



People's Republic of China
Poverty Reduction and
Regional Cooperation Fund

4th Railway Working Group Meeting

22–24 April 2019 | Tashkent, Uzbekistan

4-е заседание Рабочей группы по
железнодорожному транспорту

22–24 апреля 2019 г. | Ташкент, Узбекистан

Сессия 2

Оценка сектора





People's Republic of China
Poverty Reduction and
Regional Cooperation Fund

4th Railway Working Group Meeting

22–24 April 2019 | Tashkent, Uzbekistan

4-е заседание Рабочей группы по
железнодорожному транспорту

22–24 апреля 2019 г. | Ташкент, Узбекистан



Железные дороги:

- сложные
- динамичны

Это фото неизвестного автора используется по лицензии [CC BY-NC-ND](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/)



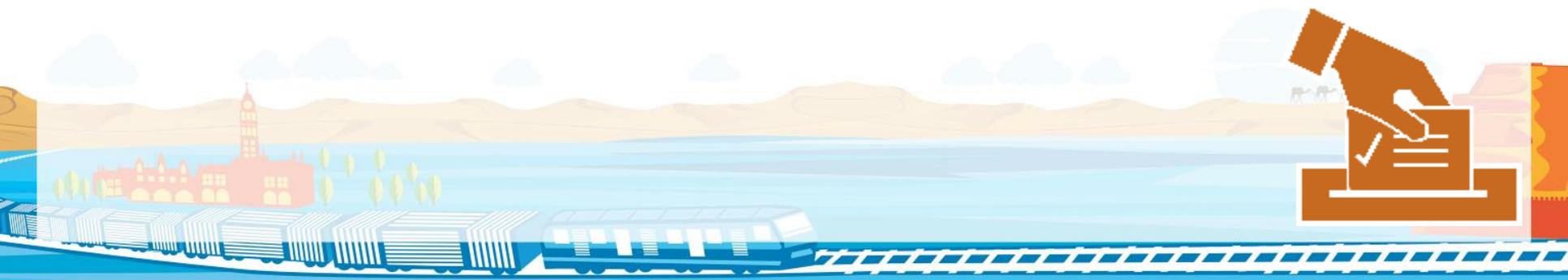
В: Растет ли объем грузоперевозок по
вашей железной дороге в течение
последних 5 лет?

A. Да

B. Нет

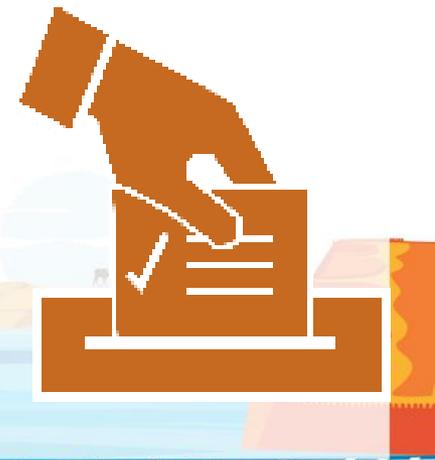
C. Не знаю, но хотел бы узнать

D. Не знаю, и меня это не интересует



В: Чем объясняются эти изменения в объемах грузоперевозок?

- A. Изменениями в инфраструктуре
- B. Изменениями в качестве транспортного обслуживания
- C. Изменениями в предпочтениях клиентов
- D. Не знаю, но хотел бы узнать
- E. Не знаю, и меня это не интересует



В: Растет ли объем пассажирских перевозок по вашей железной дороге в течение последних 5 лет?

A. Да

B. Нет

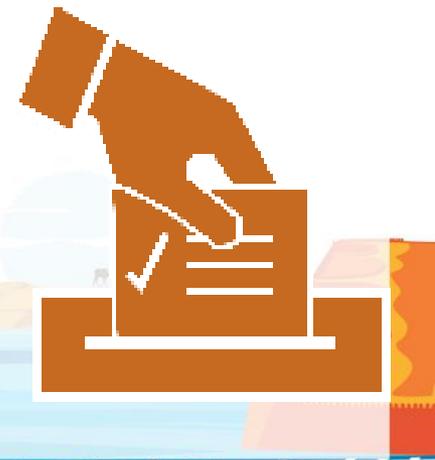
C. Не знаю, но хотел бы узнать

D. Не знаю, и меня это не интересует



В: Чем объясняются эти изменения в объемах пассажироперевозок?

- A. Изменениями в инфраструктуре
- B. Изменениями в качестве транспортного обслуживания
- C. Изменениями в предпочтениях клиентов
- D. Не знаю, но хотел бы узнать
- E. Не знаю, и меня это не интересует





People's Republic of China
Poverty Reduction and
Regional Cooperation Fund

4th Railway Working Group Meeting

22–24 April 2019 | Tashkent, Uzbekistan

4-е заседание Рабочей группы по
железнодорожному транспорту

22–24 апреля 2019 г. | Ташкент, Узбекистан



Железные дороги:

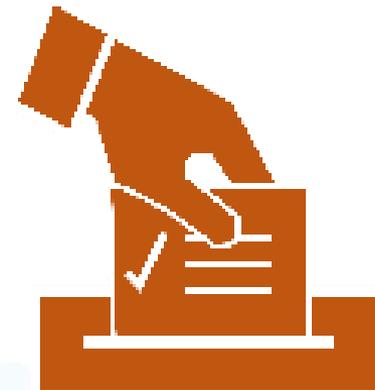
- сложные
- динамичны
- **взаимозависимы**

Это фото неизвестного автора используется по лицензии [CC BY-NC-ND](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/)



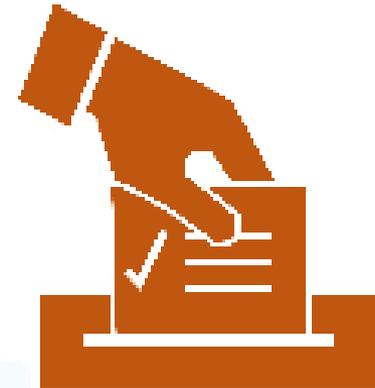
В: Какая доля общего объема грузоперевозок в Центральной Азии осуществляется по железным дорогам (в тонно-км?)

- A. 12%
- B. 19%
- C. 26%
- D. 33%



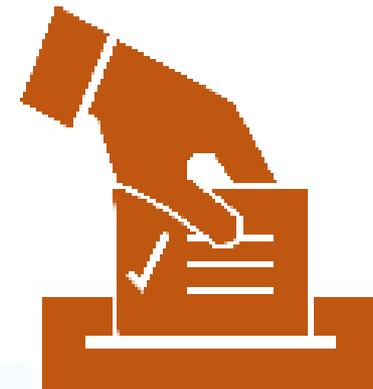
В: Какова средняя стоимость железнодорожной перевозки 20 тонн груза по участку коридора на расстояние 500 км ?

- A. \$966
- B. \$1 003
- C. \$1 298
- D. \$1 502



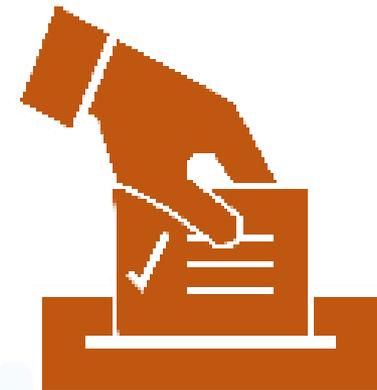
В: Какова разница между транспортными расходами при железнодорожной перевозке и автомобильной перевозке (500 км, 20 тонн)?
Процентное отношение расходов на автомобильную перевозку к расходам на железнодорожную перевозку:

- A. 74%
- B. 97%
- C. 121%
- D. 132%



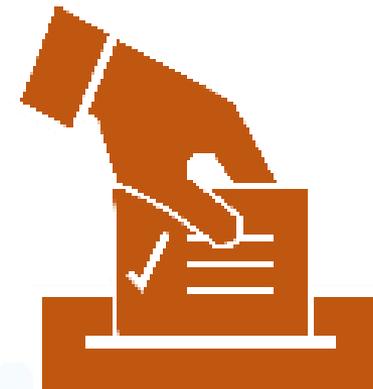
В: Какова доля мультимодальных перевозок в Центральной Азии?

- A. 4%
- B. 6%
- C. 9%
- D. 12%



В: Какова средняя скорость перевозок по железной дороге, включая пересечение границ?

- A. 14,3 км/ч
- B. 15,8 км/ч
- C. 17,5 км/ч
- D. 20,1 км/ч



В: Каково среднее время, затраченное на прохождение через железнодорожный пограничный пункт пропуска (на основе данных по 7 странам Центральной Азии за 2016 г.)?

- A. 15,3 ч
- B. 19,5 ч
- C. 22,0 ч
- D. 25,9 ч



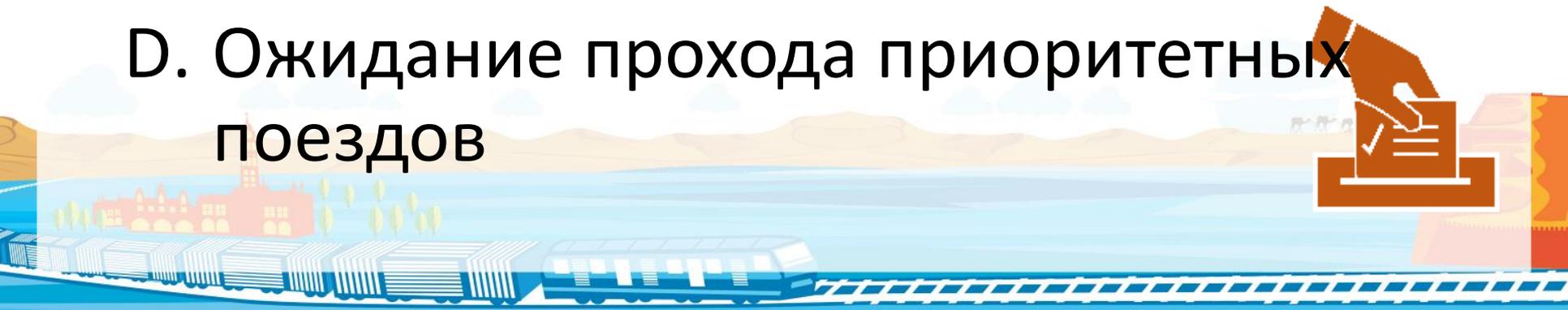
В: Какова основная причина задержек при пересечении границ (в часах)?

A. Неисправность погрузочно-разгрузочного оборудования

B. Ограничение на въезд

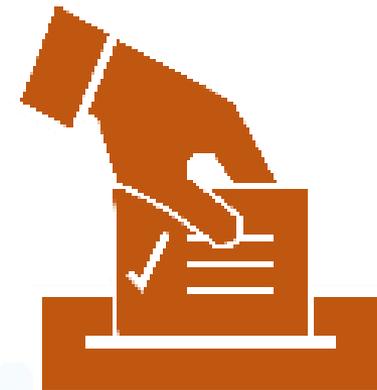
C. Отсутствие вагонов для перегрузки

D. Ожидание прохода приоритетных поездов



В: Каковы средние суммарные издержки на оформление пересечения границы (среднее для автомобильных и железнодорожных перевозок)?

- A. \$176
- B. \$215
- C. \$266
- D. \$308





People's Republic of China
Poverty Reduction and
Regional Cooperation Fund

4th Railway Working Group Meeting

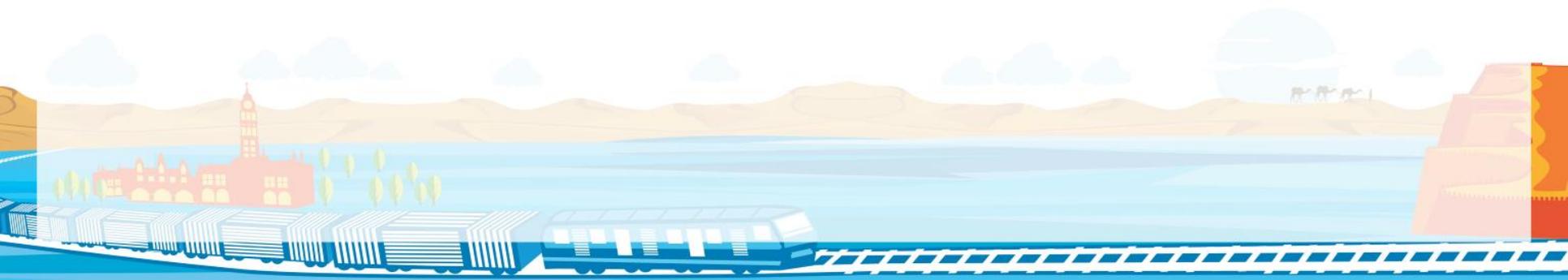
22–24 April 2019 | Tashkent, Uzbekistan

4-е заседание Рабочей группы по
железнодорожному транспорту

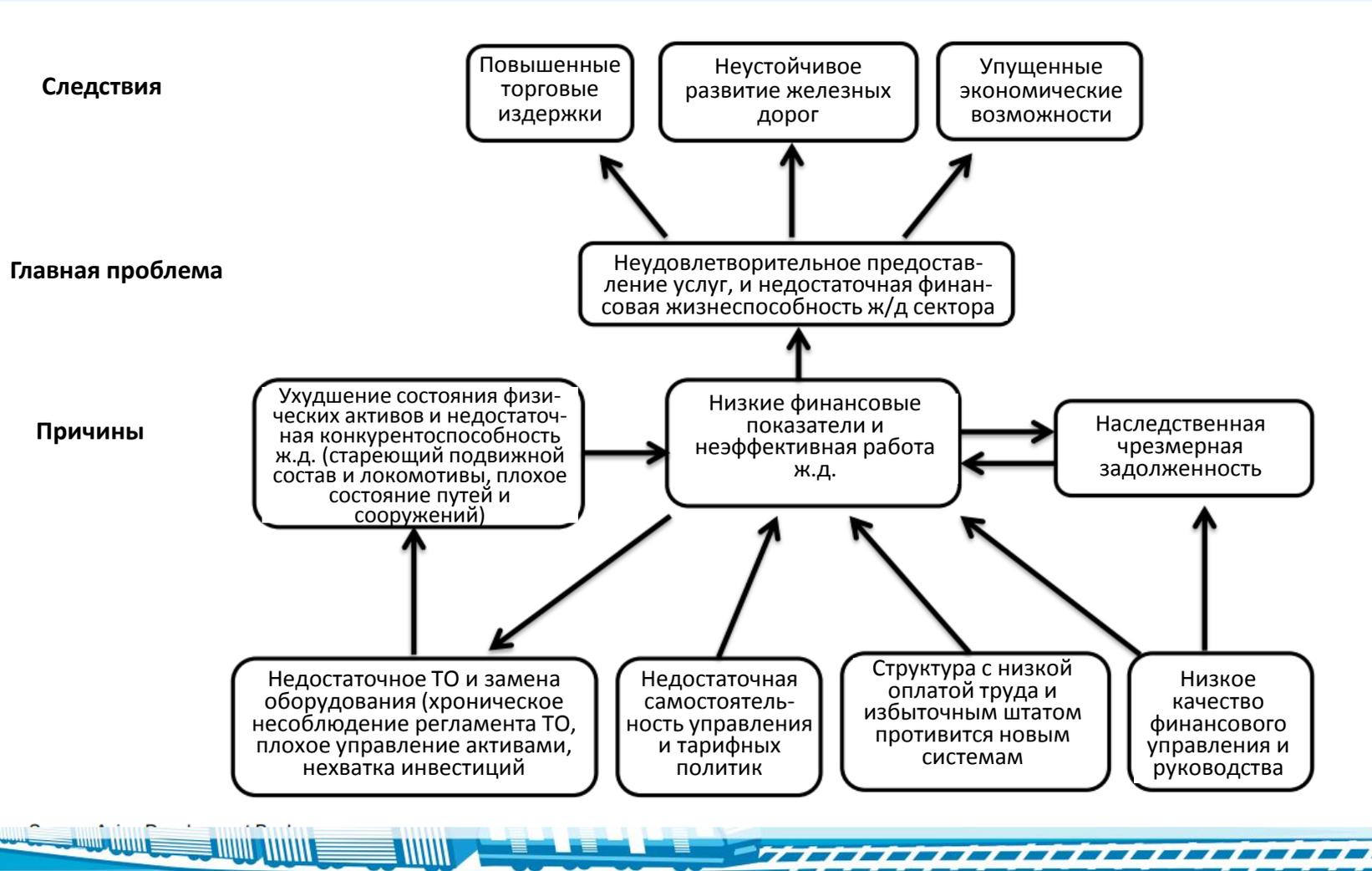
22–24 апреля 2019 г. | Ташкент, Узбекистан

Оценка сектора....

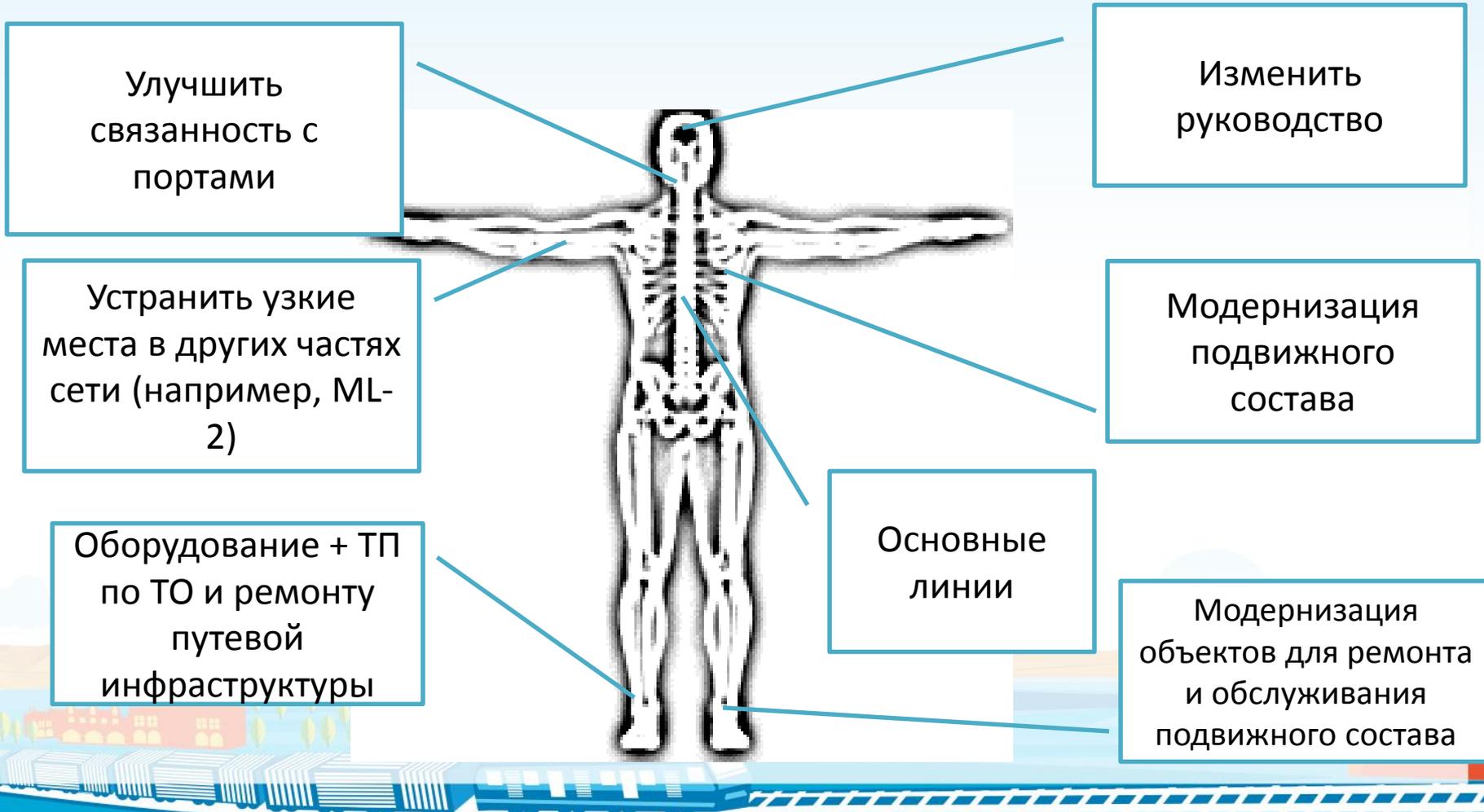
- основывается на фактических данных
- практична
- поддерживается новой ТП ЦАРЭС!



Позволяет построить "дерево проблем"



... и найти решения!



**В: Проводила ли ваша железная дорога
оценку сектора в прошлом?**

- A. Да, в течение последних 3 лет
- B. Да, в течение последних 6 лет
- C. Да, в течение последних 10 лет
- D. Нет
- E. Не уверен



В: Насколько скоро вы хотели бы, чтобы наша команда оказала вам поддержку в оценке сектора?

- A. В течение следующих 3 месяцев
- B. В течение следующих 6 месяцев
- C. В течение следующих 12 месяцев
- D. Не уверен





People's Republic of China
Poverty Reduction and
Regional Cooperation Fund

4th Railway Working Group Meeting

22–24 April 2019 | Tashkent, Uzbekistan

4-е заседание Рабочей группы по
железнодорожному транспорту

22–24 апреля 2019 г. | Ташкент, Узбекистан

Спасибо!

