

*Четвертое заседание Рабочей  
группы по железнодорожному  
транспорту ЦАРЭС  
Ташкент, Узбекистан  
22-23 апреля 2018 года*



***Укрепление международного железнодорожного  
транспорта в регионе ЭСКАТО***

*Сандип Радж Джайн  
Сотрудник по экономическим вопросам  
Сектор транспортной связанности и логистики  
Отдел транспорта*



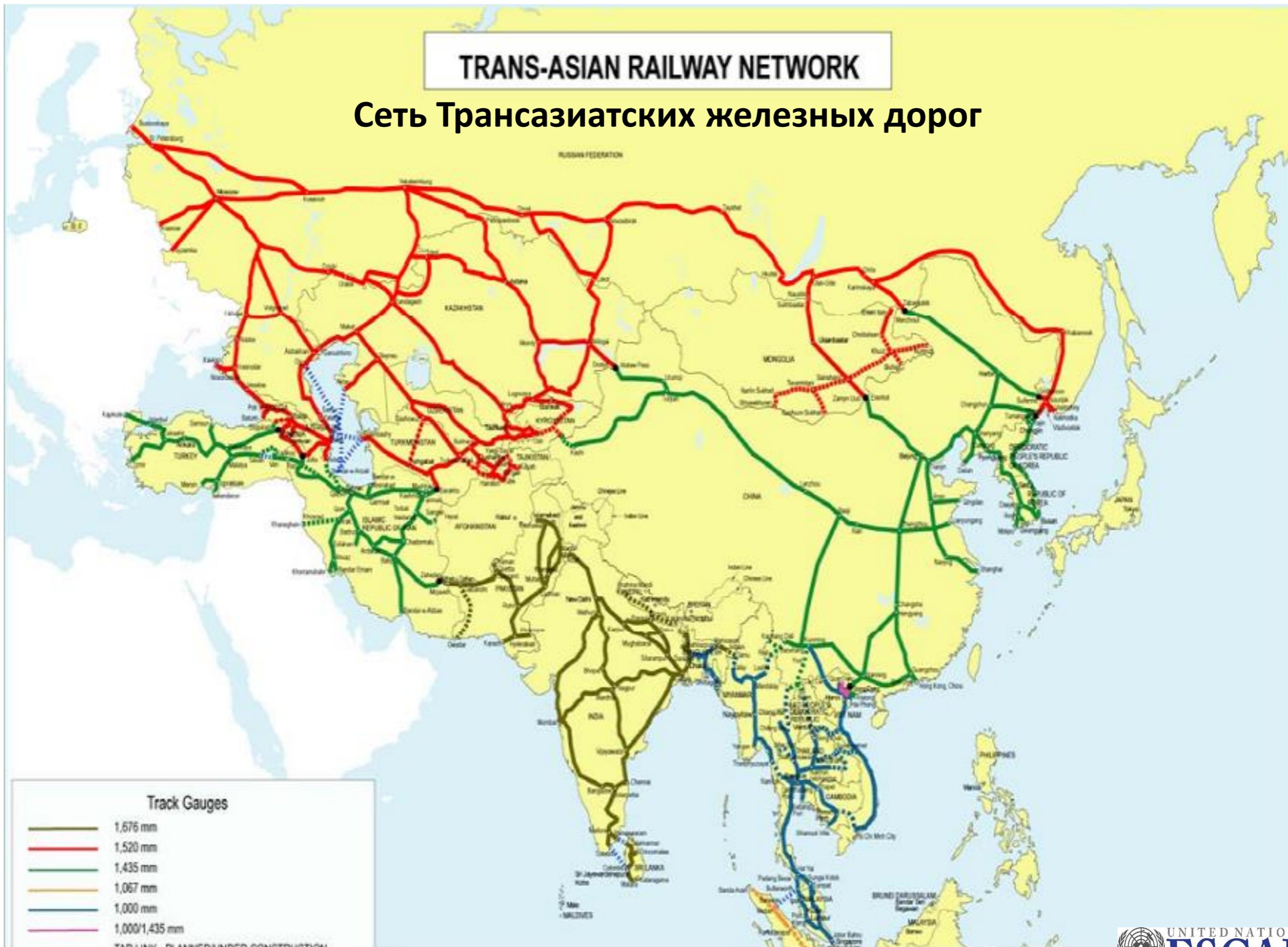
# Содержание

1. Обзор работы ЭСКАТО по укреплению международного железнодорожного транспорта
2. Концепция повышения эффективности железнодорожных пограничных переходов



# TRANS-ASIAN RAILWAY NETWORK

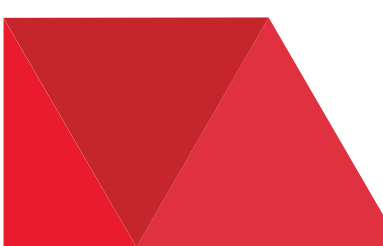
## Сеть Трансазиатских железных дорог





## **Обзор работы ЭСКАТО по укреплению международного железнодорожного транспорта**

- ✓ Межправительственное Соглашение о сети Трансазиатских железных дорог, вступившее в силу в 2009 году, в настоящее время сторонами соглашения являются 24 (19) государства.
- ✓ Для содействия международным железнодорожным перевозкам в 2015 году члены ЭСКАТО приняли резолюцию 71/7 «Об утверждении Концепции регионального сотрудничества в области упрощения международных железнодорожных перевозок».
- ✓ Концепция определяет четыре фундаментальных вопроса и одиннадцать областей сотрудничества между государствами-членами для развития железнодорожного транспорта в регионе.
- ✓ В соответствии с резолюциями, ЭСКАТО совместно с ОСЖД разработали Концепцию повышения эффективности железнодорожных переходов.
- ✓ Определение, среди прочего, электронного обмена информацией и гармонизации формальностей таможенного транзита.
- ✓ Меморандумы о взаимопонимании с МСЖД, ОСЖД и ОТИФ.



## **ЭСКАТО изучает вопросы гармонизации правил и положений для содействия международным железнодорожным перевозкам**

1. Практики пересечения границы при железнодорожных перевозках

( <https://www.unescap.org/resources/study-border-crossing-practices-international-railway-transport> )

2. Повышение интероперабельности для упрощения международных железнодорожных перевозок

( <https://www.unescap.org/resources/enhancing-interopability-facilitation-international-railway-transport> )

3. Электронные системы обмена информацией для международных железнодорожных перевозок

( <https://www.unescap.org/resources/electronic-information-exchange-systems-rail-freight-transport> )



## ***Повышение эффективности железнодорожных пограничных переходов***

- 1. Электронный обмен информацией* между железными дорогами и между железными дорогами и контролирующими ведомствами
- 2. Гармонизация таможенных формальностей* для транзита по железной дороге за счет применения приемлемого механизма между странами-членами
- 3. Эффективное решение вопроса смены колеи* для различных возможных ситуаций
4. Разработка комплексного(ых) индикатора(ов) для *измерения эффективности железнодорожных пограничных переходов* и использование стандартизированной методологии для определения проблем и рекомендации решений



## «Заколдованный круг», создаваемый задержками на железнодорожных пограничных переходах



# Сложная среда железнодорожных пограничных переходов







## Ключевые проблемы на ж/д пограничных переходах

### I. Электронный обмен информацией между железнодорожными компаниями

Основные процессы, осуществляемые на ж/д пограничных переходах могут быть сгруппированы следующим образом:



Инициирование и завершение этих процессов требуют наличия информации.

Поток этой информации оказывает решающее воздействие на эффективность процессов пересечения границы.



## Электронный обмен информацией между железными дорогами

- ✓ Электронный обмен информацией между железными дорогами может еще больше повысить эффективность
- ✓ В некоторых странах региона уже существуют передовые системы
- ✓ Железнодорожные организации, такие как ОСЖД, в своих брошюрах предоставляют подробную информацию о различных аспектах электронного обмена информацией между железными дорогами; существует система TAF-TSI, которая используется на железных дорогах стран ЕС; система CIS CRT MESPLAN
- ✓ Многие страны развивают свои международные железнодорожные перевозки и не являются членами какой-либо железнодорожной организации.
- ✓ Для оказания поддержки развитию систем электронного обмена информацией для этих стран ЭСКАТО рекомендует разработать руководящие принципы



## 2. Формальности таможенных служб и других государственных органов

Формальности таможенных служб и других государственных органов различаются между странами и являются одной из основных причин задержек на пограничных переходах

### *Железнодорожная электронная транзитная транспортная система*

- 🚂 Предварительная информация о товарах в электронной форме
- 🚂 Гармонизация обмена сообщениями для транзита по железной дороге
- 🚂 Сниженные гарантии для транзита по железной дороге
- 🚂 Признание *железнодорожной накладной в качестве таможенной декларации*

- 🚂 *Единое окно* для железнодорожного транспорта на железнодорожных пограничных переходах
- 🚂 *Использование новых технологий*, таких как динамические сканеры и неинтрузивный досмотр
- 🚂 Выборочный *совместный контроль* на основе оценки рисков
- 🚂 Стандартизация и гармонизация документов для таможенных транзитных формальностей

### **Цель**

**Гармонизировать таможенные формальности для транзита по железной дороге посредством разработки приемлемого механизма**

Формальности таможенных служб и других государственных органов  
*Единое окно для железнодорожного транспорта для  
завершения формальностей*



### 3. Смена ширины колеи

- 🚂 Смена ширины колеи – это реальность в сети Трансазиатских железных дорог, но это не должно становиться причиной чрезмерных задержек
- 🚂 Поезда в любом случае останавливаются на пограничных переходах для прохождения регулятивного и операционного контроля
- 🚂 Предварительная информация, хорошо спроектированные объекты и оптимизированные операционные процедуры, проводимые параллельно, могут предоставить возможность для эффективного решения проблемы смены ширины колеи.

**Цель**  
*Определить стандартные операционные процедуры, чтобы эффективно решать вопрос смены колеи*

### 4. Измерение эффективности железнодорожных пограничных переходов

- 🚂 Каждый железнодорожный пограничный переход уникален с точки зрения проблем и конкретных вопросов, которые необходимо решать
- 🚂 Такой сложный и требовательный анализ требует системного подхода и методологии для действий
- 🚂 Комплексные показатели для периодической оценки и сравнения показателей эффективности пограничных переходов

#### **Цель**

**Разработать комплексный(е) индикаторы(ы) для измерения эффективности железнодорожных пограничных переходов**



## Коммерциализация железнодорожного коридора КТИ

- ✓ Цель проекта: повысить потенциал *официальных лиц железнодорожных компаний и пограничных служб* вдоль коридора КТИ с целью коммерциализации коридора, чтобы способствовать устойчивости перевозок
- ✓ Ожидаемый конечный результат: государственные официальные лица и политики в транспортных министерствах, железнодорожных компаниях и пограничных ведомствах *внедряют операционные меры* для коммерциализации коридора (**механизм управления коридором и маркетинговый план**)
- ✓ Ожидаемые промежуточные результаты: *Повышение уровня информированности, знаний и понимания у должностных лиц железнодорожных компаний и пограничных служб с целью коммерциализации коридора.*



**Спасибо за внимание!**  
**Вопросы?**  
**Комментарии?**  
**[jain@un.org](mailto:jain@un.org)**

<http://www.unescap.org/our-work/transport>

