience on financial stability and associated issues Improved investment climate enabled	National single windows with improved border crossing points in place Economic corridors successfully developed Tourism services and infrastructure improved	Reliable, resilient and sustainable transportation systems operational Efficient use of energy increased	Regional and global agricultural value chains promoted Improved management of river flows and basin water management	Pandemic and noncommunicable diseases controlled Students and labor mobility increased to match employment opportunities
	Design and implement counter-cyclical policy responses as appropriate Promote cross-country coordination and adopt relevant financing models Reduce investor transaction costs, improve investment policies and regulations, and promote business for SMEs Support policies that increase cross-border financial integration and promote capital flow Exchange data and intelligence, and develop common practices to international standards	Scale up CAREC advance transit system and extend common information exchange across customs covering all trade and transit transactions Support post WTO-accession commitments Improve logistics and cost of production, and promote regional and global value chains in economic corridors Jointly develop tourism products and advocate harmonization of visa regimes	Establish multimodal transport network, cross-border railway infrastructure and services, and strengthen air connectivity while also investing in dry and land ports Bridge the gap between energy supply and demand by facilitating cross-border energy trade Promote energy efficiency and use of clean energy technologies	Align sanitary and phytosanitary standards; and build capacity on product quality, diversity, and finance agriculture infrastructure Invest in hydromet services. Adopt cross-country ecosystem approaches for environmental conservation of bioresources Employ international best practices in water management and transboundary water resource management	Develop an integrated regional labor market information system Promote mutual recognition of qualifications and quality assurance Set up health-related surveillance systems for pandemic communicable diseases Promote trade in health services and e-medication in the region
	Aligning with national strategies and supporting SDGs and COP21	Expanding operational priorities selectively	Deepening policy dialogue based on CAREC's standing and ability to deliver quality knowledge services	Integrating the role of the private sector and civil society	Building an open, inclusive CAREC platform

Структура **результатов** Программы



- Разработка **структуры результатов** для **конкретных** кластеров и секторов
- Создание **онлайновой системы** с целью регулярного отслеживания и обновления прогресса
- Формирование **консолидированных отчетов о проделанной работе** каждые три года

Доработанная структура результатов

ПОЧЕМУ:

- Стратегия ЦАРЭС-2030 требует обновления структуры результатов на уровне секторов
- Недостатки в существующей структуре результатов

ЧТО:

- Доработанная структура результатов по транспорту для улучшения согласования с расширенной и углубленной программой работ в области транспорта

Доработанная структура результатов

КАК

- Измерять промежуточные, а также конечные результаты, на основе пересмотренного объема работы
- Какие индикаторы конечных результатов лучшим образом отражают добавленную ценность ЦАРЭС – рационализировать!
- Качество или количество? Или оба?
- Необходимо знать, а не «хорошо бы знать»: правильный индикатор и индикатор по принципу «света светофора»!

Поэтапный подход

2018 – 2020 гг.
Фаза I

2021 – 2023 гг.
Фаза II

2024 – 2026 гг.
Фаза III

2027 – 2030 гг.
Фаза IV

- Формулировка **консолидированных отчетов о проделанной работе** каждые три года и публикация в онлайн-режиме.
- Весь период будет поделен на **четыре фазы**, чтобы убедиться, что индикаторы **реалистичны** и **измеримы**.
- В конце каждой фазы результаты будут **измеряться на основе установленных целевых показателей**, и будут **пересматриваться** индикаторы для следующей фазы.
- Поэтапный подход позволит секторным комитетам анализировать опыт реализации, рассматривать масштаб работы и устанавливать уместные целевые показатели для каждой фазы.

**Реагировать на происходящие изменения в странах-членах ЦАРЭС.
Позволяет подтверждать целевые показатели, вносить усовершенствования и корректировки, что ведет к достижению лучших результатов.**

**Транспорт в рамках ЦАРЭС-2030:
Надежные, жизнеспособные и
устойчивые транспортные
системы работоспособны.**

**Автодороги и
управление
дорожными
активами**

**Безопасность
дорожного
движения**

**Железные
дороги**

Авиация

**Содействие
трансгранич
ным
перевозкам**

Поддержка и усиление институционального потенциала

**Уровень
конечных
результатов**

- В регионе ЦАРЭС созданы устойчивые мультимодальные коридоры и осуществляется содействие перемещению товаров и людей (к 2030 г.)

Фаза I: 2018-2020

xx стран интегрировали управление дорожными активами на институциональном уровне (базовая линия 2017 г.)

Внедрена система отчетности, чтобы измерять скорость и объемы ж/д перевозок на основных выделенных ж/д коридорах (базовая линия 2017 г.)

К 2020 году число смертных случаев на международных а/д коридорах ЦАРЭС сокращено на xx% (базовая линия 2017 г.)

Время прохождения формальностей в пограничных пунктах пропуска сократилось на xx (базовая линия 2017 год)

**Масштаб работ:
автодороги и
управление
дорожными
активами**

- **Промежуточный результат 1:** Улучшенная автодорожная связанность вдоль коридоров ЦАРЭС

Фаза I: 2018-2020

xx км скоростных и национальных автодорог построены или улучшены к 2020 г. в соответствии со стандартами ИОБДД ЦАРЭС, базовая линия 2017 г..

Разработаны xx руководств по управлению дорожными активами.

**Масштаб работ:
безопасность
дорожного
движения**

- **Промежуточный результат 2:** Улучшенная интеграция характеристик БДД в автодорожные проекты ЦАРЭС.

Фаза I: 2018-2020

xx стран-членов ЦАРЭС имеют утвержденные национальную стратегию и план действий по БДД к 2020 году. (базовая линия 2017 г.)

xx стран-членов ЦАРЭС создали базу данных по ДТП для мониторинга и планирования БДД.

Аудиты по БДД поведены для xx проектов на международных автодорожных коридорах ЦАРЭС

Проведено xx эффективных кампаний по повышению информированности и обучению общественности в xx странах-членах ЦАРЭС.

**Масштаб работ:
железные
дороги**

- **Промежуточный результат 3:** Развита эффективная железнодорожная инфраструктура с активным коммерческим потенциалом.

Фаза I: 2018-2020

Определено X новых проектов или для строительства новых ЖД, замены ж/д путей, электрификации или сигнализации, в соответствии со Стратегий по развитию ЖД ЦАРЭС.

Подготовлена модель регионального движения, чтобы оказать поддержку ж/д органам ЦАРЭС в развитии активного коммерческого потенциала

Подготовлен как минимум 1 продукт знаний для оказания поддержки усовершенствованию нормативно-законодательной базы в сфере ЖД ЦАРЭС.

**Масштаб работ:
авиация**

- **Промежуточный результат 4:** Улучшенное понимание сдерживающих факторов для развития авиации и выявленных областей для регионального сотрудничества.

Фаза I: 2018-2020

Первоначальные исследования согласованы со всеми странами ЦАРЭС.

Достигнуто как минимум 2 соглашения для проведения региональных мероприятий в области авиационного сотрудничества.

В странах ЦАРЭС проведено как минимум 3 семинара по обмену знаниями по развитию авиационного рынка с фокусом на развитии навыков официальных лиц стран ЦАРЭС по разработке политики, соглашений и проектов, которые откроют возможности для обеспечения воздушной связанности для стран ЦАРЭС.

**Масштаб работ:
Содействие
трансграничным
перевозкам**

- **Промежуточный результат 5:** Улучшились показатели издержек и времени для перевозки товаров по коридорам ЦАРЭС.

Фаза I: 2018-2020

Четырехстороннее соглашение о транзитных перевозках (QTTA) работает

Скорость с задержками при проезде по 500-км участку коридоров ЦАРЭС увеличилась на 30% до 30 км/час (базовая линия 2017 г.)

МДП реализована во всех странах ЦАРЭС. (базовая линия 2017 г.)

**Масштаб работ:
Повышение
институциональ
ного
потенциала**

- **Промежуточный результат 6:** Усилен потенциал соответствующих ведомств и институтов в странах ЦАРЭС.

Фаза I: 2018-2020

Координация и мероприятия по обмену знаниями проведены на региональном и страновом уровнях

Инвестиции частного сектора в транспортный сектор ЦАРЭС увеличились на xx% от базовой линии 2017 года

ИЛИ

В рамках Механизма AP3F реализовано как минимум 2 проекта ГЧП



*Анализировать данные мониторинга? Зачем беспокоиться?
У нас все идет хорошо.*

**REMEMBER M&E INFORMATION IS USEFUL
ONLY IF IT IS USED!**

Помните, что информация МиО полезна только тогда, когда она используется!

I

Результаты мониторинга – ПОЧЕМУ?

Чтобы
учиться и
корректиров
ать с учетом
изменений

Чтобы
сфокусировать
внимание на
эффективности и
результативности

Чтобы
размышлять о
том,
осуществляется
ли реализации в
соответствии с
планами



- ✦ Является ли объём работ исчерпывающим? Мы ничего не пропускаем?
- ✦ Отражают ли текущие результаты основные приоритеты транспортного сектора в рамках ЦАРЭС 2030?
- ✦ Предложения по дальнейшей оптимизации нашей матрицы результатов?

Спасибо!

Для дополнительной информации:

<https://www.carecprogram.org>