

Республика Азербайджан

ПЛАНИРУЕМЫЕ ДОРОЖНЫЕ ПРОЕКТЫ ЦАРЭС

Иса Дейстани

Перечень дорожных проектов в рамках ЦАРЭС, планируемых на ближайшие пять лет

Название дорожного проекта	С километра (местонахождение)	До километра (местонахождение)	Протяжен- ность (км)
М-1 Баку-Куба-Граница Российской Федерации	132	192	60
М-2 Баку-Алят-Казах- Граница Грузинской Респ.	385	515	130
М-3 Алят-Астара- Граница Иранской Исл.Респ.	31	205	174
М-4 Баку-Шемаха-Евлах	23,5	147	123,5
М-5 Евлах-Закаталы- Граница Грузинской Респ.	0	164	164
М-6 Хаджигабул- Бахрамтапа-Миндживан	113	174	61

Сведения о дорожных проектах ЦАРЭС, планируемых на ближайшие пять лет

Название дорожного проекта	М-1 Баку-Куба-Граница Российской Федерации
С километра (местонахождение)	132
До километра (местонахождение)	192
Протяженность (км)	60
Интенсивность движения (AADT) за ... год	17845
Характер предложенных работ	Дублирование данного 76-км участка шоссе, чтобы обеспечить 4 полосы, плюс обочины с асфальтобетонным покрытием 0.75m, укрепленный битумом 3 метра в обоих направлениях, 5 м разделительная полоса и наружное освещение у перекрестков. Будут построены 15 новых мостов, чтобы обеспечить поднимать ширину проезжей части на

Сведения о дорожных проектах ЦАРЭС, планируемых на ближайшие пять лет

Название дорожного проекта	М-2 Баку-Алат-Казах-Граница Грузинской Республики
С километра (местонахождение)	385
До километра (местонахождение)	515
Протяженность (км)	130
Интенсивность движения (AADT) за ... год	9649
Характер предложенных работ	Дублирование данного 65-км участка шоссе, половина 65 км новое строительство. Будут построены 45 новых мостов, чтобы обеспечить полную ширину проезжей части на всех переходах через реки.
Общее количество ДТП	159
Общее количество смертельных исходов	167

Сведения о дорожных проектах ЦАРЭС, планируемых на ближайшие пять лет

Название дорожного проекта	М-3 Алат-Астара-Граница Иранской Исламской Республики
С километра (местонахождение)	31
До километра (местонахождение)	205
Протяженность (км)	174
Интенсивность движения (AADT) за ... год	11800
Характер предложенных работ	Дублирование данного 212-км участка шоссе, чтобы обеспечить 4 полосы плюс обочины с асфальтобетонным покрытием 0.75m, укрепленный битумом 3 метр. в обоих направлениях, 5 м разделительная полоса и наружное освещение у перекрестков. Будут построены 44 новых мостов, чтобы обеспечить полосу шириной проезжей

Сведения о дорожных проектах ЦАРЭС, планируемых на ближайшие пять лет

Название дорожного проекта	М-4 Баку-Шемаха-Евлах
С километра (местонахождение)	23,5
До километра (местонахождение)	147
Протяженность (км)	123,5
Интенсивность движения (AADT) за ... год	15065
Характер предложенных работ	2 полосы плюс 2 новый полосы плюс обочины с асфальтобетонным покрытием 0.75m, укрепленным битумом 3 метр в обоих направлениях, 5 м разделительная полоса и наружное освещение у перекрестков. Будут построены 8 новых мостов, чтобы обеспечить полную ширину проезжей части на всех переходах через реки.

Сведения о дорожных проектах ЦАРЭС, планируемых на ближайшие пять лет

Название дорожного проекта	М-5 Евлах-Закаталы-Граница Грузинской Республики
С километра (местонахождение)	0
До километра (местонахождение)	164
Протяженность (км)	164
Интенсивность движения (AADT) за ... год	5557
Характер предложенных работ	2 полосы плюс обочины с асфальт бетонные покрытием 0.75m, укрепленный битумом 3 метр в обоих направлениях. Будут построены 24 новых мостов, чтобы обеспечить полную ширину проезжей части на всех переходах через реки.
Общее количество ДТП	128

Сведения о дорожных проектах ЦАРЭС, планируемых на ближайшие пять лет

Название дорожного проекта	М-6 Хаджигабул-Бахрамтапа-Миндживан
С километра (местонахождение)	113
До километра (местонахождение)	174
Протяженность (км)	61
Интенсивность движения (AADT) за ... год	5888
Характер предложенных работ	2 полосы, плюс обочины с асфальтобетонным покрытием 0.75m, укрепленный битумом 3 метр в обоих направлениях.
Общее количество ДТП	
Общее количество смертельных исходов	
Основные типы участников дорожного движения, погибших в ДТП	