



Министерство
дорог и развития
транспорта

МОНГОЛИЯ

ТЕКУЩИЙ СТАТУС БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ ПО КОРИДОРАМ ЦАРЭС

2016 год

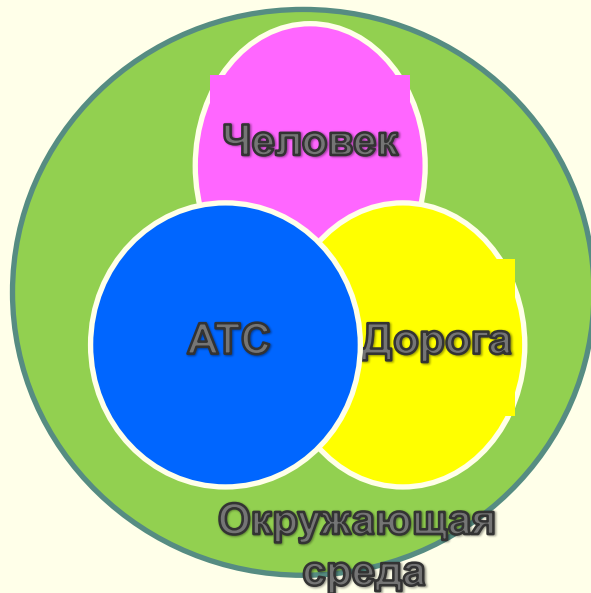
Готов Дугерджав, д-р, ст.
советник Министра,
Министерство автодорог и
развития транспорта,
Монголия



- ✓ В 1994-2008 гг. Правительство Монголии реализовало 3 программы по обеспечению безопасности дорожного движения в рамках «Дорожная полиция – участники дорожного движения», которые были оценены как менее эффективные.
- ✓ В 2010 году период 2011-2020 гг. был объявлен Резолюцией 64/255 Генеральной Ассамблеи ООН как десятилетие по обеспечению безопасности дорожного движения
- ✓ Соответственно, Постановлением 146 Правительства Монголии были приняты Национальная стратегия по обеспечению безопасности дорожного движения (2012-2020 гг.) и план по ее реализации.

Видение стратегии:

С целью значительного снижения негативных воздействий ДТП посредством создания полной безопасности систем: «Человек – автотранспортные средства – дорога – окружающая среда», обеспечивая сотрудничество и координацию между соответствующими секторами.



Цели стратегии:

Сократить на 50% количество смертельных исходов и травматизма в результате ДТП в Монголии за период 2012-2020 гг.

СИСТЕМА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ БДД



Министерство
дорог и развития
транспорта



ДОРОЖНОТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ (аварии)



Министерство
дорог и развития
транспорта

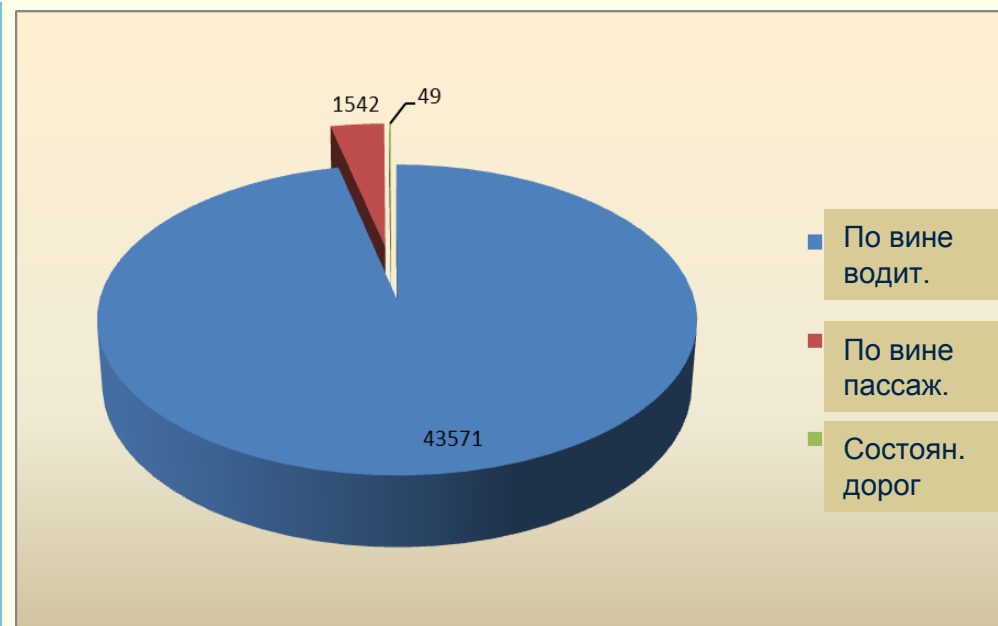
Показатели		2011	2012	2013	2014	2015	2014/2015, %
Всего вызовов по авариям	По стране	58376	46609	90721	107727	92645	-16,3
	Столица	39674	38261	87354	103297	87936	-17,5
Всего зарегистрированных аварий	По стране	19440	16295	18397	31585	45161	30,1
	Столица	16845	13557	15110	27852	41387	32,7
Преступления	По стране	1862	1999	2143	2143	2010	-6,6
	Столица	1013	1105	1211	1060	1068	-0,7

ПРИЧИНЫ ДТП



Министерство
дорог и развития
транспорта

Причины	2015	
	Кол-во	Процент
По вине водителей	43571	96.5
По вине пассажиров	1542	3.4
Состояние дорог	49	0.1
Всего	45161	100



В соответствии с графиком выше, указанные причины ДТП не связаны с состоянием автодорог или автотранспортных средств, так как не все аварии охватываются регистрацией и расследованиями. Поэтому, определение реальных причин ДТП - это очень важный вопрос, который необходимо решать, чтобы предотвращать такие ДТП и травматизм.

ПРИЧИНЫ ДТП



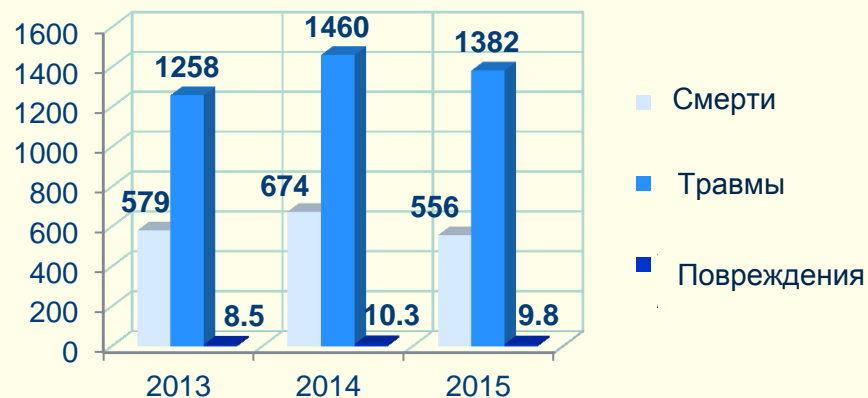
Министерство
дорог и развития
транспорта

Причины	По стране		Столица		Регионы	
	Кол-во	Процент	Кол-во	Процент	Кол-во	Процент
Вождение в состоянии Алкогольного опьянения	1565	5,2	1047	3,95	518	14
Превышение скорости	1287	4,27	914	3,45	373	10
Вождение неисправных АТС	327	1,09	50	0,19	277	7,6
Невнимательность	1799	5,97	1209	4,57	590	16
Запоздалое торможение	1485	4,93	940	3,55	545	15
Нарушение правил проезда перекрестка	3990	13,3	3795	14,3	195	5,4
Нарушение правил сфетофора	266	0,88	224	0,85	42	1,2
Разворот	442	1,47	390	1,47	52	1,4
Несоблюдение дистанции	11875	39,4	11634	43,9	241	6,6
Обгон	565	1,88	447	1,69	118	3,3
Обратный поток	731	2,43	619	2,34	112	3,1
Несоблюдение рядности	2797	9,29	2633	9,94	164	4,5
Перевозка грузов и пассажиров	117	0,39	98	0,37	19	0,5
Задний ход	2519	8,37	2399	9,06	120	3,3
Другие	345	1,15	83	0,31	262	7,2

Ущерб в результате ДТП

Год	Смерти	Травмы	Повреждения /млрд. МТ/
2013	579	1258	8.5
2014	674	1460	10.3
2015	556	1382	9.8

96% от общего числа ДТП произошли по вине водителей, 4% - по вине пешеходов. И 0,1% - причина – состояние автодорог.



Типы ДТП

№	Зарегистрированные типы ДТП	Кол-во
1	Аварии	902
2	Столкновение	7845
3	На перекрестке	31818
4	Столкновение с пешеходами	2988
5	Столкновение с объектами	1058
6	Другое	412



Смертность и травмы в результате ДТП

N о.	Типы	Кол-во	
		Смерт.	Травмы
1	Пешеходы	145	3068
2	Водители	200	569
3	Велосипедисты	1	87
4	Пассажиры	210	2084



ПЕРЕЧЕНЬ АВТОДОРОЖНЫХ ПРОЕКТОВ ЦАРЭС, ЗАПЛАНИРОВАННЫХ НА СЛЕДУЮЩИЕ 5 ЛЕТ



Министерство
дорог и развития
транспорта

Коридоры	От	До	Протяж енность
Проект развития западного автодорожного коридора/Коридор ЦАРЭС 4а/	Ховд	Уланбайшинт	189 км
Проект по развитию и содержанию региональных автодорог /Коридор ЦАРЭС 4с/	Барун-Урт	Бичигт	276 км
Проект по развитию и содержанию региональных автодорог /Реконструкция и содержание участка Алтанбулаг – Улан-Батор (312 км) на Коридоре ЦАРЭС 4а/	Улан-Батор	Алтанбулаг	312 км

ПЕРЕЧЕНЬ АВТОДОРОЖНЫХ ПРОЕКТОВ ЦАРЭС, ЗАПЛАНИРОВАННЫХ НА СЛЕДУЮЩИЕ 5 ЛЕТ



Министерство
дорог и развития
транспорта



Участок Ховд –Уланбайшинт
планируется завершить в 2018 г.

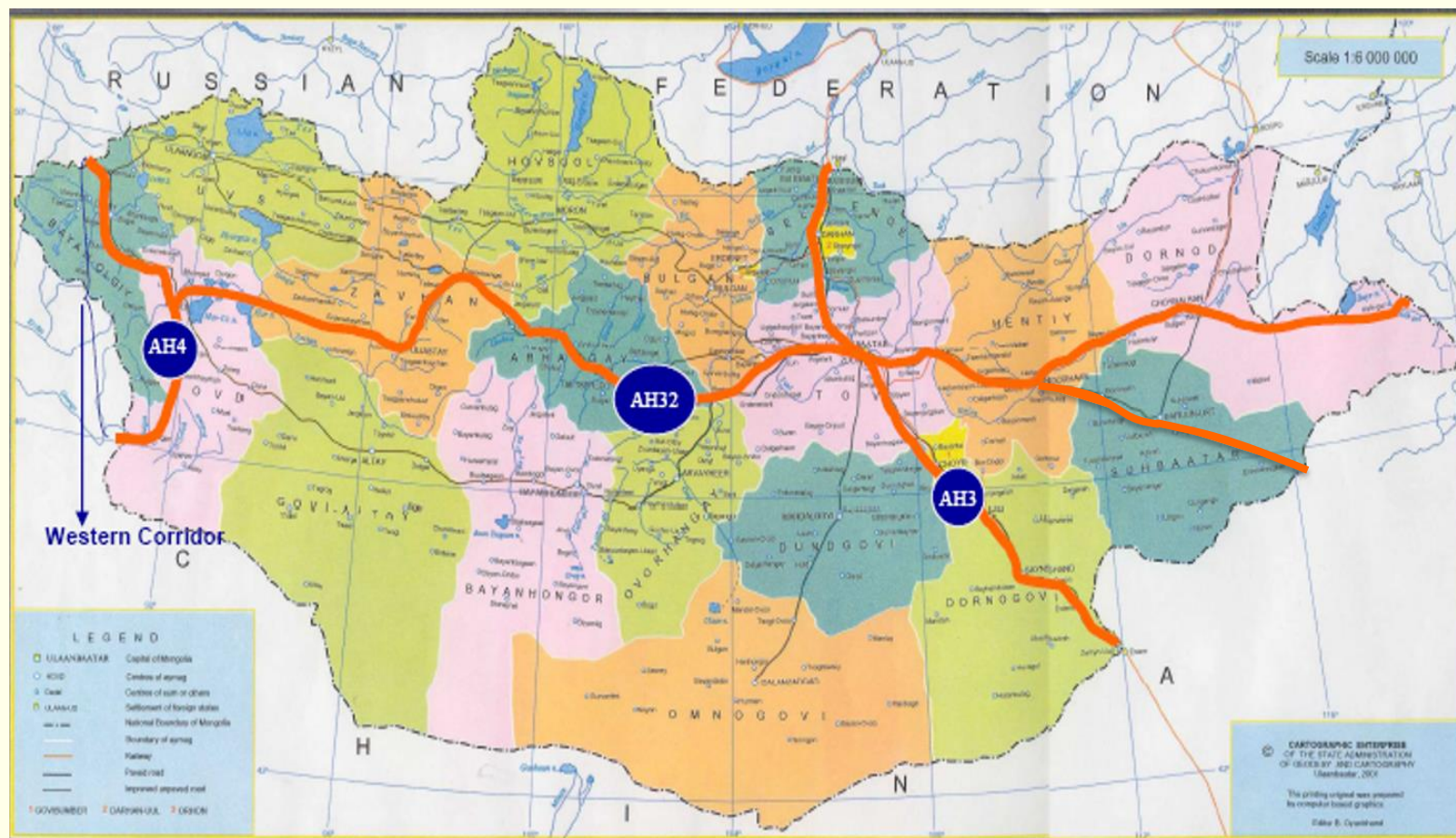


Участок Барун-Урт – ведется подготовка ТЭО,
планируется завершить до 2020 г.

АЗИАТСКИЕ АВТОДОРОЖНЫЕ КОРИДОРЫ И ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ ЦАРЭС НА СЛЕДУЮЩИЕ 5 ЛЕТ



Министерство
автодорог и
развития
транспорта



ДОРОЖНОТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ НА КОРИДОРЕ 4В МЕЖДУ АЛТАНБУЛАГ – ЗАМЫН УУД



Министерство
автодорог и
развития
транспорта

В 2015 году на автодороге Алтанбулаг –
Замын Ууд:

- Смертей - 24
- Серьезных травм - 52

Причины:

- Превышение скорости - 5
- Вождение в состоянии
алкогольного опьянения - 2
- Неправильный обгон - 11
- Столкновение со стоящим АТС в
темное время суток - 9
- Неспособность остановиться и
управлять АТС - 6



Действия, предпринятые Правительством

- Создание Национального комитета по обеспечению БДД под руководством Министерства автодорог и развития транспорта
- В прошлом году Парламент Монголии утвердил новый Закон по безопасности дорожного движения
- За последние два года разработано и утверждено около 50 стандартов по БДД
- Проведение обследования опасных участков автодорожных коридоре. Осуществление соответствующих мероприятий.



Министерство
автодорог и
развития
транспорта

Спасибо за внимание!