

ЕБРР – партнер ЦАРЭС в области развития

Май 2023 г.



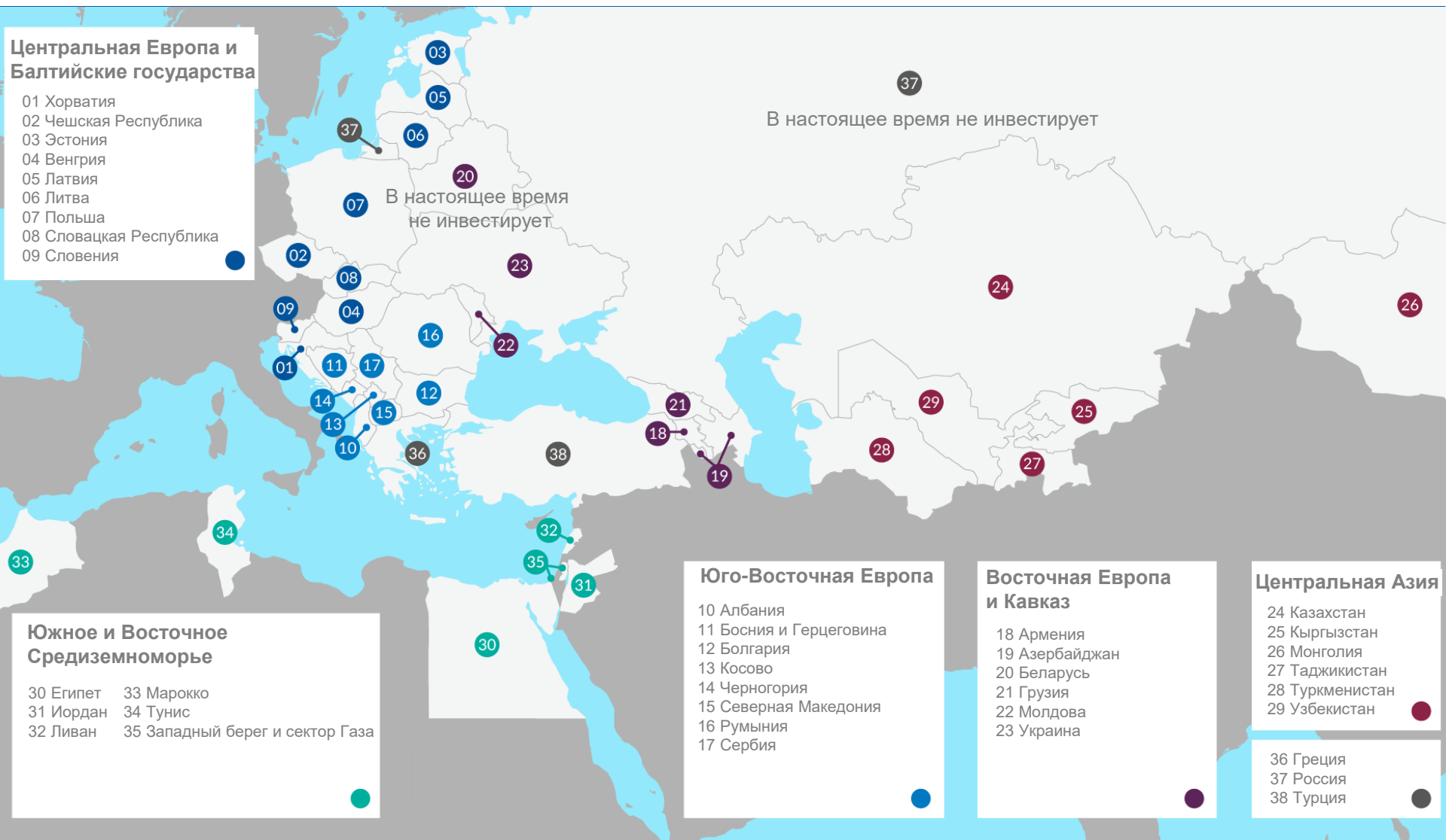
European Bank
for Reconstruction and Development

О ЕБРР

Увеличение регионального присутствия

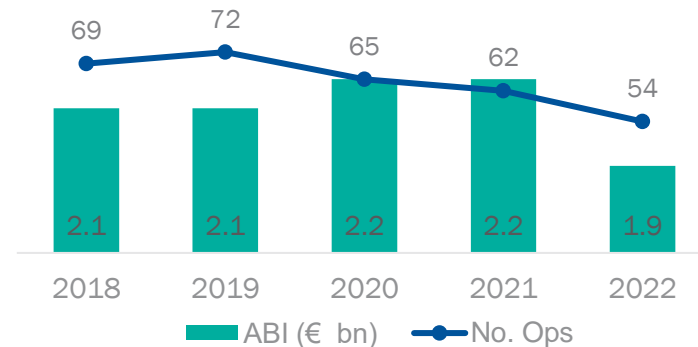


European Bank
for Reconstruction and Development



Инфраструктурные инвестиции ЕБРР

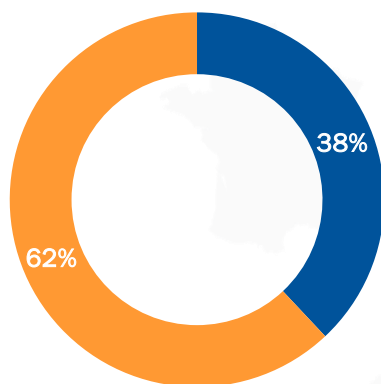
ИНФРАСТРУКТУРА ЕБРР	Всего	В Евразии
Подписанные проекты	544	195
Портфельная стоимость	15 716 млн	4 110 млн евро
Несуверенные операции	34%	24%



Инфраструктура на Кавказе, в Центральной Азии и Монголии

Портфель по секторам

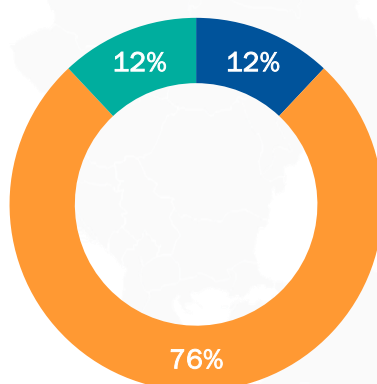
Доля текущего портфеля



■ Городское хозяйство
■ Транспорт

Портфель по типам

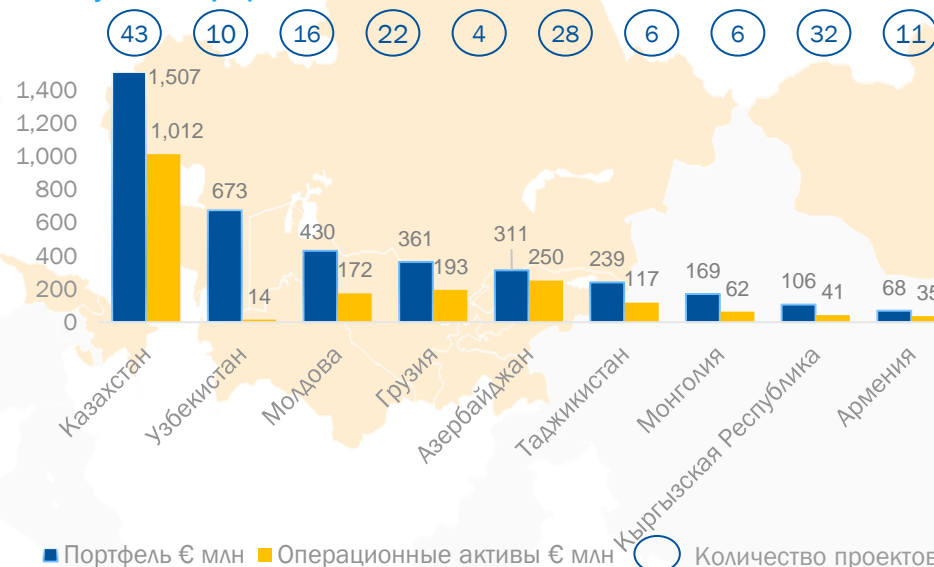
Доля текущего портфеля



■ Частный
■ Государственный
■ Госсубъекты

Портфель по странам

Текущий портфель

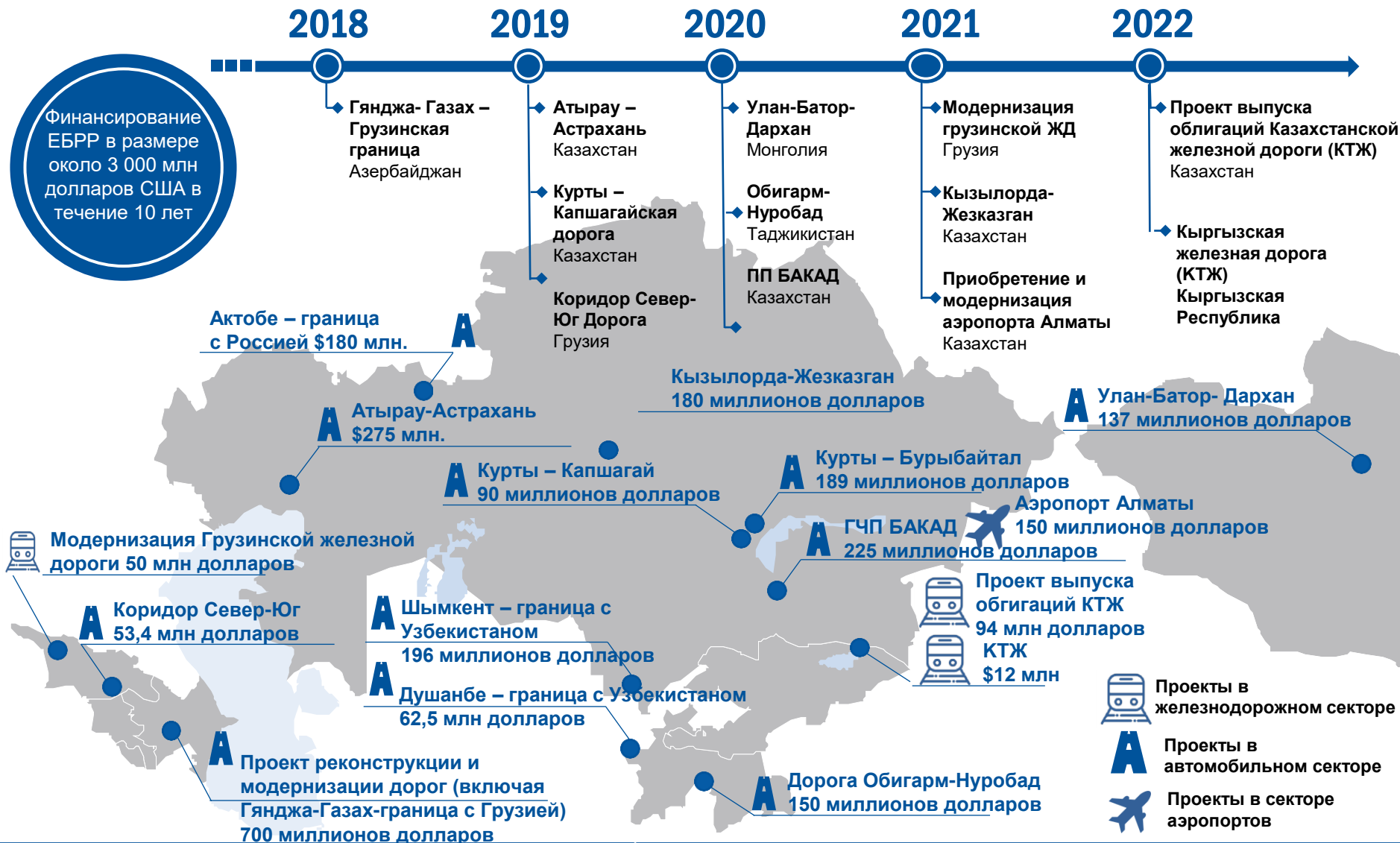


■ Портфель € млн ■ Операционные активы € млн ○ Количество проектов

Портфель проектов ЦАРЭС в Центральной Азии, Монголии и на Кавказе



European Bank
for Reconstruction and Development



Портфель готовящихся проектов ЦАРЭС в Центральной Азии, Монголии и на Кавказе

Кызылординская объездная автодорога (Казахстан)



Местоположение: Казахстан



Кредит ЕБРР: до **50 миллионов долларов США** (кредит под госгарантии)



Ожидаемое подписание: 2022 г.



Воздействие на процесс перехода: комплексное, хорошо управляемое

ASCO (Азербайджан)



Местоположение: Азербайджан



Кредит ЕБРР: до **60 миллионов долларов США** (кредит юрлицу)



Ожидаемое подписание: 2023 г.

Порт Баку (Азербайджан)



Местоположение: Азербайджан



Кредит ЕБРР: до **10 миллионов долларов США** (кредит юрлицу)



Ожидаемое подписание: 2023 г.

Модернизация порта Актау (Казахстан)



Местоположение: Казахстан



Кредит ЕБРР: **15 миллионов долларов США** (кредит юрлицу)



Ожидаемое подписание: 2023 г.



Воздействие на процесс перехода: интегрированное

Автодорога Тюп-Каракол (Кыргызская Республика)



Местоположение: Кыргызская Республика



Кредит ЕБРР: **46 миллионов долларов США** (кредит под госгарантии)



Ожидаемое подписание: 2023 г.



Воздействие на процесс перехода: устойчивость, включение

Модернизация Хорезмской региональной дороги (Узбекистан)



Местоположение: Узбекистан



Кредит ЕБРР: **240 миллионов долларов США** (кредит под госгарантии)



Ожидаемое подписание: 2024 г.

Транспортный сектор: Проект автодороги Тюп-Каракол, Кыргызская Республика



European Bank
for Reconstruction and Development



Будет подписано
в 2023 году



Кыргызская
Республика

Местоположение проекта



Актуальность для ЦАРЭС

Дорога является частью коридора ЦАРЭС 1

Клиент:

Кыргызская Республика, реализуется Министерством транспорта и коммуникаций.

Финансирование

Суверенный кредит ЕБРР в размере 46,2 млн евро.

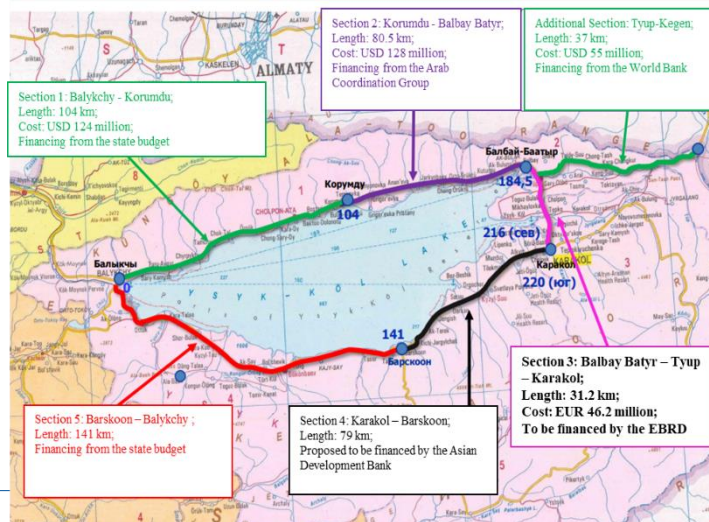
Описание проекта:

Проект будет финансировать реконструкцию участка протяженностью 31,2 км («Балбай батыр – Тюп – Каракол») из 440-километровой кольцевой дороги вокруг Иссык-Куля («Балыкчы-Каракол-Балыкчы»).

Влияние на процесс

- ✓ Интеграция: Ожидается, что Проект: (i) приведет существующую дорогу Категории III в соответствие со стандартами автомагистралей Категории II; (ii) увеличит объем грузовых и пассажирских перевозок; и (iii) следовательно, будет оказывать положительное социальное воздействие. Проект также предусматривает улучшение управления безопасностью дорожного движения (БДД).
- ✓ Устойчивость: К 2028 году в рамках проекта будет внедрена надлежащая полномасштабная концепция РВМС в КР не менее чем на 500 км дорожной сети.

Иссык-Кульская кольцевая автодорога



21 мая 2023 г.

Транспортный сектор: ГЧП Алматинская кольцевая автомобильная дорога (БАКАД), Казахстан



European Bank
for Reconstruction and Development



Подписано в
феврале 2020 г.



Казахстан

Местоположение проекта



Алматы,
Казахстан



Описание проекта:

Большая Алматинская кольцевая дорога (БАКАД) будет реализована как ГЧП с концессией (Строительство-Передача-Эксплуатация, СПЭ) сроком на 20 лет, в рамках которой концессионер будет отвечать за строительство, финансирование, эксплуатацию, сбор платы за проезд и содержание 66-километровой дороги.

Общая стоимость проекта:

750 миллионов долларов США

финансирование ЕБРР

Кредит А - 225 миллионов долларов США, Кредит В - 150 миллионов долларов США

Тип финансирования:

Кредит первой очереди

Заключение финансового соглашения:

2020 г.

Статус:

- Январь 2015 г.: начало тендера для ГЧП Алматинской кольцевой автодороги
- Февраль 2016 г.: Аларко-Макиол (Турция) - SK E&C-КЕС (Южная Корея) как победитель торгов
- Февраль 2018 г.: Подписание Концессионного соглашения
- Август 2020 г.: Финансовое закрытие
- Июнь 2023 г.: запланированное физическое завершение

Основные аспекты проекта:

Отсутствие риска для трафика, платежи за доступность с механизмом смягчения валютного риска, «приемлемое для банка» завершение и поэтапные соглашения.

Транспортный сектор: Проект дороги Обигарм-Нуробад, Таджикистан



European Bank
for Reconstruction and Development



Подписано в
январе 2020 г.



Таджикистан

Местоположение проекта



Душанбе,
Таджикистан



Актуальность для ЦАРЭС

Дорога является частью коридоров ЦАРЭС 2, 3 и 5.

Клиент:

Правительство Таджикистана

Финансирование ЕБРР:

Кредит под госгарантии в размере 150 миллионов долларов США

Задача:

Кредит будет финансировать строительство 44-километрового участка из 75-километровой объездной дороги («Объездная дорога М41») существующей автомагистрали М41, соединяющей северо-восточную часть Таджикистана и Кыргызскую Республику. Проект будет софинансироваться АБР, АБИИ и Правительством Таджикистана.

Статус:

Строительные работы начались в 2021 году, как и планировалось;

Ожидаемый срок сдачи: конец 2023 год, ожидаются небольшие задержки.

Влияние на процесс перехода:

- ✓ Проект существенно расширит доступ женщин к экономическим возможностям и будет способствовать гендерному равенству в транспортной и трудовой политике посредством согласованного политического диалога.
- ✓ Проект улучшит операции по содержанию дорог за счет увеличения финансирования содержания дорог, создания необходимого институционального потенциала и укрепления соответствующих процедур в Таджикистане.

Транспортный сектор: Проект дороги Улан-Батор - Дархан, Монголия



European Bank
for Reconstruction and Development



Подписано в
январе 2020 г.



Монголия

Местоположение проекта



Улан-Батор,
Монголия



Актуальность для
ЦАРЭС

Клиент:

Финансирование
ЕБРР:

Цель:

Статус:

Влияние на
процесс перехода:

Отдельные участки, относящиеся к коридору ЦАРЭС 4

Монголия, представленная Министерством финансов в интересах Министерства развития дорог и транспорта до 137 миллионов долларов США (кредит под госгарантии)

Расширить существующую дорогу, соединяющую Улан-Батор с Дарханом, вторым по величине городом страны, до 4-полосной путем строительства прилегающей 2-полосной дороги общей протяженностью приблизительно 204 км. Дорога УБ-Дархан является магистральной частью монгольской дорожной сети и частью экономического коридора Китай-Монголия-Россия. Общая стоимость проекта составляет 152,4 млн долларов США, в том числе НДС по государственному финансированию в размере 13,7 млн долларов США. Проект также получает дополнительные средства из фонда ТС в размере 1,7 млн долл. США.

строительные работы завершены на 70-80%. Дорога частично открыта для движения (2 полосы из 4) с ноября 2022 года и должна быть полностью введена в эксплуатацию к концу этого строительного сезона.

✓ Интегрированное. Предоставление новой инфраструктуры между регионами или внутри них, которые в настоящее время недостаточно интегрированы.

✓ Устойчивое. Проект поможет Клиенту развить свой потенциал управления дорожными активами за счет ФОНДОВ технического сотрудничества после подписания.

Транспортный сектор: Коридор Север-Юг (Квешети-Коби), Грузия



European Bank
for Reconstruction and Development



Подписано в
октябре 2019 г.



Грузия

Местоположение проекта



Актуальность для ЦАРЭС

Автоматрираль Восток-Запад является частью Коридора 2 Программы ЦАРЭС. Банк финансирует строительство туннеля Цкере-Коби при софинансировании с участием АБР и Грузии.

Клиент:

Грузия; реализуется Департаментом автомобильных дорог при Министерстве инфраструктуры и регионального развития.

Финансирование ЕБРР:

кредит под госгарантии в размере 53,4 млн евро

Цель:

Улучшить связь, доступ и безопасность в коридоре Север-Юг и внести вклад в экономическое развитие. Превратить Грузию в транспортный, логистический и торговый узел, соединяющий Европу и Азию, а также улучшить транзитные связи в Кавказском регионе, уделяя особое внимание транзитной торговле страны, состоящей из транспортных коридоров Восток-Запад и Север-Юг.

Статус:

ТПК доставлен на площадку Проекта и собран

Ожидаемое завершение – сентябрь 2024 г.

Влияние на процесс перехода:

- ✓ Поддерживать экономическое развитие, региональную интеграцию и улучшать сообщение вдоль ключевых транспортных коридоров в Грузии и соседних странах.
- ✓ Поддержать внедрение новых технологий (дроны) для проекта и дорожного сектора Грузии в целом, которые будут включены в деятельность по строительству и надзору, особенно для труднодоступных объектов инфраструктуры, таких как туннели, порталы и мостовые конструкции.

Техническая помощь транспортному сектору: Система портового сообщества (PCS), Грузия



European Bank
for Reconstruction and Development



Запущен в
ноябре 2022 г.



Грузия

Задействованные порты:



Описание

Техническая помощь для поддержки полной интеграции и цифровизации цепочки морских перевозок Грузии. Система портового сообщества эффективно свяжет существующие информационные системы управления портами через электронную платформу, обеспечивая безопасный и быстрый обмен информацией между заинтересованными сторонами морского порта. Это упростит логистические процедуры, сократит административные процессы, позволит оцифровать бизнес-процессы и облегчит взаимодействие данных.

Клиент:

Грузия, Агентство морского транспорта при Министерстве экономики и устойчивого развития.

Финансирование ЕБРР:

Грант на техническое сотрудничество в размере до 1,6 млн евро при поддержке других доноров, включая ЕС и Фонд надлежащего управления Великобритании.

Цель:

Успешная разработка и внедрение PCS имеет потенциал для запуска крупномасштабных преобразований за счет укрепления Срединного коридора (значение которого еще более возросло в контексте текущей геополитической ситуации), повышения конкурентоспособности Грузии и региона в целом и открытия торговых и инвестиционных возможностей.

Транспортный сектор: Проект реконструкции и модернизации дорог (включая участок дороги Гянджа-Газах-граница Грузии), Азербайджан



European Bank
for Reconstruction and Development



Подписано в
феврале 2018 г.



Азербайджан

Местоположение проекта



Актуальность для
ЦАРЭС

Банк профинансировал реконструкцию и реабилитацию 130-километрового участка автомагистрали М2 между Гянджей, вторым по величине городом в Азербайджане, и границей с Грузией.

Клиент:

Азербайджан; реализуется Государственным агентством автомобильных дорог Азербайджана.

Финансирование
ЕБРР:

кредит под госгарантии в размере 700 миллионов долларов США

Цель:

Коридор является частью ЦАРЭС и маршрута Шелкового пути, который соединяет Баку с Грузией, Турцией и ЕС, а также с Российской Федерацией. Эта автомагистраль является частью приоритетной программы правительства по модернизации национальной дорожной сети для поддержки экономического роста регионов за пределами Баку и содействия международной торговле, связям и интеграции в мировую экономику.

Статус:

Все участки дороги завершены, за исключением Лота 3 автодороги Гянджа-Газах-граница с Грузией (М2). Ожидаемое завершение – 3-й квартал 2023 года.

Влияние на
процесс
перехода:

- ✓ Генеральное планирование дорожного сектора и наращивание потенциала.
- ✓ Бюджетные ассигнования на содержание.
- ✓ Развитие контрактов на техническое обслуживание на основе результатов (РВМС) для повышения роли участия частного сектора.

Транспортный сектор: Экспедирование грузов Запад-Восток, Азербайджан



European Bank
for Reconstruction and Development



Подписано в
августе 2022 г.



Азербайджан

Местоположение проекта



- Актуальность для ЦАРЭС** Банк профинансировал строительство склада вместимостью 5000 тонн недалеко от Баку, на пересечении международных торговых коридоров.
- Клиент:** West & East Forward LLC и AFEZCOLLC Alat Bay Industrial Development (созаемщик)
- Финансирование ЕБРР:** Кредит в размере 4 млн долл. США под обеспечение с преимущественным правом требования
- Цель:** Компания работает на маршруте Шелкового пути, который соединяет Баку с Грузией, Турцией и ЕС. Проект облегчит поток транзитных и импортных грузов за счет сокращения стоимости и времени доставки между черноморскими портами Грузии и Баку.
- Статус:** Склад находится на стадии строительства
Ожидаемое завершение – 4-й квартал 2023 года
- Влияние на процесс перехода:** Основной целью является такое качество как «Конкурентоспособность». Это качество будет помогать МСП реструктурироваться и становиться более эффективными или профессиональными. Подпроекты могут быть нацелены на любые другие переходные качества в качестве второстепенной цели. Проект поддерживает рамочные цели, поддерживая МСП в областях «Конкурентоспособность» и «Инклюзивность».

Транспортный сектор: исследование устойчивого транспортного сообщения между Европой и Центральной Азией

Актуальность для ЦАРЭС

Ранее центральноазиатские коридоры восток-запад не учитывались в базовых сценариях, но теперь операторы реагируют на потребности, открывая новые маршруты сообщения через ЦА.

По мере того как операторы ищут альтернативные варианты, маршруты сообщения между Центральной Азией и Европой становятся жизнеспособными альтернативами, а центральноазиатские маршруты обеспечивают множество преимуществ и выгод.

Цель:

✓ Определение наиболее устойчивых транспортных коридоров

✓ Предложение ключевых действий по развитию коридора

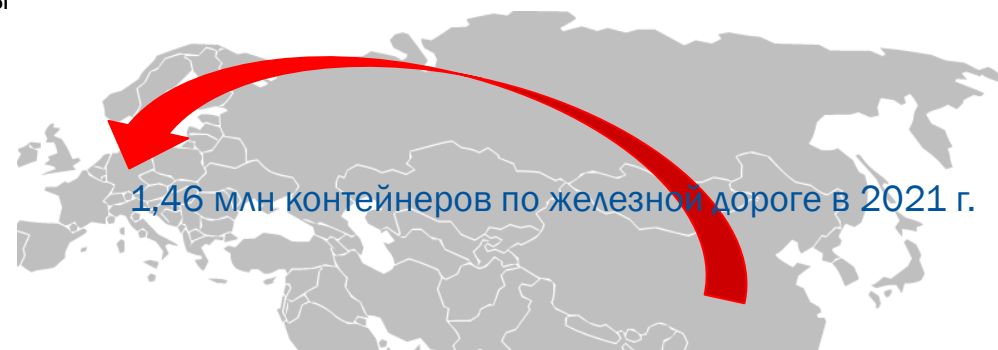
Влияние перехода:

✓ Прозрачность и приоритизация планирования и развития транспортной инфраструктуры

✓ Ключевые действия по развитию коридора – с точки зрения физической инфраструктуры и благоприятной среды



ЦАРЭС



Устранение ограничений пропускной способности/эффективности



Улучшение интеграции с сетями Кавказа и TEN-T EC



Активизация операций за счет расширения региональных путей сообщения



Активизация операций за счет повышения эффективности при прохождении границ

Проблемы и возможности транспортного сектора являются общими...



European Bank
for Reconstruction and Development



Сложная география

Небольшое население, суровый климат и пересеченная местность ограничивают трафик



Геополитический кризис

Война на Украине поставила под угрозу существующие транспортные коридоры и создала нагрузку на существующую инфраструктуру.



Неразвитые рынки

Ограниченное развитие человеческого капитала в сочетании с частой сменой лиц, определяющих политику, затрудняют проведение реформ.



Недостаточно развитое планирование эксплуатации и технического обслуживания

Обслуживание существующих и новых активов затруднено



Отсутствие платы за пользование

Бюджетное финансирование недостаточно и подвержено политическому влиянию, что вызывает нестабильность



Доминирование государственных предприятий и ограниченное участие частного сектора

Коммерциализация ограничена, что приводит к недостаточному инвестированию



Транзитный потенциал

Расположение между Китаем и Европой повышает потенциал сотрудничества

- ЕБРР разрабатывает региональный подход к взаимодействию для обеспечения межотраслевой и межстрановой поддержки (Средний коридор)



Реформы отраслевого регулирования

Поддержка развития рынка ведет к повышению качества и повышению рентабельности инфраструктурных секторов

- Индивидуальные реформы проводятся вместе с инвестициями

Отправная точка

Проблемы

Возможности

...мы гарантируем индивидуальный ПОДХОД...

Мы ориентируемся на прочные основы:



Учреждения

- ✓ Внедрение передовых правил закупок
- ✓ Внедрение природоохранных (экологических) и социальных норм
- ✓ Правила предоставления и реализации ЕБРР
- ✓ Развитие человеческого капитала
- ✓ Юридическое сопровождение внесения необходимых изменений в подзаконные акты



Финансирование

- ✓ Усовершенствованная методология распределения финансирования технического обслуживания
- ✓ Разработка мониторинга эффективности для обеспечения подотчетности и отчетности
- ✓ Увеличение финансирования на содержание дорог



Инициативы

- ✓ Повышение стандартов безопасности дорожного движения
- ✓ Исследование институциональной реформы дорожного сектора
- ✓ Совершенствование передовой практики технического обслуживания дорог
- ✓ Цифровые пути в дорожном строительстве и управлении дорожным хозяйством
- ✓ Инновации и технологические возможности
- ✓ Инфраструктура, приведенная в соответствие с Парижской декларацией

Например, в Казахстане мы работаем с нашими партнерами над передовыми реформами...

Относящимися к соответствующим ведомствам

- ✓ Содействие созданию, а затем и реструктуризации дорожного ведомства с акцентом на наращивание потенциала
- ✓ Внедрение сетевого контракта между заинтересованными сторонами для улучшения долгосрочного планирования и подотчетности
- ✓ Принятие плана действий по корпоративному управлению национальным дорожным оператором

Финансирование и техобслуживание

- ✓ Реализация планов действий для новых стратегий финансирования дорог (расширение системы взимания платы, введение сборов за большегрузные автомобили)
- ✓ Увеличение бюджета на содержание дорог
- ✓ Передача всех контрактов на периодическое техническое обслуживание частному сектору
- ✓ Внедрение инновационных технологий в ремонтно-строительные подряды



Участие частного сектора

- ✓ Поддержка участия частного сектора посредством контрактов на техническое обслуживание 700 км дорог на основе результатов
- ✓ Внедрение первого в стране дорожного проекта ГЧП международного стандарта
- ✓ Предоставление правительству рекомендаций по вопросам разработки улучшенной структуры ГЧП

...и отраслевых инициатив

Дорожное агентство 2022 – Инновации

- ✓ Внедрение инноваций в управление дорожным хозяйством
 - ✓ Поддержка путем реформ и наращивания потенциала
 - ✓ Улучшенное управление активами для поддержки
 - ✓ Участия частного сектора
 - ✓ Оценки и распределения бюджета



Дорожное агентство 2022 – Технологические возможности

- ✓ Развитие дорожной инфраструктуры для поддержки внедрения электромобилей
 - ✓ Сценарии внедрения электромобилей
 - ✓ Стратегия развития дорожной инфраструктуры
 - ✓ Планы действий



Контактные данные



European Bank
for Reconstruction and Development



Бахтиёр Файзиев
Заместитель директора, старший банкир
Инфраструктура Евразия, SIG
faizievb@ebrd.com / +7 701 991 9710
Алматы, Казахстан

Головной офис ЕБРР
Five Bank Street | London E14 4BG | United Kingdom
www.ebrd.com

Найдите нас в социальных сетях

