

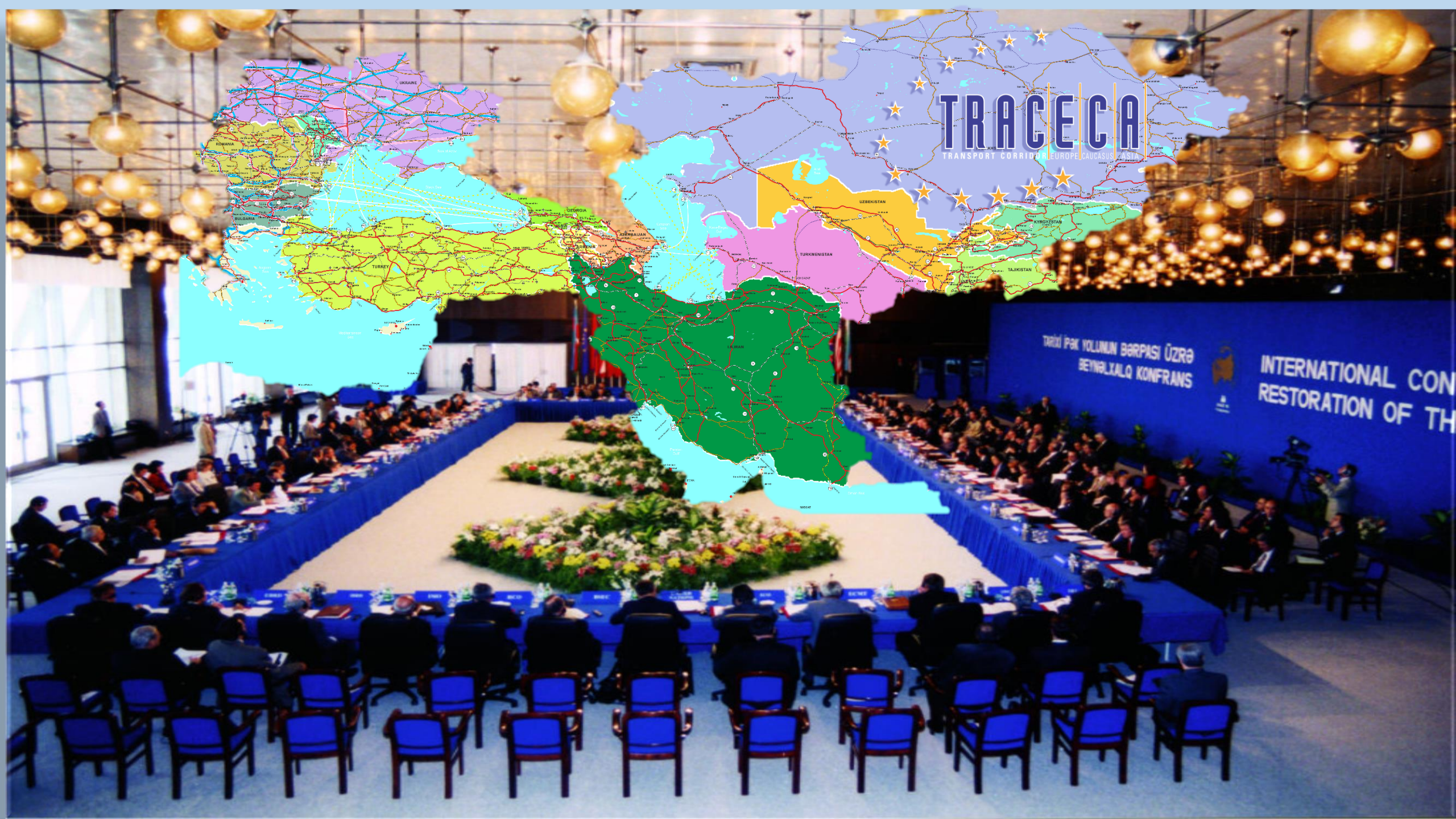


4-й региональный семинар по инженерному обеспечению БДД –
ЦАРЭС ККТС

16-20 апреля 2018 Стамбул, Турция

Совершенствование БДД на коридоре ТРАСЕКА

**Речь г-на Мирча Чиопрага,
Генерального Секретаря ТРАСЕКА**



TRACECA
TRANSPORT CORRIDOR EUROPE CAUCASUS ASIA

TƏRƏF PAK YOLUNUN BƏRPASI ÜZRƏ
BEYNƏLXALQ KONFRANS

INTERNATIONAL CONFERENCE
RESTORATION OF THE

Государства-участники ТРАСЕКА



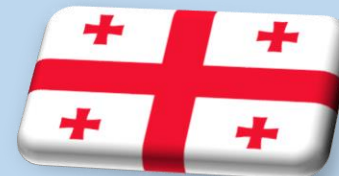
Азербайджан



Армения



Болгария



Грузия



Иран



Казахстан



Кыргызстан



Молдова



Румыния



Таджикистан



Турция



Узбекистан

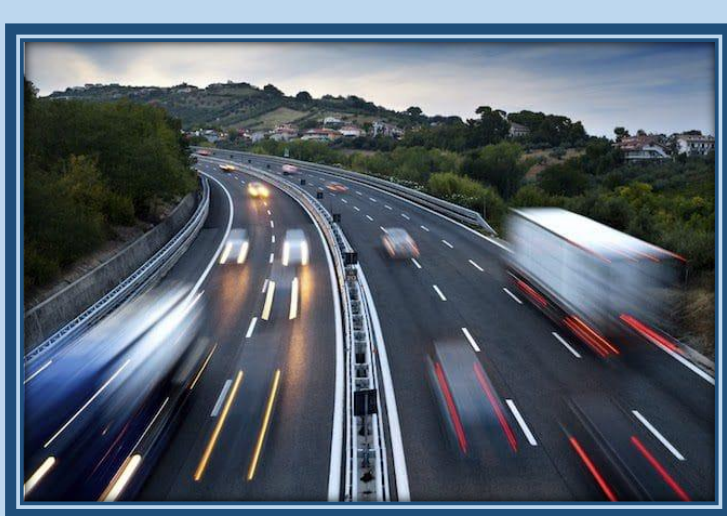


Украина



Тенденция к динамичному росту объемов международной торговли стимулирует деятельность, направленную на

- оптимизацию перевозок
- рост эффективности перевозок
- содействие устойчивости безопасности перевозок в регионе



Человек

Автотранспортное средство

Инфраструктура

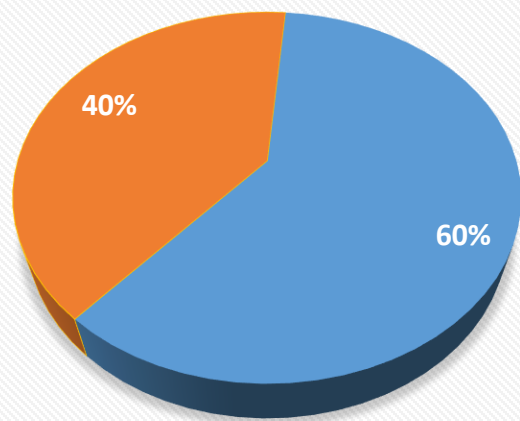


Взаимодействие трех компонентов (человек, автомобиль и дорога) в системе дорожного движения становится более сложным



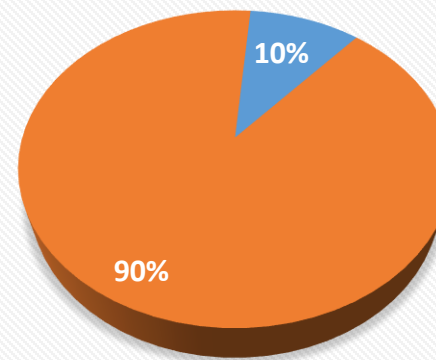
ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Сеть автомобильных дорог
ТРАСЕКА (приблизительно)



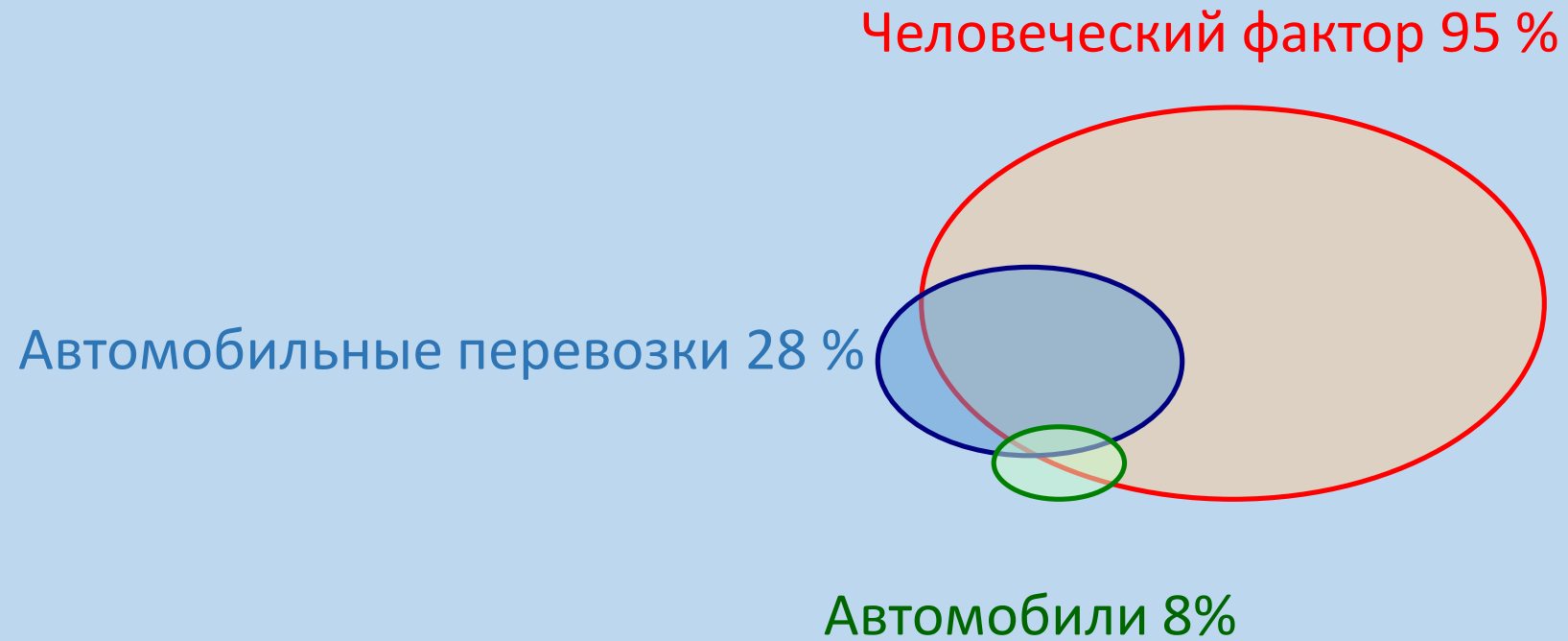
■ Другие МТК ■ МТК ТРАСЕКА

Сеть автомобильных дорог
(Международные и
государственные)



■ Сеть международных автодорог ■ Остальные

Факторы причин возникновения ДТП





Проект ТРАСЕКА «Безопасность автомобильного транспорта»

www.traceca-org.org/en/technical-assistance/traceca-land-transport-safety-and-security/about-ltss/

Search My TRACECA Login Home / Forum / Contact / Sitemap / Glossary English

TRACECA *New Silk Road of 21 century*
New ways - new possibilities

TRACECA | Countries | Routes | Investments | Events | News | Publications | Technical Assistance

Technical Assistance / TRACECA Land Transport Safety and Security / About LTSS + A - Countries

TRACECA Land Transport Safety and Security

- About LTSS**
- Links and Documents
- Consortium
- LTSS Core Team
- Contacts
- Documents

Overall Objectives and Purpose

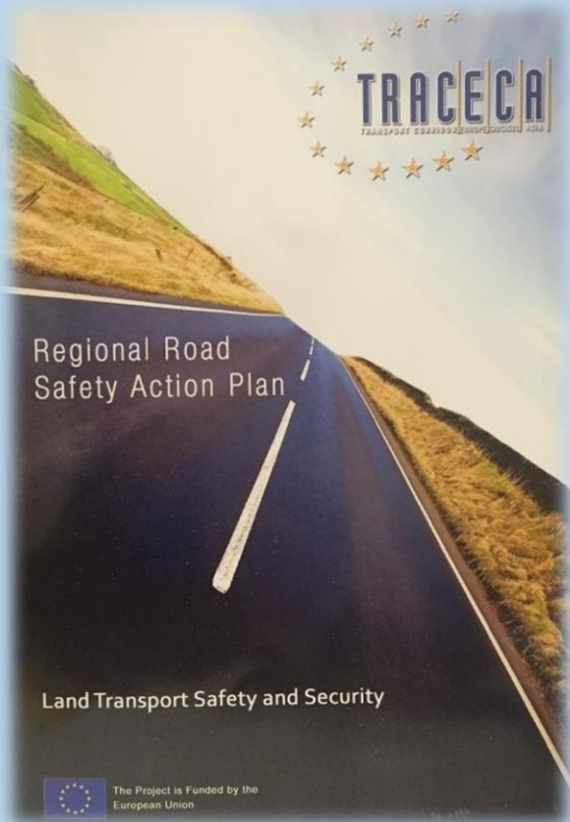
The overall objective of the project is to improve transport safety and security environments in the EC neighboring and Central Asian countries in line with European standards in the field of land transport. Additional information may be found in the [Project Synopsys](#) ([Russian version here](#))

The Land Transport Safety has a different number of dimensions
The [EU Road Safety policy](#) covers a large group of areas

- [Driving licence](#)
- [Enforcement in the field of road safety](#)
- [Alcohol, drugs and medicines](#)
- [Road infrastructure](#)
- [Emergency calls](#)
- [Accident data collection](#)
- [Units of measurement](#)
- [Transport - training](#)
- [Transport - working conditions](#)
- [Transport - tachograph](#)
- [Transport - check of the working](#)
- [Transport - check of the working](#)
- [Third countries driver attestation](#)
- [Transport of dangerous goods](#)
- [Vehicles - type approval](#)
- [Vehicles - registration](#)
- [Vehicles - front protection of vulnerable users](#)
- [Vehicles - safety belts and other restraint systems](#)
- [Vehicles - tyres](#)
- [Vehicles - daytime running lights](#)
- [Vehicles - blind spot mirrors](#)
- [Vehicles - conspicuity](#)
- [Vehicles - weights and dimensions](#)




Региональный План действий по безопасности дорожного движения в странах ТРАСЕКА

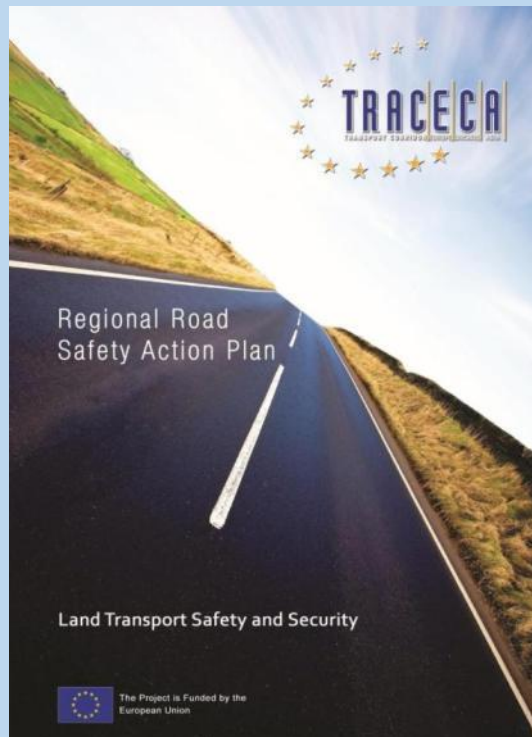


Региональный План действий по безопасности автомобильного транспорта охватывает следующие сферы:

- Институциональное развитие;
- Безопасная инфраструктура;
- Безопасный автотранспорт;
- Безопасность пользователей автодорог;
- Медицинская помощь пострадавшим в аварии;
- Изменение отношения к безопасности автомобильного транспорта. (+ Обучение безопасности дорожного движения)



**РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПЛАН ТРАСЕКА ПО
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ**



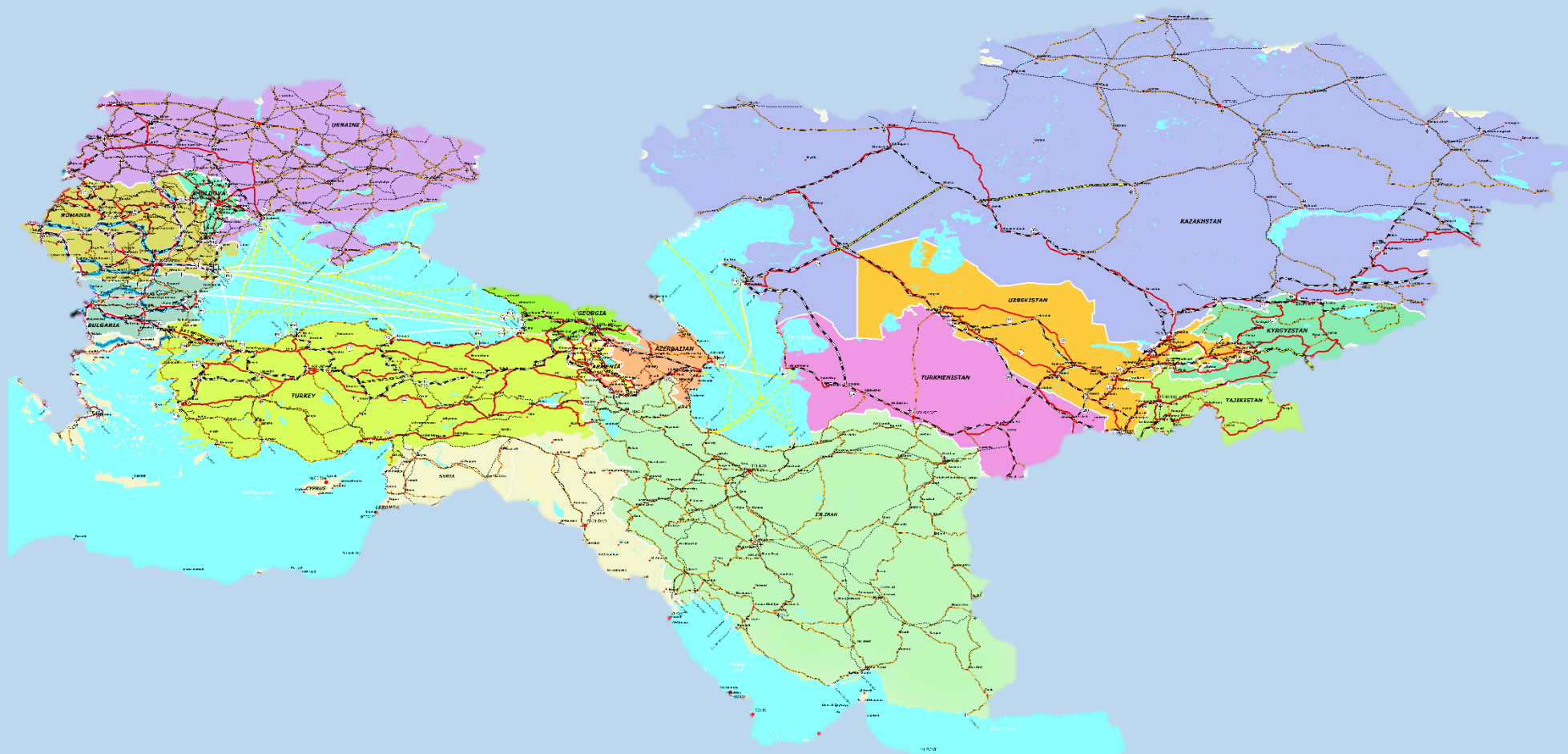
**БЕЗОПАСНОСТЬ
АВТОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА
ТРАСЕКА II**

2014-2016

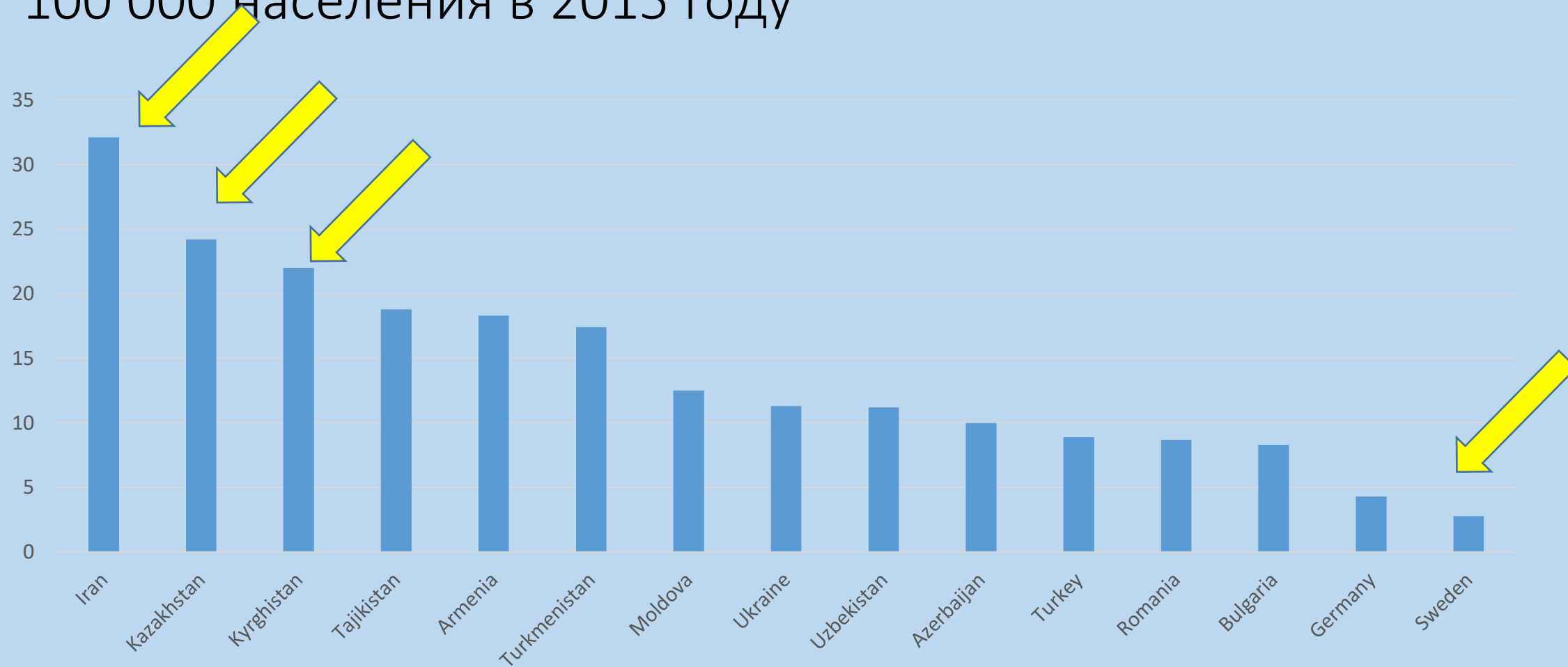




**По последним данным – более
20 000 смертельных исходов при ДТП / в год
200 000 получивших травмы и увечья при ДТП / в год**



Количество смертельных исходов на дорогах в расчете на 100 000 населения в 2015 году



➤ Основные причины ДТП

Превышение скоростного режима

Управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения

использование мобильного телефона во время управления транспортным средством

перевозка ребенка в машине без специального оборудования или приспособления

не использование мотошлема и ремней безопасности



Человеческий фактор при ДТП

Скорость как решающий фактор





Столкновение при скорости:

90 км/час приравнивается падению с 10 этажа

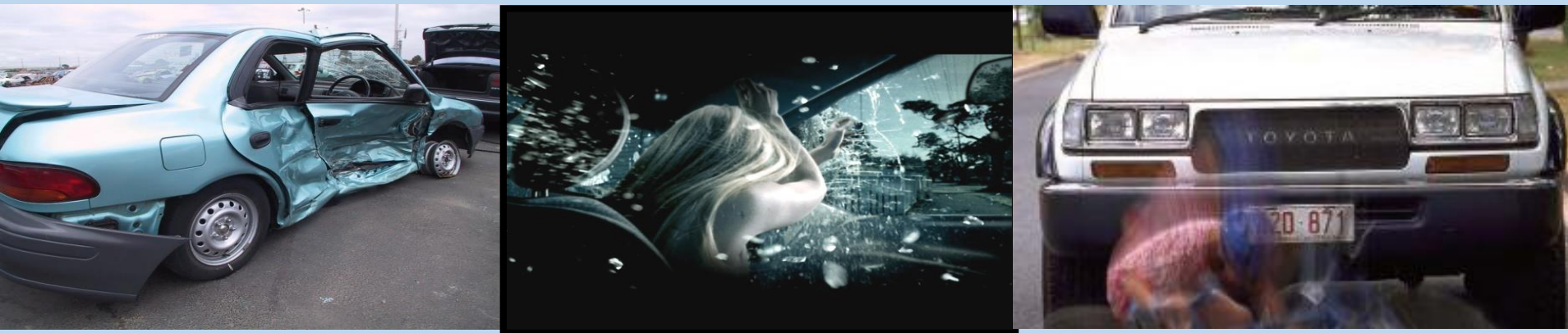
70 км/час приравнивается падению с 6 этажа

50 км/час приравнивается падению с 3 этажа

30 км/час приравнивается падению с 1 этажа

Система безопасности – Устойчивость человека к физическому воздействию

- <30 км/час пешеходы, велосипедисты (мотоциклисты)
- <40 км/час лица, находящиеся в автомобиле, испытывающем удар по объекту
- <50 км/час лица, находящиеся в автомобиле, подвергающемся боковому столкновению
- <70-80 км/час лица, находящиеся в автомобиле, подвергающемся лобовому столкновению
- Предотвращение столкновений с придорожными объектами на высокой скорости



Глобальный план на Десятилетие действий по безопасности автомобильного транспорта 2011-2020

Резолюция Генеральной Ассамблеи Организации объединенных наций
64/255

Основные цели и задачи:

- Выполнение соглашений и конвенций ООН по безопасности автомобильного транспорта
- Стратегии и программы по безопасности автомобильного транспорта – Разработать и выполнить
- Достижимая цель по снижению смертности при ДТП к 2020 году
- Усиление инфраструктуры и возможностей управления
- Сбор данных – совершенствование качества данных
- Показатели – мониторинг
- Повышение квалификации в сфере безопасности автомобильного транспорта

Глобальный План на Десятилетие Действий по безопасности автомобильного транспорта 2011-2020

Pillar 1
Road safety management

Pillar 2
Safer roads and mobility

Pillar 3
Safer vehicles

Pillar 4
Safer road users

Pillar 5
Post-crash response

Безопасные дороги и мобильность следует сосредоточить на уязвимых участниках дорожного движения и реализовать посредством различных оценок дорожной инфраструктуры.

Мероприятие 1 – Содействовать безопасности автомобильного транспорта (цель - устранение автодорог повышенного риска, минимум 10% бюджета направлять на программы безопасности, вменить в обязанности органов управления автодорогами совершенствование мер по повышению безопасности, сектору по безопасности автомобильного транспорта поручить проведение оценки хода выполнения плана, определение легких в использовании или безопасных автодорог)

Мероприятие 2 – Обеспечивать потребности всех пользователей в формате устойчивого планирования (воздействие на безопасность в ходе планирования, процесс контроля с точки зрения безопасности, и т.д.)

Мероприятие 3 – Обеспечивать безопасную эксплуатацию, содержание и обслуживание и совершенствование инфраструктуры (определение местоположений, опасных участков, управление скоростью, безопасности рабочей зоны и т.д.)

Мероприятие 4 – Содействовать разработке безопасной новой инфраструктуры (новые технологии, потребности для всех пользователей, ОВБДД, АБДД, и т.д.)

Мероприятие 5 – Поощрять повышение квалификации и передачу знаний (партнерство, курсовое обучение и образование, АБДД, ОВБДД, модель безопасной дороги и т.д.)

Мероприятие 6 – Поощрять исследовательскую деятельность (распределение и поощрение исследований, испытательные проекты)

Статус присоединения к основным международным Конвенциям и Соглашениям
ЕЭК ООН в области безопасности автомобильного транспорта (Март 2018)

№	Международные Конвенции и Соглашения	Армения	Азербайджан	Болгария	Грузия	Иран	Казахстан	Кыргызстан	Молдова	Румыния	Таджикистан	Турция	Украина	Узбекистан
1	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), 1957		+	+	+		+		+	+	+	+	+	
2	Соглашение о единообразных технических предписаниях для колесных транспортных средств, ..., 1958	+	+	+	+		+		+	+		+	+	
3	Конвенция о дорожном движении, 1968	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4	Конвенция о дорожных знаках и сигналах, 1968		+	+	+	+	+	+		+	+		+	+
5	Европейское Соглашение о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), 1970	+	+	+	+		+		+	+	+	+	+	+
6	Европейское Соглашение о международных автомагистралях (СМА), 1975	+	+	+	+		+		+	+		+	+	
7	Соглашение о введении единых условий для периодических технических проверок колесных средств ..., 1997			+	+		+		+	+			+	

Безопасная инфраструктура и транспортные средства

Безопасная инфраструктура :

1. Стандарты проектирования автодорог
2. Аудиты безопасности
3. Программы по управлению местами концентрации ДТП
4. Директива ЕС по безопасности в автодорожных туннелях
5. Сквозные грузовые перевозки

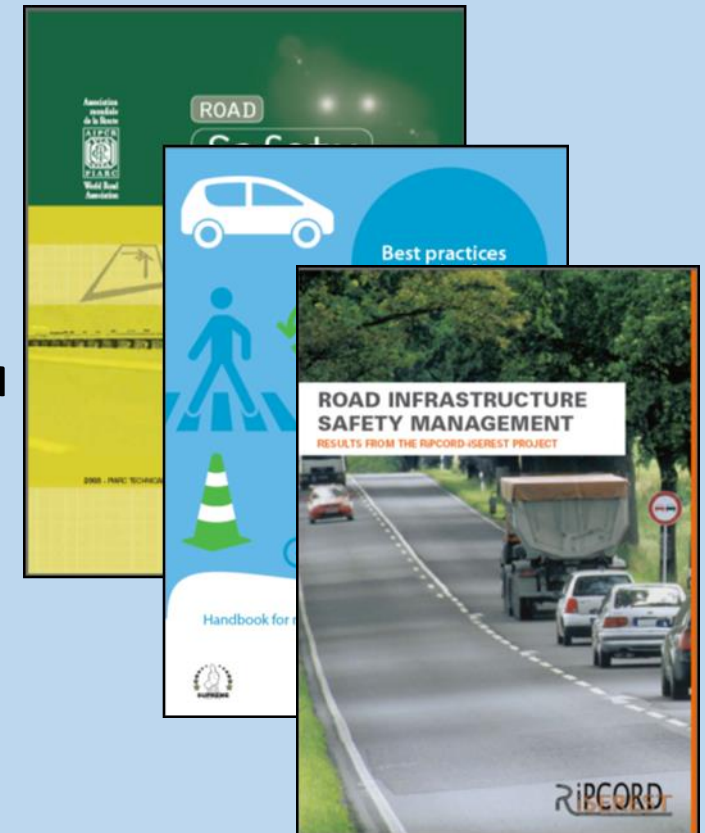
Безопасные транспортные средства:

1. Передовая практика в сфере технического инспектирования транспортных средств
2. Передовая практика в области правил и стандартов транспортных средств

Регулирование

Подготовка инструкций по:

- Плану безопасности дорожного движения
- Аудиту безопасности дорожного движения
- Инспектированию безопасности дорожного движения
- Управлению участками концентрации ДТП



ИТОГИ

1. Региональное Руководство по аудиту безопасности дорожного движения
2. Региональный Справочник по управлению участками Концентрации ДТП
3. Региональная политика аудита безопасности дорожного движения
4. Типовое Руководство по проблемам и решениям техники безопасности
5. Региональное Руководство по определению маршрутов грузовых транзитных перевозок в объезд жилых районов

Практика

Совершенствование по уровню стандарта (ISO 39001)



Система безопасности включает...



Система безопасности включает ...



- 5 ★ физические лица
 - Пристегнутые
 - Уступчивые
 - Соблюдающие скоростной режим

- В 5 ★ автомобиле

- На 5 ★ дороге

- При 5 ★ скорости движения





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

НАШИ КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

**ПОСТОЯННЫЙ СЕКРЕТАРИАТ
МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ТРАСЕКА
АЗЕРБАЙДЖАН, БАКУ, УЛ. АЛИЯРБЕКОВА 8/2, AZ 1005
ТЕЛ.: (+994 12) 598 27 18, (+994 12) 498 64 26**

E-MAIL: OFFICE@PS.TRASECA-ORG.ORG

WEBSITE: WWW.TRASECA-ORG.ORG