

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

# **СЕМИНАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ЦАРЭС**

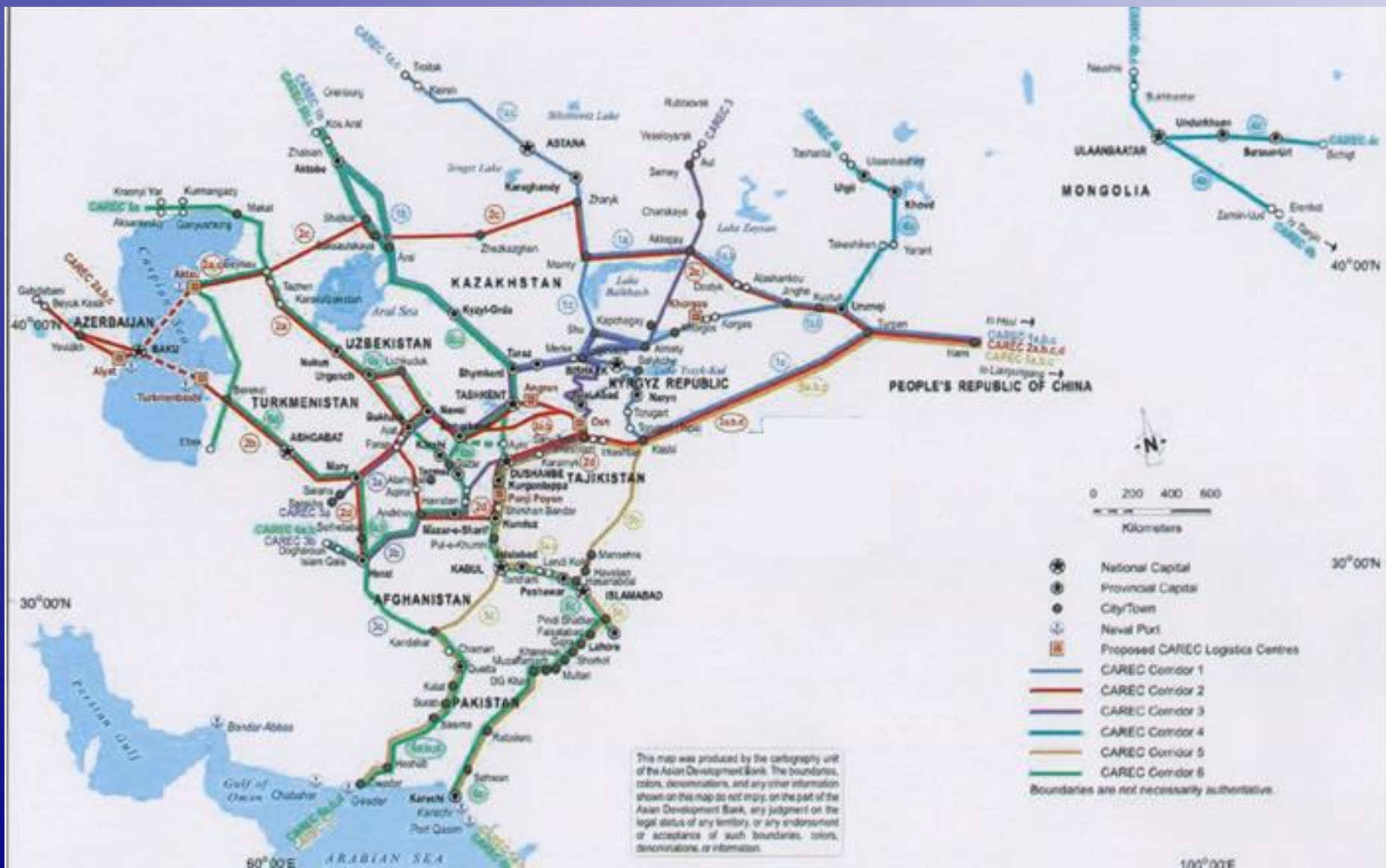
**(16-18 августа 2016 г.)**

**Куала-Лумпур,  
Малайзия**

# ВИДЕНИЕ ЦАРЭС

Сделать международные  
коридоры ЦАРЭС более  
безопасными,  
эффективными  
привлекательными для  
всех участников  
дорожного движения

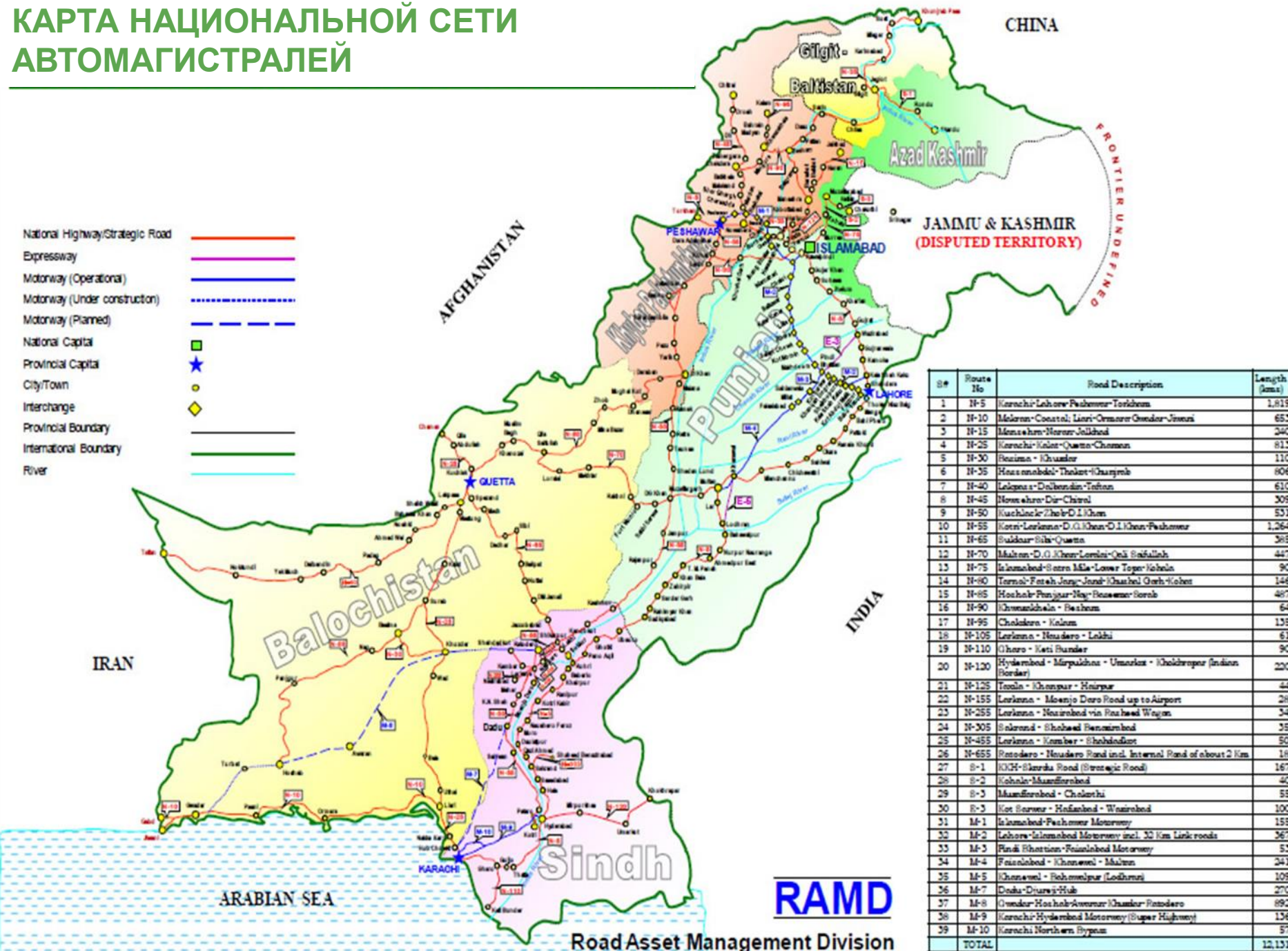
# КОРИДОРЫ ЦАРЭС







# КАРТА НАЦИОНАЛЬНОЙ СЕТИ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ

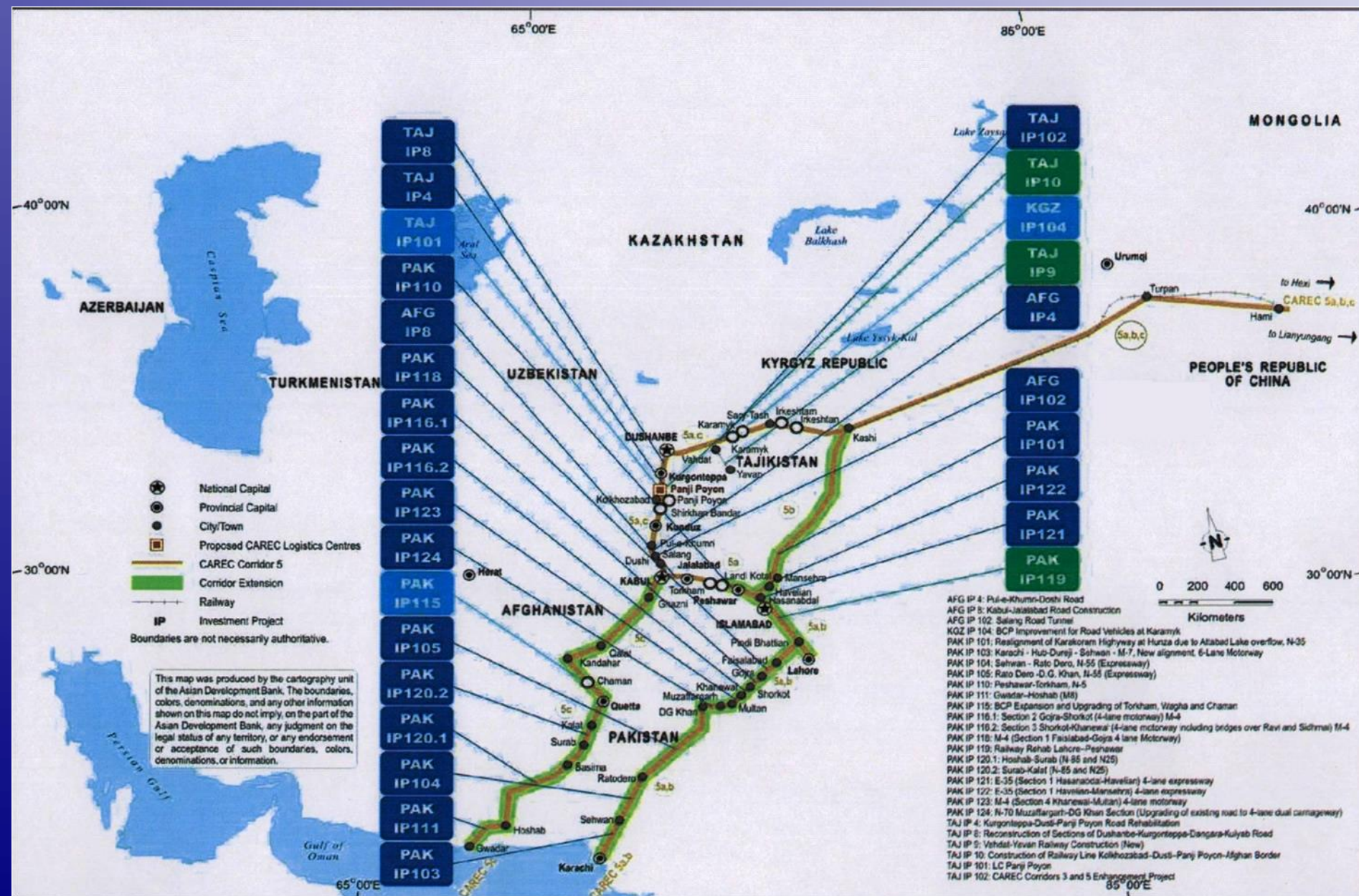


# КОРИДОРЫ ЦАРЭС В ПАКИСТАНЕ



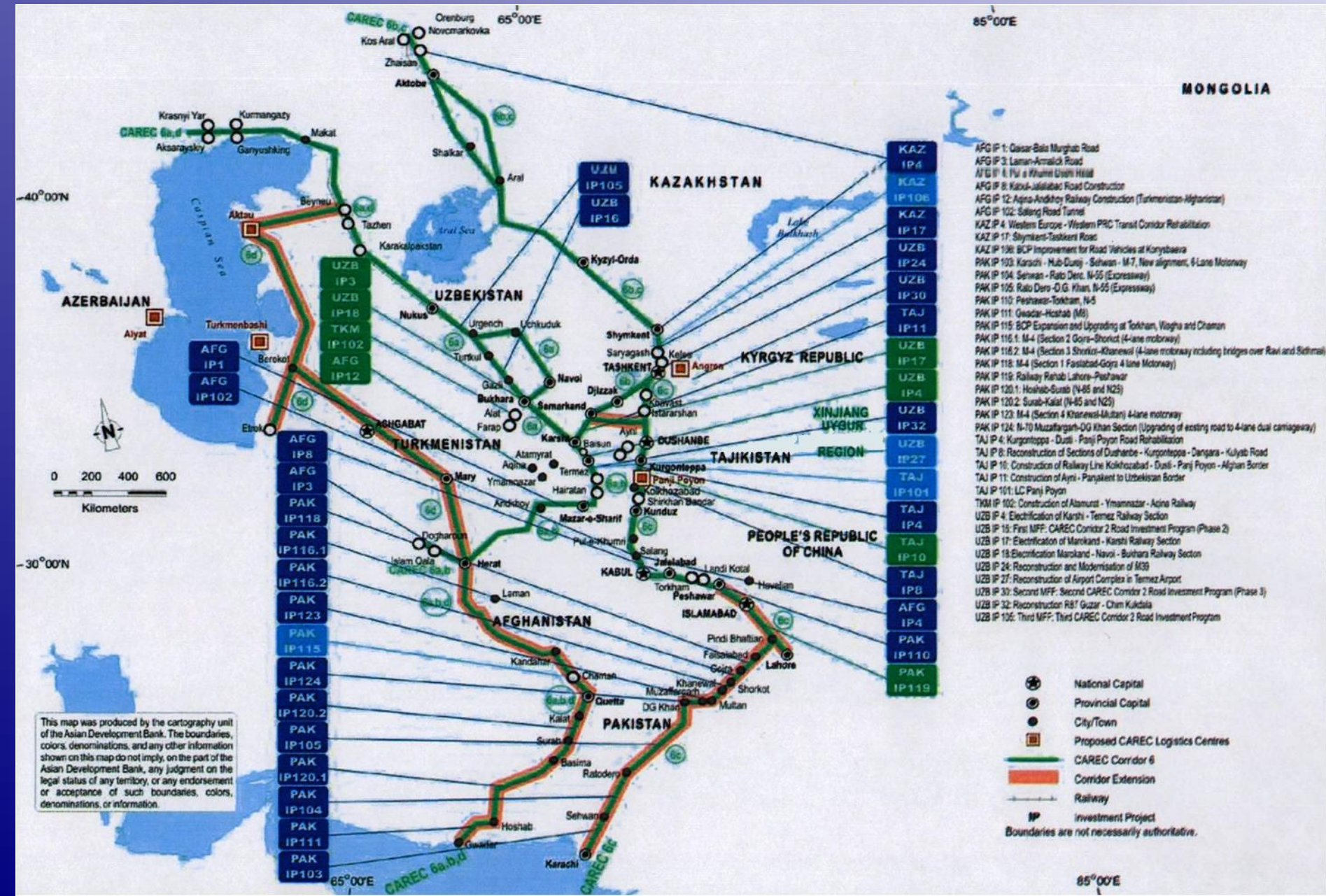


# КОРИДОР ЦАРЭС – 5





# КОРИДОР ЦАРЭС - 6



# ОЦЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ПАКИСТАНЕ





# ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ В ПАКИСТАНЕ

Год	Количество ДТП	Смертельн ые случаи	Увечья	С участием транспортн ых средств
2010	9 723	5271	11383	10822
2011	9140	4758	10145	9986
2012	8988	4719	9710	9876
2013	8359	4348	9777	9423
2014	7865	3954	9661	8949
2015	8649	4201	10331	9921



# СМЕРТНОСТЬ НА ДОРОГАХ НА 100 000 НАСЕЛЕНИЯ В ПАКИСТАНЕ

Год	Кол-во смерт. случаев на 100 000
2010	17,4
2013	14,2
2015	13,9

# ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ СТОЛКНОВЕНИЙ НА ДОРОГАХ (Автодороги)

Причины	Процент
Водитель заснул за рулем	24,60%
Опасное вождение	18,12%
Превышение скорости	11,97%
Лопнувшая шина	11,97%
Скользкая дорога	6,15%
Другие причины (неправильный обгон, отказ тормозов, густой туман, неправильные приостановка / поворот / вхождение в поток / изменение направления движения и т.д.)	27,19%

# ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ СТОЛКНОВЕНИЙ НА ДОРОГАХ

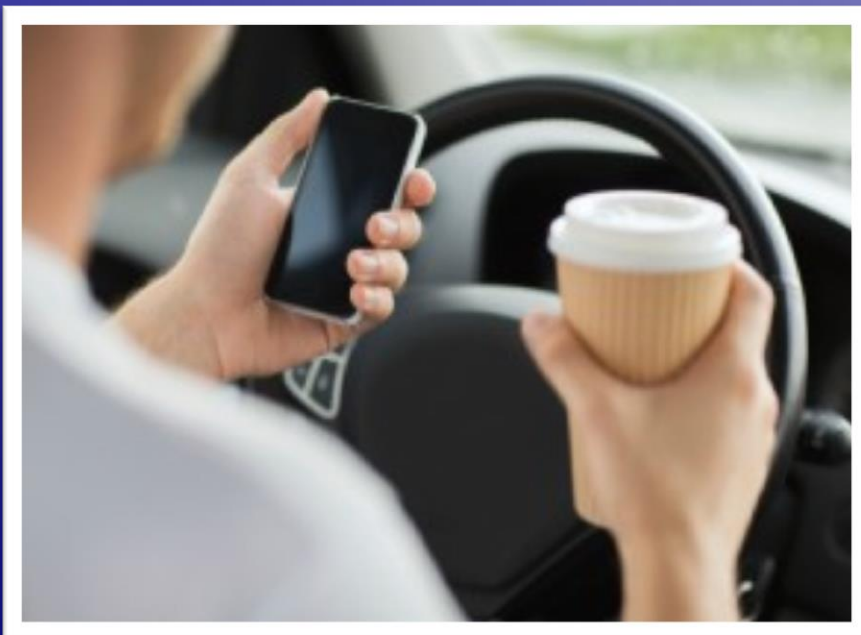
(Автомагистрали)

Причины	Процент
Опасное вождение	19,31%
Превышение скорости	10,59%
Неправильный переход дороги пешеходами	9,97%
Неправильный разворот	9,03%
Неправильные приостановка / поворот/ вхождение в поток/ изменение направления движения	7,79%
Другие причины (лопнувшая шина, неверный обгон, водитель заснул за рулем, отказ тормозов, скользкая дорога	43,31%



# ОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

- Что-то отвлекло внимание от вождения
- Использование сотовых телефонов
- Незнание правил дорожного движения



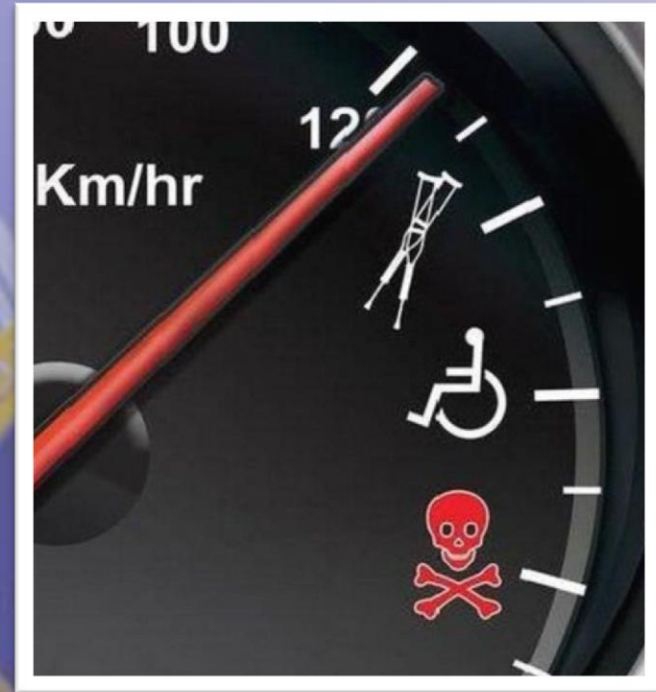
# ВОДИТЕЛЬ ЗАДРЕМАЛ ЗА РУЛЕМ

- Многочасовое управление пассажирским и грузовым транспортом
- Отсутствие системы посменной работы
- Усталость
- Засыпание за рулем характерно не только для водителей общественного транспорта (PSVs)/, большегрузных ТС (HTVs), а водители легкого транспорта одинаково являются участниками ДТП



# ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ

- Нарушения могут наблюдаться больше на автодорогах из-за гладкой поверхности и наличия пространства, вызывающих искушение превышения скорости
- Отсутствие системы начисления штрафных баллов за нарушения (для аннулирования водительских прав)
- Незначительные суммы штрафов





# ЛОПНУВШАЯ ШИНА

- Спущенные/ изношенные шины
- Использование восстановленных шин
- Шины плохого качества
- Использование шин с истекшим сроком годности
- Чрезвычайно жаркая погода



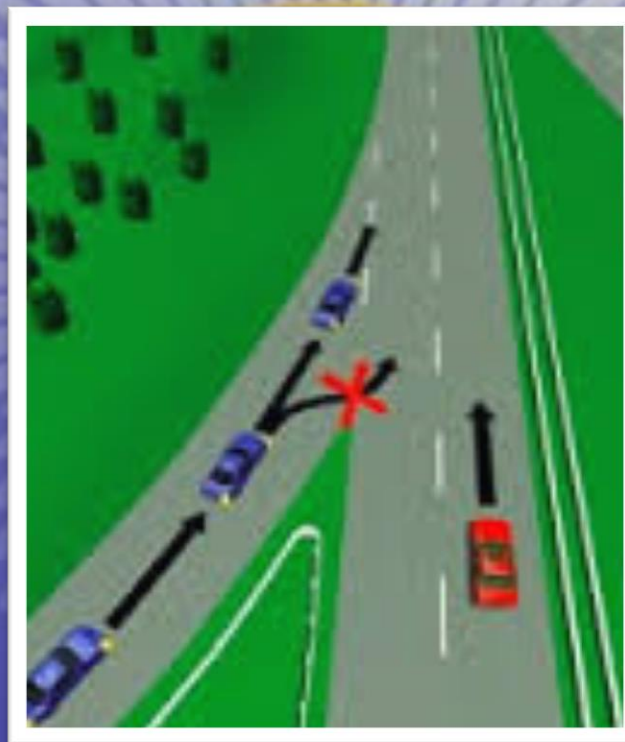
# ПЕРЕХОД ДОРОГИ ПЕШЕХОДАМИ В НЕПРАВИЛЬНОМ МЕСТЕ

- Близость городов на автомагистралях
- Отсутствие:
  - пешеходных переходов/ «зебр»
  - подземных переходов
  - надземных мостов



# НЕПРАВИЛЬНЫЕ ПРИОСТАНОВКА/ ПОВОРОТ/ ВХОЖДЕНИЕ В ПОТОК/ ИЗМЕНЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ

- Неправильная парковка
- Опасное входение в транспортный поток
- Неправильное изменение полосы движения





# НЕПРАВИЛЬНЫЙ РАЗВОРОТ

- Халатность водителя
- Неправильные развороты особенно на трассах



# СКОЛЬЗКАЯ ДОРОГА

- Плохие погодные условия
  - Дождь
  - Снегопад



# ОХРАНА ПРАВОПОРЯДКА НАЦИОНАЛЬНОЙ АВТОДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИЕЙ (NH&MP)

- Из **12 131** км нац. автодорог NH&MP следит за порядком примерно на 2 898 км
- Безопасность ДД полностью обеспечивается посредством:
  - Справедливого и строгого применения законов
  - Подробных инструкций по безопасности ДД
  - Мобильных образовательных групп (МОГ)
  - Образовательных кампании по безопасности ДД по различным нарушениям
  - Подготовка курса по БДД для I - XII классов



# ОХРАНА ПРАВОПОРЯДКА

## НН&МР

- Радио F.M-95 для массового просвещения по безопасности ДД и дисциплине на дорогах
- Создание современного государственного органа по выдаче водительских удостоверений (DLA)
- Создание специальных учебных заведений по безопасности дорожного движения (RESTI) на районном уровне в стране
- Электронная система начисления штрафов в процессе разработки
- Обучение каждого сотрудника патрульной службы оказанию первой помощи при травмах



# ИНФОРМИРОВАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ ПРИ ПОМОЩИ МОГ





# КАМПАНИИ ПО ИНФОРМИРОВАНИЮ ОБЩЕСТВЕННОСТИ





# КАМПАНИИ ПО ИНФОРМИРОВАНИЮ ОБЩЕСТВЕННОСТИ



# КАМПАНИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ





# КАМПАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ





# КАМПАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЗАЩИТНЫХ ШЛЕМОВ



# КАМПАНИЯ ПРОТИВ ПЕРЕГРУЗКИ ПАССАЖИРОВ И ТОВАРОВ



# ЭФФЕКТИВНАЯ ПРАВООХРАНИТЕЛЬНАЯ РАБОТА





# ДОСТИГАЮТСЯ ЦЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ДД

- Улучшение дисциплины на дорогах
- Развивается культура соблюдения правил ДД
- Повышается информированность о безопасности ДД с участием всех сторон
- Оказание помощи после ДТП улучшено за счет обучения служб/лиц оперативного реагирования



**ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ**  
**ПОВЫШЕНИЯ**  
**БЕЗОПАСНОСТИ**  
**КОРИДОРОВ ЦАРЭС**



# ДЕЙСТВИЯ

№	Действие	Текущее состояние	Цели
1.	Сбор данных	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Нет центрального банка данных</li><li>▪ Нет обмена данными между учреждениями</li><li>▪ Очень низкое качество собранных данных</li><li>▪ Данные собираются в разных форматах</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Нужно разработать центральный банк данных</li><li>▪ Все заинтересованные стороны должны быть связаны между собой</li><li>▪ Нужно обеспечить качество данных</li><li>▪ Нужно обеспечить единый формат данных</li></ul>



# ДЕЙСТВИЯ

№	Действие	Текущее состояние	Цели
2.	Исследование	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Различные ведомства работают отдельно по диагностике, анализу различных причин ДТП и их последствий</li> <li>▪ Для качественных исследований нет достаточных средств</li> <li>▪ Отсутствует платформа для обмена исследовательскими работами</li> <li>▪ Образ-е учрежд-я не участвуют в исследоват. работе</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Нужно предпринять коллективные усилия, чтобы объединить исследовательскую работу</li> <li>▪ Правительство должно выделять соответствующие средства для исследований</li> <li>▪ Создать платформу для обмена исследоват. работой</li> <li>▪ Образ-е учрежд-я должны участвовать в исследоват. работе</li> </ul>

# ДЕЙСТВИЯ

№	Действие	Текущее состояние	Цели
3.	Развитие потенциала	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Требуется обучение современным методам управления ДД</li><li>▪ Группы экстренного реагирования не отвечают международным стандартам.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Обучение современным методам управления ДД, по дорожному делу, правоохранительной работе, спасательным и восстановительным мерам проводить в более крупных масштабах</li><li>▪ Обучение современным способам и методам анализа и оценки данных</li></ul>

# ДЕЙСТВИЯ

№	Действие	Текущее состояние	Цели
4.	Дорожные стандарты	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Нац. дороги, спроектир-е и постр-е Национальным дорожным управлением (ННА), отвечают междунар. стандартам и предпринимаются усилия по обеспеч-ю соответств. служб на дорогах.</li> <li>▪ Проводится аудит безопасности ДД</li> <li>▪ Местные дороги городов нуждаются в улучшении</li> <li>▪ Недостаточно подземных переходов, надземных мостов и «зебр»</li> <li>▪ Неправильные развороты на автодорогах</li> <li>▪ Недостаточное обустройство дорог</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Местные дороги должны быть улучшены</li> <li>▪ Новые автодороги должны проектир-ся по высочайшим нормам БДД</li> <li>▪ Выявление и улучшение участков, подверженных риску ДТП</li> <li>▪ Закрывать неправ-е развороты</li> <li>▪ Построить надземные мосты, подзем-е переходы и пешеходные переходы</li> <li>▪ Улучшенные проектир-е и строительство автодорог</li> </ul>



# ДЕЙСТВИЯ

№	Действие	Текущее состояние	Цели
5.	Безопасность транспортных средств (ТС)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ТС модифицируют для повышения грузоподъемности</li> <li>Используются восстановл. шины для экономии денег</li> <li>Нет надежного механизма технического осмотра ТС</li> <li>Автопроизводители делают автомобили без учета норм безопасности ДД, таких как антиблокировочная тормозная система, подушки безопасности, ремни безопасности и кресла для детей,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ввести строгий запрет на модификацию ТС и закрепить его законодательно</li> <li>Нужно использовать современное и надежное оборудование для проверки ТС</li> <li>Введение прозрачной/эффективной системы сертификации пригодности ТС</li> <li>Направлять автопроизводителей на обеспечение миним. стандартов безопасности на всех ТС</li> </ul>

# ДЕЙСТВИЯ

№	Действие	Текущее состояние	Цели
6.	Выполнение требований	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Нац. автодорож-я полиция (NH&amp;MP) ввела новую полицейскую культуру, получившую широкое признание и высокую оценку общественности: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ дружелюбная охрана правопорядка</li> <li>▪ Строгое соблюдение правил дорожного движения и положений</li> <li>▪ Равное и справедливое применение закона</li> </ul> </li> <li>▪ В наст. время такие же методы приняты др. отделами дорож. полиции</li> <li>▪ Отсутствие новейших методов обеспечения соблюдения правил (камеры контроля скорости, эл. начисления штрафов и т.д.)</li> <li>▪ Ненадежная система выдачи водительских удостоверений</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Единые правила дорожного движения будут внедряться по всей сети автодорог</li> <li>▪ Необходимо внедрение новейших средств/ методов</li> <li>▪ Отделам полиции провинций следует обеспечивать строгое соблюдение правил дорожного движения</li> <li>▪ Необходимо создать надежные системы выдачи водительских удостоверений на уровне страны, такие как Нац. автодорож. полиция (NH&amp;MP) DLA / Исламабадская дорожная полиция (ИДП)</li> <li>▪ Нужно установить интеграцию среди разрешительных органов</li> </ul>

# ДЕЙСТВИЯ

№	Действие	Текущее состояние	Цели
7.	Информирование и образование	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Недостаток знаний о безопасности ДД, правил ДД и положений</li> <li>▪ Отсутствие качественных учреждений по подготовке водителей</li> <li>▪ Безопасность ДД не входит в учеб. прогр. школ и колледжей</li> <li>▪ СМИ уделяют мало внимания безопасности ДД</li> <li>▪ NH&amp;MP прилагает большие усилия по образованию участников ДД               <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Семинары, занятия, брифинги, кампании, мастер-классы</li> <li>▪ FM Radio - 95 (радио)</li> <li>▪ Уч. учр-я по БДД на районном уровне</li> <li>▪ Мобильные образоват. группы (МОГ)</li> <li>▪ Учебные курсы по безопасности ДД для I-XII классы</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ СМИ, как печатные, так и эл., должны активно участвовать в образовании и информировании по безопасности ДД.</li> <li>▪ Нужно разработать персонажи / мультфильмы для повышения знаний о безопасности ДД среди детей</li> <li>▪ Уч. учреж-я по безопасности ДД движения должны быть созданы по всей стране</li> <li>▪ Курсы по безопасности ДД должны быть включены в уч. планы</li> <li>▪ Семинары, брифинги, кампании, занятия и семинары будут организованы в масштабах всей страны.</li> </ul>



# ДЕЙСТВИЯ

№	Действие	Текущее состояние	Цели
8.	Оказание помощи после ДТП	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Недостаточно аварийно-спасательных и служб и служб скорой помощи</li> <li>▪ Недостаточно больниц / травмпунктов вблизи автодорог / автомагистралей</li> <li>▪ Дефицит квалифицир. кадров для оказания помощи после ДТП</li> <li>▪ NH&amp;MP проводит тренинги по первой помощи для всех офицеров патрульн. службы, которые являются лицами оперативн. реагирования</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Свести к минимуму время реагирования аварийно-спасат. служб</li> <li>▪ В больницах/травмпунктах следует организовать консультации по травмам</li> <li>▪ Через законодательство нужно развивать страховой полис</li> <li>▪ Наличие травмпунктов в соответствующих местах</li> <li>▪ Хорошо оборудованные аварийно-восстановительные службы</li> </ul>

# ДЕЙСТВИЯ

№	Действие	Текущее состояние	Цели
9.	Партнерство	<ul style="list-style-type: none"><li>Очень ограниченное участие частного сектора и гражданского общества в повышении информированности и о безопасности ДД</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Отрасли, связанные с транспортными секторами должны способствовать реализации инициатив по безопасности ДД</li><li>Местные органы власти, частный сектор, НПО и гражданское общество должны играть важную роль в повышении информированности</li></ul>

# ДЕЙСТВИЯ

№	Действие	Текущее состояние	Цели
10.	Общий региональный подход	<ul style="list-style-type: none"> <li>В процессе разработки стратегия/ план безопасности дорожного движения</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Совместно продвигать общий подход к безопасности ДД путем разработки и реализации стратегии безопасности дорожного движения.</li> <li>Страны ЦАРЭС должны обмениваться передовыми методами.</li> </ul>



# ИСТОЧНИКИ

- Бюро статистики Пакистана
- Национальная автодорожная полиция Пакистана (NH&MP)
- Национальное дорожное управление (NHA), Пакистана
- Веб-страница ЦАРЭС- [www.carecprogram.org](http://www.carecprogram.org)



# СПАСИБО

