

Развитие устойчивого транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе

Джейми Лезер

Директор группы транспортного сектора АБР



Устойчивый транспорт - это...

- ✓ доступный
- ✓ приемлемый по цене
- ✓ экологически безопасный
- ✓ безопасный

Плюсы и минусы...

- Транспорт **обеспечивает** экономическую и социальную деятельность, открывает доступ к возможностям, услугам и является ключевым фактором экономического развития.
- **Но у него есть и негативные стороны:**
 - дорожные пробки,
 - выбросы (местные и глобальные),
 - воздействие на окружающую среду,
 - вопросы безопасности (смертельные исходы и серьезные травмы)

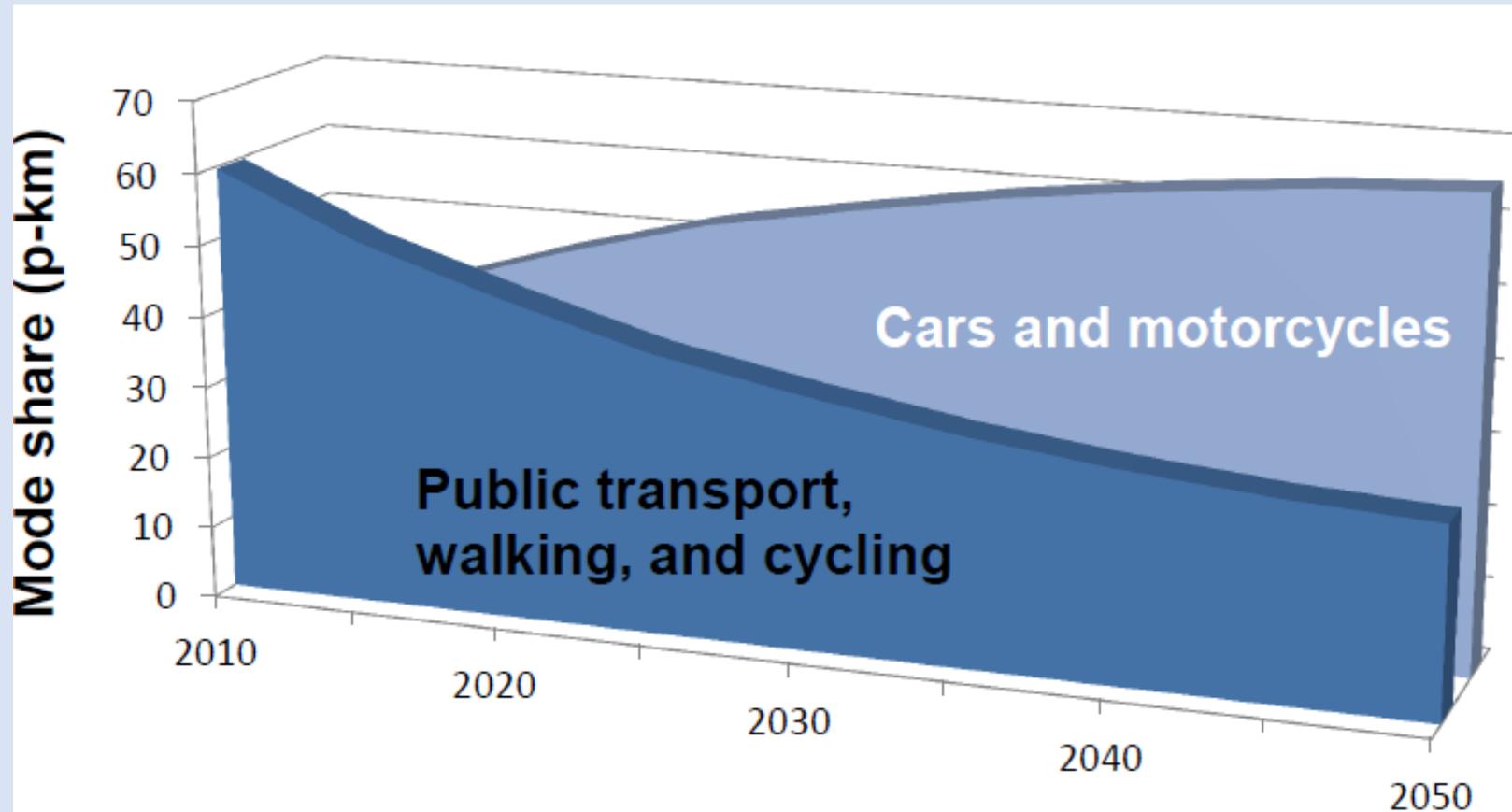
Огромные инвестиционные потребности

- \$2.5 млрд. для транспорта в развивающемся Азиатском регионе, 2010-2020гг.
- Бедные страны нуждаются в базовом доступе, особенно в сельской местности
- Другие сталкиваются с проблемами потенциала и ограниченной логистикой
- Быстрорастущим городам Азии необходим городской транспорт
- Стоимость транспортировки является важной частью экономической деятельности

Расширение доступа, транспортного сообщения



Проблема быстрой моторизации



Source: ADB and IEA, 2011

Транспортные пробки



Загрязнение воздуха



Растущие выбросы ПГ

- **23%** глобальных выбросов парниковых газов, связанных с энергетикой, приходится на транспорт
- Сухопутный транспорт составляет **$\frac{3}{4}$** транспортных выбросов ПГ
- Выбросы парниковых газов наземного транспорта **удвоятся к 2050 году** при сохранении текущей тенденции

Опасные дороги

- Ежегодно в развивающихся странах Азии в ДТП погибают **645000 человек** и еще 30 млн. получают травмы
- Основная причина смерти людей в возрасте от 15 до 44 лет и вторая ведущая причина смерти для детей в возрасте от 6 до 14 лет
- 50-75% смертей приходится на уязвимых пользователей дороги
- Затраты составляют 2-5% ВВП

Парадигма «избегать-переключаться-улучшать»

Избегать
необходимос
ти поездок

Переключаться
на устойчивые
виды транспорта

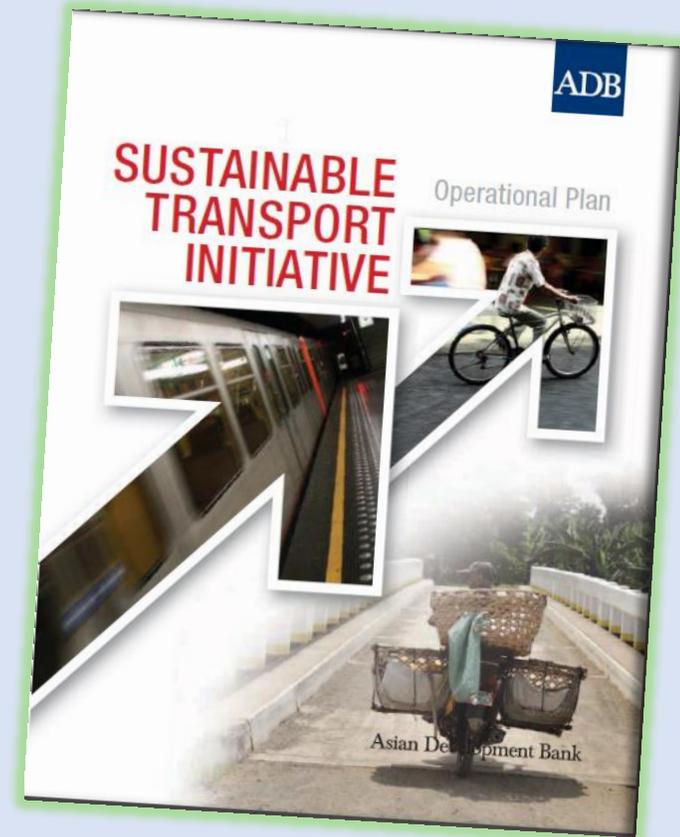
Улучшать
эффективност
ь всех видов
транспорта



**Уменьшение транспортных
пробок, выбросов, загрязнения
воздуха, количества ДТП,
респираторных заболеваний и
проблем со здоровьем**

Инициатива АБР по устойчивому транспорту

- ИУТ одобрена в 2010 г.
- Нацелена на трансформацию транспортных операций АБР
- Охватывает период в 10 лет, 2010-2020 гг.
- Стратегия АБР 2030
- Новый план проведения мероприятий



Приоритеты и цели ИУТ

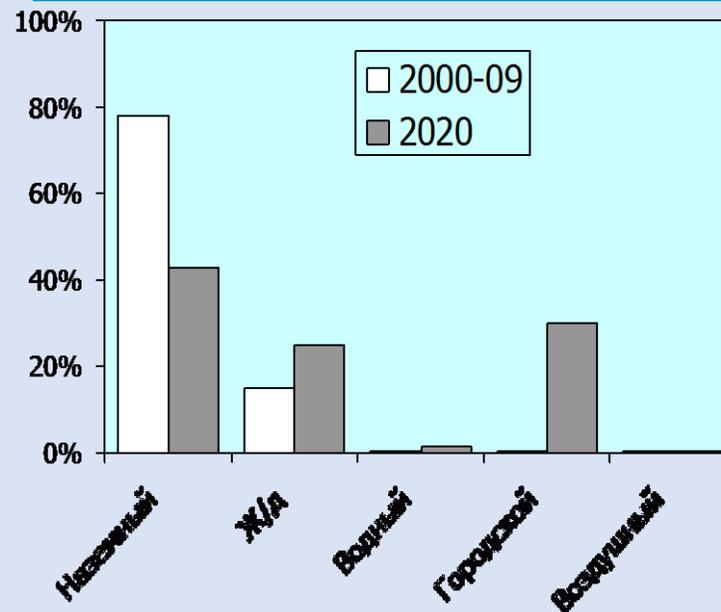


Направления кредитования ИУТ

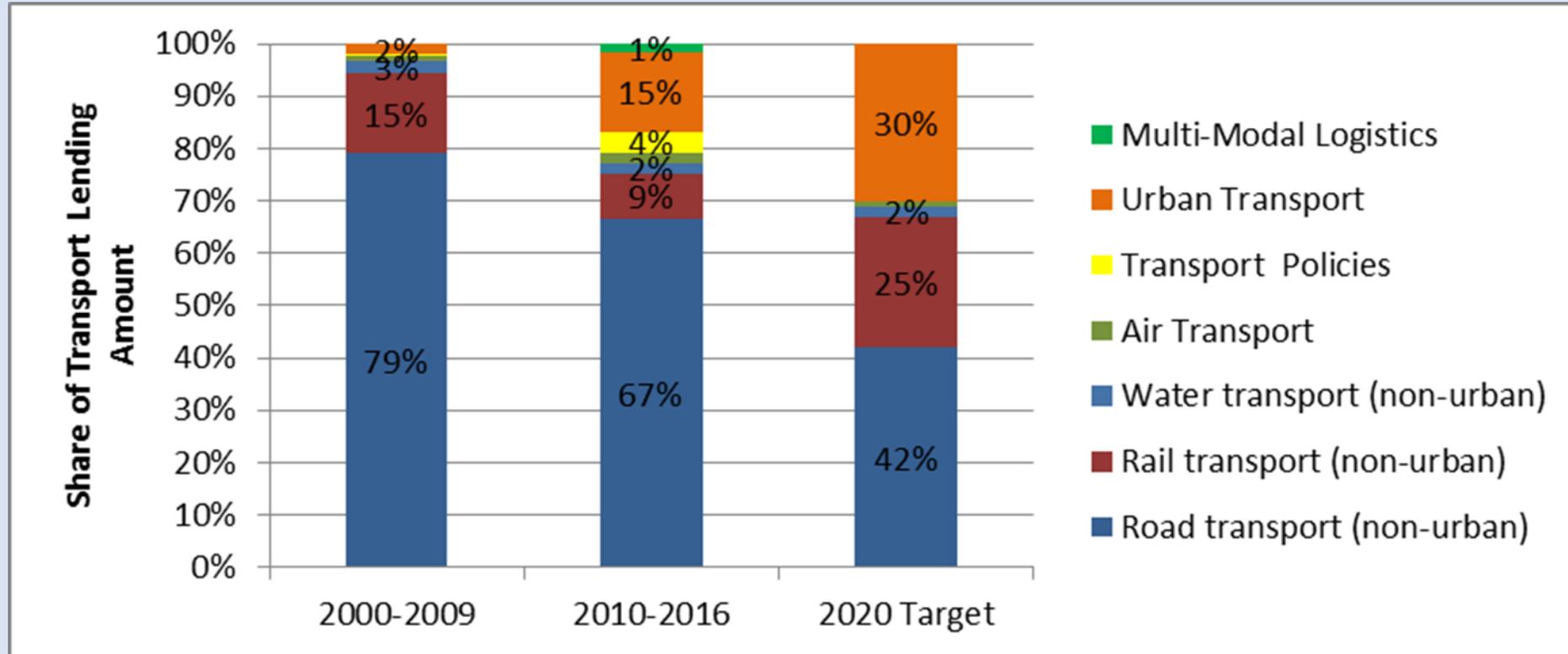
- ▷ Включение устойчивости в дороги
- ▷ Расширение 4 областей

- Городской транспорт
- Решение вопросов изменения климата
- Трансграничный транспорт и логистика
- Безопасность дорожного движения и социальная устойчивость

Показатели кредитования подсекторов ИУТ



Прогресс в достижении показателей кредитования ИУТ



Благодарю за внимание!

