



**СЕКТОР ЭКОНОМИЧЕСКИХ  
КОРИДОРОВ ЦАРЭС  
ОТЧЕТ О ПРОДЕЛАННОЙ РАБОТЕ И  
ПЛАН РАБОТЫ  
ИЮЛЬ 2020 г. – ИЮНЬ 2021 г.**

Справочный документ  
Виртуальное заседание высокопоставленных официальных лиц  
Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество  
30 июня 2021 г.

## СОКРАЩЕНИЯ

АБР	Азиатский банк развития
ЭКАБ	Экономический коридор Алматы – Бишкек
ЦАРЭС	Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество
COVID-19	коронавирусное заболевание
РСЧ	развивающаяся страна-член
РЭК	развитие экономических коридоров
МК	Министерская конференция
КНР	Китайская Народная Республика
ЭКШТХ	Экономический коридор Шымкент-Ташкент-Худжанд
ТП	техническая помощь

## **ОГЛАВЛЕНИЕ**

I. ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ .....	4
II. ПРОБЛЕМЫ И КЛЮЧЕВЫЕ ВОПРОСЫ .....	7
III. ПРОГРАММА РАБОТЫ НА ПЕРИОД С ИЮЛЯ 2021 ГОДА ПО ИЮНЬ 2022 ГОДА.....	7
IV. ОТЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ МИНИСТЕРСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ 2021 ГОДА.....	9

## I. ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

1. За отчетный период (с июля 2020 года по июнь 2021 года) сектор экономических коридоров ЦАРЭС достиг ряда стратегических вех. На отчетный период повлияла пандемия COVID-19. Из-за карантинных мер и ограничений на поездки все запланированные физические встречи проводились в виртуальном формате и в несколько сокращенном масштабе. В целом, несмотря на пандемию, импульс к развитию экономических коридоров (РЭК) в регионе высок. Страны ЦАРЭС все больше продвигают РЭК как национальную стратегию развития для укрепления экономических связей и стимулирования торговли посредством приграничного сотрудничества для достижения более значительных экономических выгод. Ключевые достижения за отчетный период, а также прогресс по индикаторам результатов и промежуточных результатов, включенных в матрицу результатов ЦАРЭС для сектора экономических коридоров, описаны ниже.

### A. Ключевые достижения

#### • Экономический коридор Алматы-Бишкек (ЭКАБ)

2. На состоявшемся 15 декабря 2020 года пятом заседании подкомитета по ЭКАБ были согласованы меры по реализации Генерального плана по туризму ЭКАБ, созданию региональной сети справочных медицинских лабораторий, улучшению связанности через модернизированные пограничные пункты пропуска и альтернативные пути автомобильного сообщения, а также по оказанию городам Алматы и Бишкек поддержки в пилотном испытании 100 приборов измерения качества воздуха в обоих городах. Конкретные достижения описаны ниже.

- В рамках региональной технической помощи (TRTA) «ЭКАБ: Подготовка проекта развития современного оптового рынка сельскохозяйственной продукции» консалтинговая фирма завершает работу по составлению технико-экономического обоснования и детальных проектов для 6 объектов (2 оптовых рынка и 4 центра торговой логистики) для Кыргызской Республики. Планируется, что проект будет одобрен АБР в начале 2022 года.
- Для проекта «ЭКАБ: Модернизация пограничных пунктов пропуска» были разработаны процедура и конструкторское решение для трех автомобильных пунктов пропуска через казахстанско-кыргызстанскую границу и одного запланированного учебного центра. Планируется, что проект будет одобрен в 2022 году.
- В декабре 2020 года была завершена и опубликована Оценка экономического воздействия альтернативной дороги Алматы–Иссык-Куль. АБР продолжает работать с правительствами обеих стран над разработкой проекта в формате государственно-частного партнерства, начиная с проведения юридического анализа.
- Для реализации Генерального плана по туризму ЭКАБ: i) АБР одобрил небольшой проект технической помощи для разработки предварительного технико-экономического обоснования для горнолыжного курорта Тургень в Казахстане; и ii) АБР привлек Всемирную туристскую организацию Организации Объединенных Наций для разработки совместной Системы классификации объектов для размещения туристов в ЭКАБ и согласования правил охраны здоровья и безопасности COVID-19 для внутреннего, регионального и международного туризма.

- АБР оказал поддержку в улучшении качества воздуха в сильно загрязненных городах Алматы и Бишкек. В качестве первого шага в январе 2021 года в Бишкеке было установлено 50 приборов для измерения качества воздуха. После успешного внедрения этих приборов в Бишкеке АБР близится к завершению переговоров со своими казахстанскими партнерами – Агентством по гидрометеорологии и Мэрией города Алматы – об установке 50 приборов для мониторинга качества воздуха.

- **Экономический коридор Шымкент-Ташкент-Худжанд (ЭКШТХ)**

3. Второй региональный семинар состоялся в виртуальном формате 28 августа 2020 года. Команда ТП АБР (i) представила проект дорожной карты ЭКШТХ многосторонним заинтересованным сторонам из Казахстана, Узбекистана и Таджикистана для получения от них обратной связи; (ii) предложила следующие шаги для развития ЭКШТХ при постоянной поддержке со стороны АБР; и (iii) обсудила ключевые шаги и график институционального создания ЭКШТХ. Три страны положительно отозвались о дорожной карте по развитию ЭКШТХ и согласовали рекомендуемые планы действий и проекты в шести взаимосвязанных тематических областях, а также институциональную структуру. Они подчеркнули потенциал ЭКШТХ в укреплении экономического сотрудничества и интеграции между тремя странами, особенно в восстановлении экономического роста за счет улучшения трансграничного экономического сотрудничества для смягчения последствий коронавирусной болезни (COVID-19). Они также взяли на себя обязательство укреплять сотрудничество между тремя странами в разработке ЭКШТХ. После второго регионального семинара команда ТП АБР доработала дорожную карту с учетом комментариев и предложений стран, и опубликовала дорожную карту в декабре 2020 года после одобрения правительствами трех стран. В настоящее время АБР оказывает поддержку правительствам трех стран в реализации «дорожной карты».

4. АБР мобилизовал дополнительно 1 миллион долларов США в виде ресурсов ТП и в ноябре 2020 года утвердил финансирование дополнительных мероприятий для содействия продвижению работы в определенных тематических приоритетных областях для развития ЭКШТХ. К ним относятся предварительные технико-экономические обоснования приоритетных проектов, определенных в дорожной карте, создание Руководящего комитета и Технической рабочей группы ЭКШТХ в тематических областях, а также учебные мероприятия по приоритетным секторам и областям для развития ЭКШТХ.

5. 20 апреля 2021 года состоялся – в виртуальном формате – третий региональный семинар, на котором была распространена дорожная карта и были проведены консультации с различными заинтересованными сторонами из трех стран по предлагаемым мероприятиям по реализации дорожной карты для развития ЭКШТХ.

- **Поддержка АБР планирования развития экономических коридоров в Пакистане**

6. АБР почти завершил ТП на сумму 2 млн фунтов стерлингов, финансируемую Министерством иностранных дел, Содружества и развития Соединенного Королевства. ТП поддерживает планирование экономических коридоров, чтобы помочь Правительству Пакистана лучше раскрыть преимущества регионального сотрудничества и интеграции – в особенности, предлагаемых программой ЦАРЭС в Пакистане.

- **SSTA о новой оперативной концепции развития экономического коридора для Центральной Азии и за ее пределами**

7. АБР также инициировал исследование при поддержке маломасштабной ТП (SSTA) – новой Операционной концепции развития экономических коридоров для Центральной Азии и за ее пределами – для разработки структуры РЭК и операционных руководств, отражающих более широкие экономические выгоды и актуальность для разнообразия регионов Азии – в особенности, в регионе Центральной и Западной Азии, – для включения операций АБР в области РЭК. ТП расширит существующую концепцию и определение РЭК в свете последних достижений исследований в области региональных общественных благ, трансграничного регионального развития и пространственных подходов к РЭК, чтобы еще больше повысить актуальность и эффективность РЭК в развивающихся странах-членах (РСЧ) АБР с акцентом на регион Центральной и Западной Азии.

8. Для проведения исследования был привлечен международный консультант с богатым опытом в области концепции и операций в сфере РЭК. Команда ТП АБР постоянно обсуждает и проводит мозговой штурм по подходам и методологиям исследования в области РЭК.

## **В. Матрица результатов ЦАРЭС 2030: Сектор экономических коридоров**

9. Матрица результатов ЦАРЭС 2030 была одобрена на 19-й Министерской конференции (МК) ЦАРЭС 7 декабря 2020 года. Она включает в себя индикаторы итогов и результатов по пяти операционным кластерам Стратегии ЦАРЭС 2030. В рамках операционного кластера 2 (торговля, туризм и экономические коридоры) за период с 2017 по 2020 год достигнут следующий прогресс по показателям итогов и результатов в сфере экономических коридоров:

**Таблица 1. Матрица результатов ЦАРЭС 2030: Экономические коридоры**

<b>Итог</b>	<b>Показатель</b>	<b>2017 год</b>	<b>2020 год</b>
Экономические коридоры, применяемые странами ЦАРЭС для укрепления экономических связей и стимулирования торговли и развития приграничных регионов	Концепции трансграничных экономических коридоров включены в национальные стратегии развития стран ЦАРЭС	4 страны (КНР, КАЗ, КЫР, ПАК)	7 стран ЦАРЭС (КНР, КАЗ, КЫР, МОН, ПАК, ТАД, УЗБ)
<b>Результат</b>	<b>Показатель</b>	<b>2017 год</b>	<b>2020 год</b>
Разработаны и реализованы проекты, связанные с РЭК	Концепции развития сектора, связанные с РЭК, включены в национальные стратегии развития стран ЦАРЭС	4 страны (КНР, КАЗ, КЫР, ПАК)	7 стран ЦАРЭС (КНР, КАЗ, КЫР, МОН, ПАК, ТАД, УЗБ) – такие секторы, как туризм, трансграничные перевозки, цепочка добавленной стоимости в сельском хозяйстве, здравоохранение

Разработаны и реализованы проекты, связанные с РЭК	Разработаны и реализованы проекты в поддержку приоритетных секторов для РЭК	1 ТП (1,75 миллиона долларов) (Поддержка ЭКАБ)	1 дополнительное финансирование (0,75 миллиона долларов) для ТП ЭКАБ; 1 TRTA (2 миллиона долларов) в поддержку подготовки проекта развития современного оптового рынка сельскохозяйственной продукции для ЭКАБ; 1 ТП и 1 дополнительное финансирование (1,8 миллиона долларов) на оценку потенциала ЭКШТХ.
--	---	--	--

## II. ПРОБЛЕМЫ И КЛЮЧЕВЫЕ ВОПРОСЫ

10. РЭК включает в себя многосекторальное развитие и multidisciplinary подходы и, по своей природе, является комплексным процессом. Трансграничный экономический коридор направлен на соединение различных секторов и отраслей в нескольких странах путем применения последовательного подхода к пространственному экономическому развитию, как если бы они находились в одной стране. Этот процесс включает в себя еще более сложные и комплексные задачи, включая сложный и длительный процесс разработки; устранение пробелов в материально-технической инфраструктуре и узких мест в нематериальной (мягкой) инфраструктуре; координация трансграничной политики; участие частного сектора; и измерение воздействия экономических коридоров.

11. Вспышка COVID-19 в 2020 году оказала значительное давление на экономику стран ЦАРЭС; при этом, одними из наиболее сильно пострадавших стали секторы, связанные с трансграничным экономическим сотрудничеством, что напрямую повлияло на сектор экономических коридоров в ЦАРЭС. Туризм является одним из наиболее пострадавших секторов, что отражается в значительном сокращении числа прибывающих международных туристов из-за закрытия границ, приостановки полетов и строгих карантинных требований.

12. Еще одна ключевая проблема для успешного трансграничного РЭК – это сильная политическая приверженность стран-членов согласованию/координации комплексной политики (например, правил и положений) по обе стороны границы для достижения намеченных результатов – в том числе, на национальном, областном и городском уровне.

## III. ПРОГРАММА РАБОТЫ НА ПЕРИОД С ИЮЛЯ 2021 ГОДА ПО ИЮНЬ 2022 ГОДА

13. Реализация мероприятий, относящихся к Стратегии развития экономических коридоров ЦАРЭС, будет продолжаться в течение следующих 12 месяцев. Региональные проекты и инициативы, а также аналитические и информационные продукты, которые должны быть завершены и/или начаты с июля 2021 года по июнь 2022 года, заключаются в следующем:

- **Экономический коридор Алматы-Бишкек**

14. Поддержка мероприятий, связанных с ЭКАБ, будет заключаться в следующем:

- Технико-экономическое обоснование для ЭКАБ: планируется завершить подготовку Проекта развития современного оптового рынка сельскохозяйственной продукции и подробного рабочего проекта, а утверждение проекта запланировано на начало 2022 года.
- ЭКАБ: Ожидается, что ТЭО проекта модернизации пунктов пропуска через границу и детальное проектирование будут завершены, а утверждение проекта запланировано на начало 2022 года.
- Проект «Управление окружающей средой озера Иссык-Куль для устойчивого развития туризма» будет поддерживаться посредством концептуализации регионально актуальной туристической инфраструктуры на озере Иссык-Куль в Кыргызстане. Утверждение проекта запланировано на конец 2022 года.
- Проект «Укрепление потенциала диагностических и справочных лабораторий» будет поддерживаться путем завершения разработки совместного плана действий референс-лабораторий между Казахстаном и Кыргызской Республикой. Утвердить проект планируется в конце 2022 года.
- Поддержка реализации регионального проекта государственно-частного партнерства по строительству альтернативной (более прямой) дороги между Алматы и озером Иссык-Куль планируется в сотрудничестве с правительствами Казахстана и Кыргызской Республики.
- Для реализации Генерального плана по туризму ЭКАБ планируется разработка i) предварительного технико-экономического обоснования для горнолыжного курорта Тургень в Казахстане; ii) совместной системы классификации объектов для размещения туристов в ЭКАБ и гармонизированных правил охраны здоровья и обеспечения безопасности в условиях пандемии COVID-19 для внутреннего, регионального и международного туризма; iii) вариантов реализации трансформирующих инвестиционных проектов в сфере туризма в Кыргызской Республике, и iv) концепции развития государственно-частного партнерства для Алматинского центра подготовки кадров.
- Установка 50 приборов для мониторинга качества воздуха в городе Алматы, а также обучение по вопросам качества воздуха для гидрометеорологических ведомств Казахстана и Кыргызстана.

- **Экономический коридор Шымкент-Ташкент-Худжанд**

15. АБР, в сотрудничестве с другими партнерами по развитию и соответствующими странами ЦАРЭС, продолжит поддержку реализации дорожной карты по развитию ЭКШТХ:

- Будут подготовлены два предварительных технико-экономических обоснования по созданию (i) Международного центра торговли и экономического сотрудничества «Центральная Азия» (ICTEC) между Казахстаном и Узбекистаном и (ii) Центра торговли и логистики в Согдийской области Таджикистана. Консультационная фирма привлекается для совместного проведения этих двух исследований. АБР будет продолжать тесно сотрудничать с различными заинтересованными сторонами в трех странах для обеспечения руководства и поддержки в течение всего процесса, включая определение технического задания, сбор данных и информации, а также координацию политики и прочих аспектов.
- Будет поддерживаться институционализация ЭКШТХ, включая создание и ввод в действие Руководящего комитета ЭКШТХ и технических рабочих групп в



тематических областях. Предполагается, что создание Руководящего комитета ЭКШТХ будет сопровождаться подписанием меморандума о взаимопонимании (MoU) между тремя странами по развитию ЭКШТХ, чтобы продемонстрировать приверженность и поддержку со стороны правительств трех стран. Поскольку трансграничное транспортное сообщение является приоритетным направлением развития ЭКШТХ, предлагается создать первую Техническую рабочую группу по трансграничному транспортному сообщению после найма консалтинговой фирмы и начала работы по составлению предварительных технико-экономических обоснований.

- Будут проведены мероприятия по обмену знаниями, связанные с РЭК, для повышения осведомленности и укрепления институционального потенциала, включая (i) учебные семинары по вопросам РЭК с акцентом на конкретные секторы и (ii) ознакомительные поездки в другие регионы и страны для ознакомления с передовой практикой в области РЭК. Предлагается организовать виртуальный тренинг по цифровизации МДП совместно с Международным транспортным союзом (IRU) в 2021 году, а учебную поездку провести в физическом формате в 2022 году, когда физические поездки станут реальными. Детали будут обсуждены с соответствующими сторонами и окончательно согласованы позднее.
- **Поддержка АБР планирования развития экономических коридоров в Пакистане**

16. АБР собирает основные информационные продукты, созданные в рамках ТП, в виде единой флагманской публикации по развитию РЭК для Пакистана. Готовился окончательный проект, который планируется опубликовать в июле 2021 года.

- **SSTA о новой оперативной концепции развития экономического коридора для Центральной Азии и за ее пределами**

17. Команда ТП АБР будет тесно сотрудничать с Секретариатом Тематической группы RCI в Департаменте устойчивого развития и изменения климата и другими соответствующими региональными департаментами (Департамент Восточной Азии и Департамент Южной Азии), демонстрируя подход «Единый АБР» в рамках реализации ТП.

- В июне 2021 года будет проведен мозговой штурм CWRD для поиска новых идей в отношении концепции РЭК и руководящих принципов работы.
- Будет организована начальная миссия ТП для проведения дальнейшего мозгового штурма по ключевым вопросам, подходам и методологиям исследования, и будет доработан подробный план.
- Будет проведено исследование с завершением промежуточного отчета в четвертом квартале (октябрь) и будет проведен еще один семинар для обсуждения основных результатов, получения комментариев и отзывов для улучшений.
- Исследование будет завершено к концу декабря 2021 года.

#### IV. ОТЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ МИНИСТЕРСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ 2021 ГОДА

18. В следующем списке представлен обзор результатов, которые должны быть достигнуты до конца 2021 года.

Практические результаты	Сроки	Описание	Действие для ЗВОЛ / МК
-------------------------	-------	----------	------------------------

	(2021 год)		
ЭКАБ: Подготовка технико-экономического обоснования проекта развития оптового рынка современной сельскохозяйственной продукции	3-й квартал	Технико-экономическое обоснование для современных сельскохозяйственных оптовых рынков и торговых логистических центров в Кыргызской Республике.	Для информации
Совместная система классификации объектов для размещения туристов в ЭКАБ	3-й квартал	Всемирная туристская организация ООН разработает совместные стандарты для системы размещения туристов в Казахстане и Кыргызской Республике для поддержки развития регионального туризма.	Для информации
План действий справочной лаборатории ЭКАБ	3-й квартал	Министерства здравоохранения в Казахстане и Кыргызской Республике координируют региональную систему справочных медицинских лабораторий для создания региональных стандартов, предотвращения распространения инфекционных заболеваний и улучшения предложения лабораторных услуг в регионе.	Для информации
Создана первая техническая рабочая группа по трансграничным перевозкам в ЭКШТХ	4-й квартал	Техническая рабочая группа будет давать рекомендации по сотрудничеству в транспортном секторе для развития ЭКШТХ, включая составление двух предварительных технико-экономических обоснований.	Для информации
Выпущена флагманская публикация о развитии РЭК для Пакистана	3-й квартал	В отчете будет представлен анализ РЭК и особых экономических зон как инструментов политики для повышения конкурентоспособности Пакистана и усиления региональной экономической взаимосвязанности и интеграции, что поможет Пакистану укрепить экономические связи со странами ЦАРЭС.	Для информации
Представлены новая оперативная концепция развития экономического коридора для Центральной Азии и за ее пределами и оперативное	4-й квартал	Структура РЭК будет учитывать особенности различных регионов – в частности, региона Центральной и Западной Азии, – передового мирового опыта и последних достижений в исследованиях в области региональных общественных благ, трансграничного	Для информации

<p>руководство по РЭК для операций АБР</p>		<p>регионального развития и пространственных подходов к экономическим коридорам. В оперативных рекомендациях по РЭК будут продемонстрированы новые особенности РЭК и комплексные усилия, необходимые для внедрения концепций РЭК в инвестиционные проекты, с выделением различных региональных и страновых ситуаций, которые необходимо учитывать, а также возможностей и проблем при расширении масштабов проектов в области РЭК в регионе Центральной и Западной Азии и других РСЧ АБР.</p>
--	--	---