

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ПЛАНИРУЕМЫЕ ДОРОЖНЫЕ ПРОЕКТЫ ЦАРЭС



Перечень дорожных проектов в рамках ЦАРЭС, планируемых на ближайшие пять лет

Наименование дорожного проекта	С километра (местонахождение)	До километра (местонахождение)	Протяженность (км)
Караганда- Бурылбайтал-Курты	1492 (г.Караганда)	2380 (п.Курты)	888
Талдыкорган- Калбатау	287 (г.Талдыкорган)	1073 (п.Калбатау)	662
Атырау-Астрахань	616 (г.Атырау)	893 (гр. Российской Федерации)	277
Узынагаш-Отар	63 (п.Узынагаш)	159 (п.Отар)	96
Бейнеу-Акжигит	0 (п.Бейнеу)	84 (гр. Республики Узбекистан)	84
Жетыбай-Жанаозен	0 (п.Жетибай)	73 (г.Жанаозен)	73
Всего:			2080



Сведения о дорожных проектах ЦАРЭС, планируемых на ближайшие пять лет

Название дорожного проекта	Караганда-Бурылбайтал-Курты
С километра (местонахождение)	1492 (г.Караганда)
До километра (местонахождение)	2380 (п.Курты)
Протяженность (км)	888
Интенсивность движения, за год	8 700 авто/сутки
Характер предложенных работ	Реконструкция
Общее количество ДТП	96-88-157
Общее количество смертельных исходов	88
Основные типы участников дорожного движения, погибших в ДТП	водители и пассажиры
Основные типы ДТП	Столкновение 40 ДТП, Опрокидывание 51 ДТП, Наезд на пешехода 3 ДТП
Основные причины ДТП	Превышение скорости 40 ДТП, Выезд на встречную полосу 23 ДТП



Сведения о дорожных проектах ЦАРЭС, планируемых на ближайшие пять лет

Название дорожного проекта	Талдыкорган-Калбатау
С километра (местонахождение)	287 (г.Талдыкорган)
До километра (местонахождение)	1073 (п.Калбатау)
Протяженность (км)	662
Интенсивность движения, за год	2 792 авто/сутки
Характер предложенных работ	реконструкция
Общее количество ДТП	57-29-93
Общее количество смертельных исходов	29
Основные типы участников дорожного движения, погибших в ДТП	водители и пассажиры
Основные типы ДТП	Столкновение 24 ДТП, Опрокидывание 27 ДТП, Наезд на пешехода 3 ДТП
Основные причины ДТП	Превышение скорости 33 ДТП, Выезд на встречную полосу 16 ДТП

Сведения о дорожных проектах ЦАРЭС, планируемых на ближайшие пять лет

Название дорожного проекта	Атырау-Астрахань
С километра (местонахождение)	616 (г.Атырау)
До километра (местонахождение)	893 (граница Российской Федерации)
Протяженность (км)	277
Интенсивность движения, за год	4 674 авто/сутки
Характер предложенных работ	реконструкция
Общее количество ДТП	14-8-27
Общее количество смертельных исходов	8
Основные типы участников дорожного движения, погибших в ДТП	водители и пассажиры
Основные типы ДТП	Столкновение 6 ДТП, Опрокидывание 7 ДТП
Основные причины ДТП	Не справился с рулевым управлением 7 ДТП, Выезд на встречную полосу 6 ДТП



Сведения о дорожных проектах ЦАРЭС, планируемых на ближайшие пять лет

Название дорожного проекта	Узынагаш-Отар
С километра (местонахождение)	63 (Узынагаш)
До километра (местонахождение)	159 (Отар)
Протяженность (км)	96
Интенсивность движения, за год	6 061 авто/сутки
Характер предложенных работ	реконструкция
Общее количество ДТП	33-32-63
Общее количество смертельных исходов	32
Основные типы участников дорожного движения, погибших в ДТП	водители и пассажиры
Основные типы ДТП	Столкновение 21 ДТП, Опрокидывание 7 ДТП, Наезд на пешехода 3 ДТП
Основные причины ДТП	Превышение скорости 14 ДТП, Выезд на встречную полосу 12 ДТП

Сведения о дорожных проектах ЦАРЭС, планируемых на ближайшие пять лет

Название дорожного проекта	Бейнеу-Акжигит
С километра (местонахождение)	0 (п.Бейнеу)
До километра (местонахождение)	84 (граница Республики Узбекистан)
Протяженность (км)	84
Интенсивность движения, за год	1 138
Характер предложенных работ	реконструкция
Общее количество ДТП	1-2-2
Общее количество смертельных исходов	2
Основные типы участников дорожного движения, погибших в ДТП	водители и пассажиры
Основные типы ДТП	Столкновение
Основные причины ДТП	Не справился с рулевым управлением



Сведения о дорожных проектах ЦАРЭС, планируемых на ближайшие пять лет

Название дорожного проекта	Жетібай-Жанаозен
С километра (местонахождение)	0 (п.Жетібай)
До километра (местонахождение)	73 (г.Жанаозен)
Протяженность (км)	73
Интенсивность движения, за год	5 460 авто/сутки
Характер предложенных работ	реконструкция
Общее количество ДТП	14-1-29
Общее количество смертельных исходов	1
Основные типы участников дорожного движения, погибших в ДТП	водители и пассажиры
Основные типы ДТП	Столкновение 6 ДТП, Опрокидывание 8 ДТП
Основные причины ДТП	Не справился с рулевым управлением 8 ДТП, Выезд на встречную полосу 3 ДТП





Снижение количества:

- Нарушений ПДД
- ДТП в среднем на 30%



до 2020 года

- ☐ перевод 5 тыс. км дорог в I-ю категорию;
- ☐ перевод 7,2 тыс. км дорог во II-ю категорию;
- ☐ устройство крутизны откосов 1:4;
- ☐ строительство обходов крупных населенных пунктов.



Принимаемые меры

- Ежегодное обновление и установка ТСОДД (*Дорожные знаки, ограждения и разметка*)
- Устранение опасных дефектов покрытий;
- Применение «шумовой-поперечной» разметки;
- Устройство надземных пешеходных переходов;
- Внедрение интеллектуальной транспортной системы.



«шумовая-поперечная»
разметка



надземный
пешеходный переход

Intelligent Transportation System

