



18-е Заседание

Координационного комитета по транспортному сектору

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ – ОПЫТ АЗЕРБАЙДЖАНА

25-26 апреля 2019 года / Ташкент, Узбекистан



ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ, ПРОХОДЯЩИЕ ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ АЗЕРБАЙДЖАНА



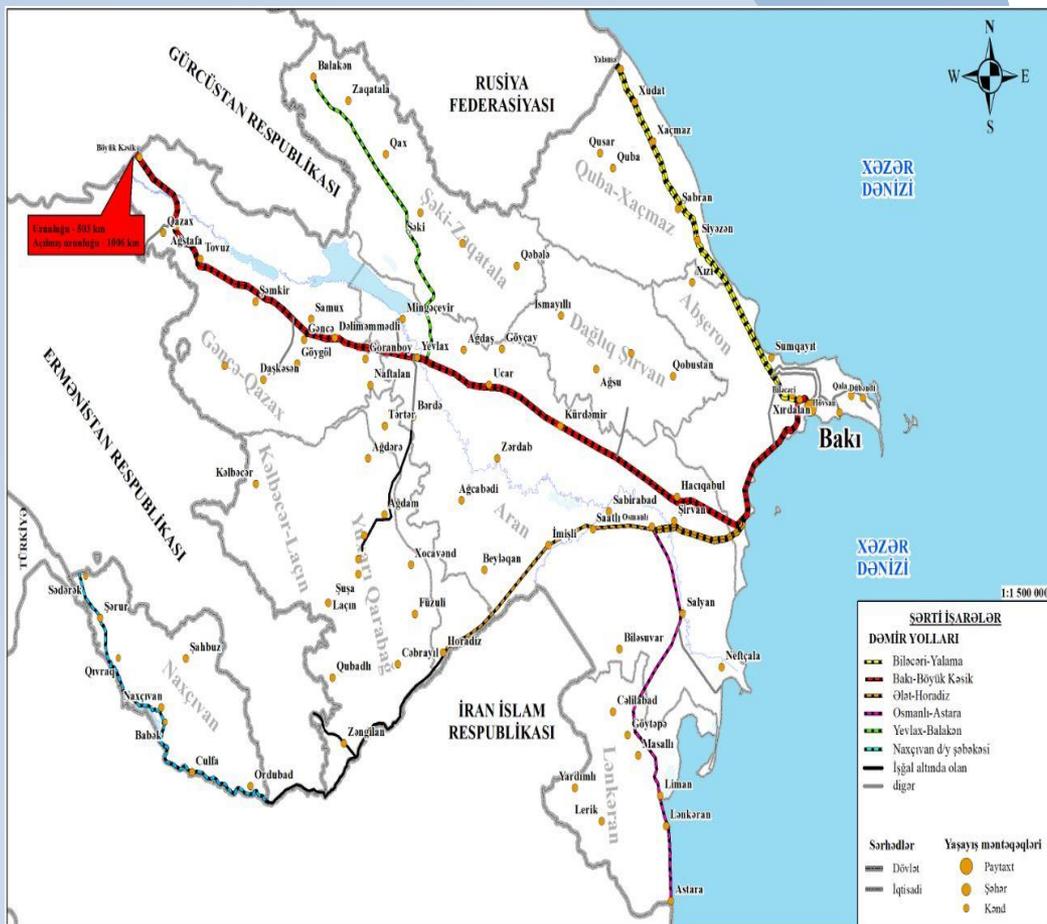


БАКУ – ТБИЛИСИ – КАРС



- *Коридор БТК продолжит содействовать развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута*
- *Соединение Трансъевропейской и Трансазиатской железнодорожных сетей*
- *Вклад в возрождение исторического Шелкового пути*
- *Коридор служит общим интересам и направлен на удовлетворение стратегических потребностей всех относящихся к нему стран*

Коридор Восток-Запад: железнодорожный маршрут Баку-Беюк Кясик (503 км * 2)

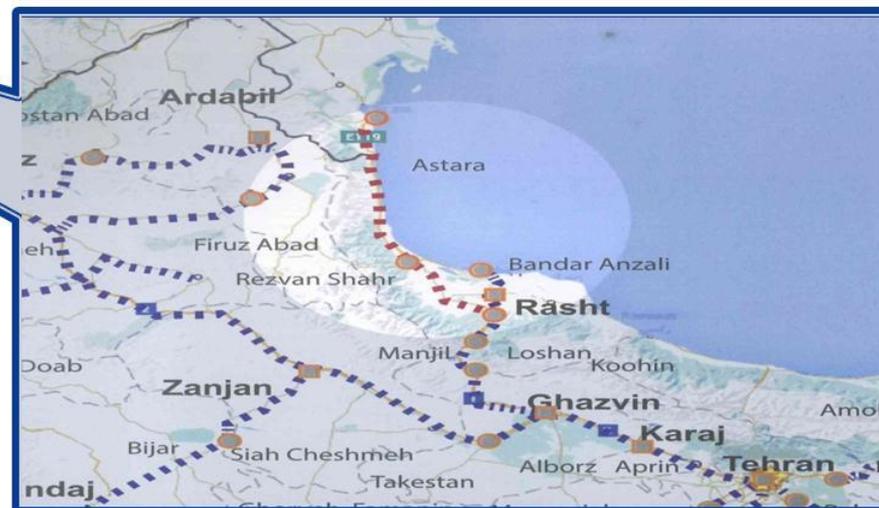
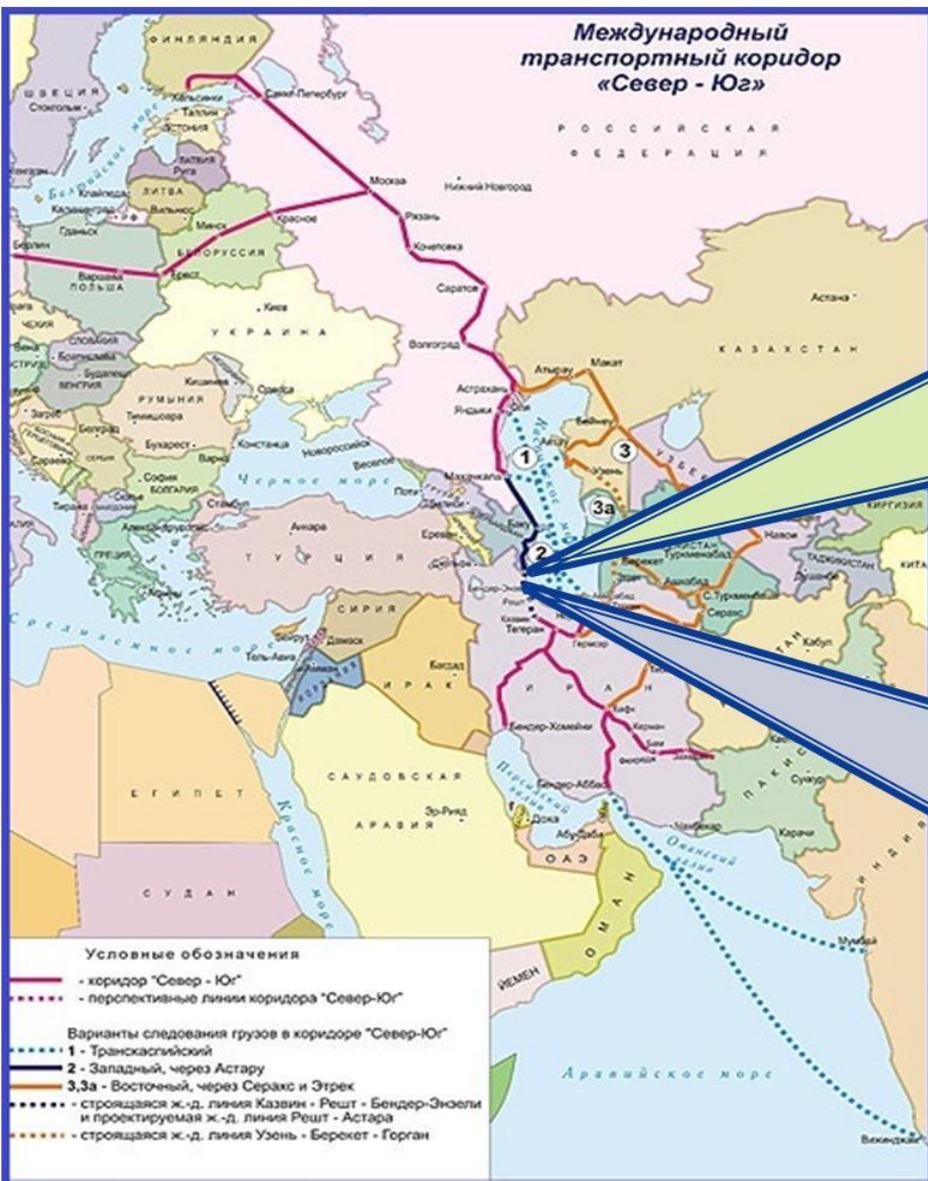


- ❖ Реконструкция железнодорожной линии протяженностью 600 км (2015-2019 гг.)
- ❖ Реконструкция и модернизация объектов электроснабжения (2012-2022 гг.) – строительство 12 подстанций для переключения с постоянного тока на переменный ток, обновление контактной цепи
- ❖ Реконструкция телекоммуникаций и сигнализации (2013-2022) – Переключение на систему MPS

Скорость движения пассажирских поездов выросла с 49 км/ч до 84 км/ч, а скорость движения грузовых поездов – с 47 км/ч до 70 км/ч



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА, СВЯЗИ И ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ РЕСПУБЛИКИ АЗЕРБАЙДЖАН





БАКИНСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ

Новый Бакинский международный морской торговый порт в Аляте, расположенном в 70 км к северо-западу от Баку, строится на территории общей площадью 400 га. Строительство ведется в два этапа. Дополнительные 440 га выделены для Зоны свободной торговли с возможностью будущего расширения до 2000 га. Новый участок порта находится на пересечении двух важных транспортных коридоров – Восток-Запад и Север-Юг – в том месте, где встречаются основные железнодорожные и автомобильные сети.



Фаза 1

15 млн тонн грузов и 100 000 ДФЭ



Фаза 2

25 млн тонн грузов и 500 000 ДФЭ





ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА



ОСОБЫЙ ПРАВОВОЙ РЕЖИМ



НАЛОГОВЫЕ И ТАМОЖЕННЫЕ СТИМУЛЫ



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КЛАСТЕР



УПАКОВКА, МАРКИРОВКА И КОНСОЛИДАЦИЯ ГРУЗОВ



ОБЪЕКТЫ НЕФТЕГАЗОСНАБЖЕНИЯ



ОБЪЕКТЫ ДЛЯ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК



ПРОИЗВОДСТВО



ФАРМАЦЕВТИКА





Транспортный коридор «Ляпис-Лазурь»

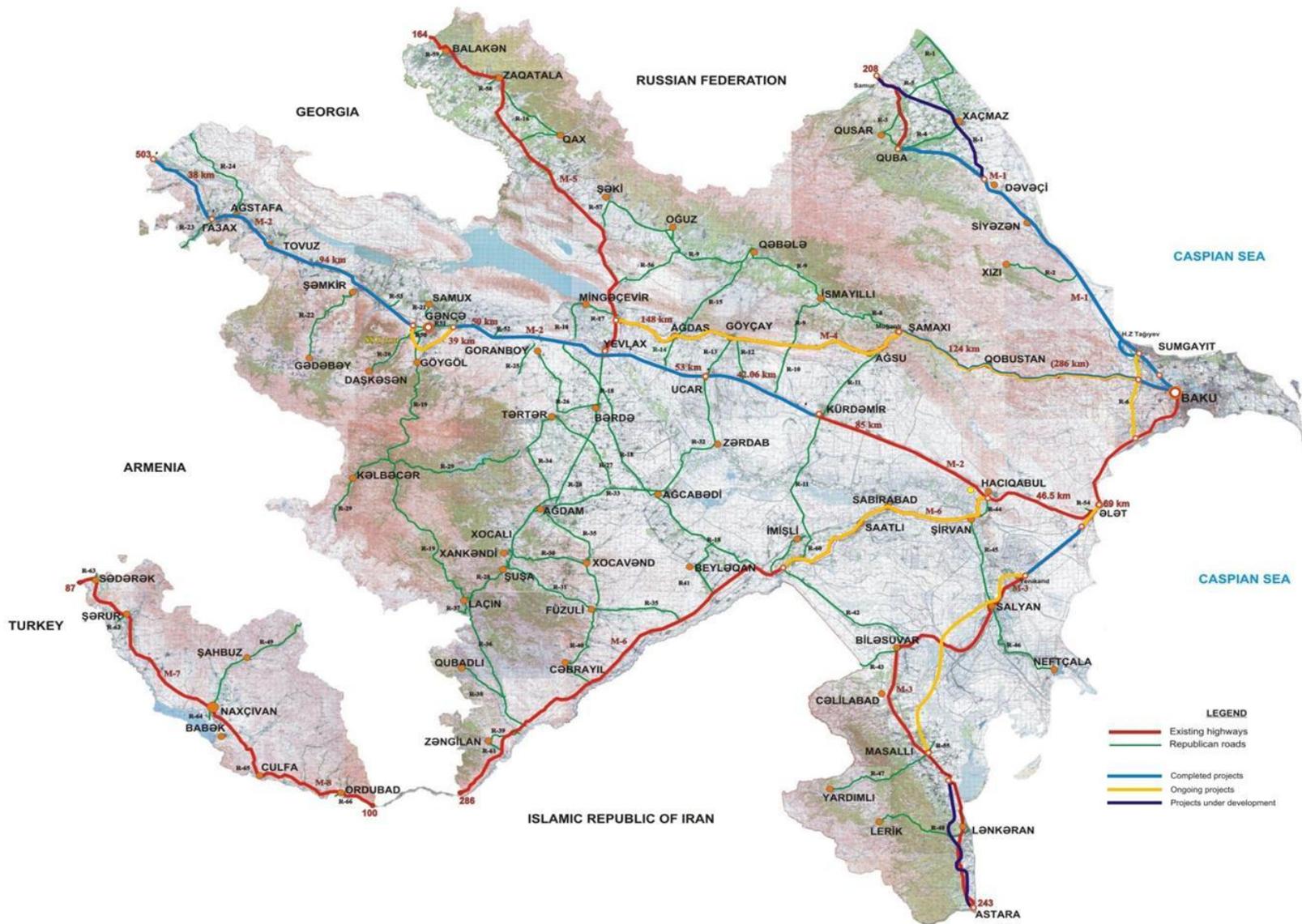


Транспортный коридор «Ляпис-Лазурь» соединяет Афганистан – через территории Туркменистана, Азербайджана и Грузии – с Черным морем и, в конечном итоге, через Турцию – со Средиземным морем и Европой.

Транспортный коридор «Ляпис-Лазурь» был создан для сотрудничества в сфере транзита и торговли с целью сокращения барьеров в транзитной торговле и развития интеграции таможенных процедур в регионе.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА, СВЯЗИ И ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ РЕСПУБЛИКИ АЗЕРБАЙДЖАН





Логистический центр «Абшерон»



65.7 га



Общая площадь

18240

кв. метров



Площадь открытых работ

**3 крытых
СКЛАДА**

общей площадью

8100 кв. м.



14220 кв. м.

площадь

складских работ



15000 кв. м.

площадь

контейнерных операций



Транспортные
услуги



Эксплуатационные
услуги



Таможенные
услуги



Услуги
хранения



Контейнерные
услуги

10-321 м

железных дорог



7

железнодорожных
сортировочных станций и
линия для обслуживания поездов



13

железнодорожных линий



6

операционных линий



2400 ДФЭ

площадь хранения
контейнеров





***СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!***

Ниджат Микаилов

Старший советник, Департамента международного сотрудничества

Nicat.mikayilov@mincom.gov.az