



Ответ на региональные транспортные вызовы

Вахтанг Зарандия - Старший советник
МДП и Транзитные услуги, IRU

24-25 май 2022



Ответ на региональные транспортные вызовы

1. Последние события

Цифровизация МДП в Центральной Азии

2. Возобновление МДП в Китае

Усилия по перезапуску МДП в Китае
Обзор недавних операций МДП в Китае

4. Основные коридоры между Китаем и Европой

Значение Среднего коридора

5. Заключение



Цифровизация МДП в Центральной Азии

Стратегическая важность и потенциал



Туркменистан

- Цифровые перевозки МДП продолжаются на постоянной основе в 4 странах Центральной Азии
- Таможня Туркменистана выразила заинтересованность в цифровизации процедур МДП
- Таможенные органы проводят доработки в своих системах, необходимыми для цифровизации МДП
- Семинар по обмену опытом цифровизации МДП между таможнями Туркменистана и Узбекистана прошел 26-27 апреля 2023 в Ташкенте



Упрощение пересечения границы

Зеленые полосы TIR-EPD



Зеленые полосы TIR-EPD на 10
ППП в Туркменистане
(апрель 2023)



Конысбаева – Яллама (Зеленые полосы TIR-EPD)

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ МДП В КИТАЕ ПОСЛЕ СНЯТИЯ ОГРАНИЧЕНИЙ COVID

- Китай снял ограничения COVID 08 января 2023

- Возобновление обычных трансграничных операций
- Возможность въезда для иностранных грузовиков
- Послабленные ограничения Covid в сфере здоровья

- Возобновление МДП в Китае на основных границах с:

- Кыргызстаном (Irkeshtam)
- Монголией (Erenhot)
- Россией (Manzhouli)
- Города внутри страны: Kashgar, Zhengzhou,...



УСИЛИЯ ПО ПЕРЕЗАПУСКУ МДП В КИТАЕ

- Поддержка национальных и местных таможенных органов, ассоциаций МДП и бизнеса для обеспечения беспрепятственного возобновления МДП и операций на внутренних и пограничных таможенных постах.
- Продвижение преимуществ МДП и прогресса в возобновлении МДП в Китае, для привлечения более широкого интереса как со стороны государственного и частного секторов.
- Обеспечение своевременной отправки TIR-EPD для повышения эффективности МДП со стороны Китая
- Координационный центр для решения специальных вопросов



ОБЗОР НЕДАВНИХ ОПЕРАЦИЙ МДП В КИТАЕ



- 01.2023: Kashgar (Китай) – Irkeshtam – Кыргызстан
- 02.2023: Ulaanbaatar (Монголия) - Erenhot (Китай)



- 02.2023: Zhengzhou (Китай) - Manzhouli – Москва (Россия)

ПРЕИМУЩЕСТВА МДП ИЗ КИТАЯ

- Единственный вариант для иностранных грузовиков погрузать/разгрузать грузы во внутренних городах Китая, что может упростить процедуры на границах
- Подходит для особых типов грузов, пользующихся высоким спросом на рынке между Китаем и Европой (например, опасные грузы, грузы с холодовой цепью и дорогостоящие грузы)
- TIR-EPD является обязательным в Китае для поддержки управления таможенными рисками
- 1 транзитная система покрывает весь путь, не требуется транзитный депозит между различными таможенными режимами

Заключения

- Поддерживать государственный и частный сектор в цифровизации МДП в Центральной Азии и за ее пределами, признавая такие проекты цифровизации в качестве предшественников для внедрения eTIR.
- Призвать таможенные администрации стран Центральной Азии обеспечить полное внедрение и поддержку обмена цифровыми сообщениями МДП.
- Поддерживать внедрение новых Зеленых полос TIR-EPD в Центральной Азии.
- Поддержка мероприятий по наращиванию потенциала для широкого круга участников частного и государственного секторов в регионе Центральной Азии, Китая и других стран с целью развития и укрепления навыков участников процессов МДП.



For a world **in motion**

iru.org