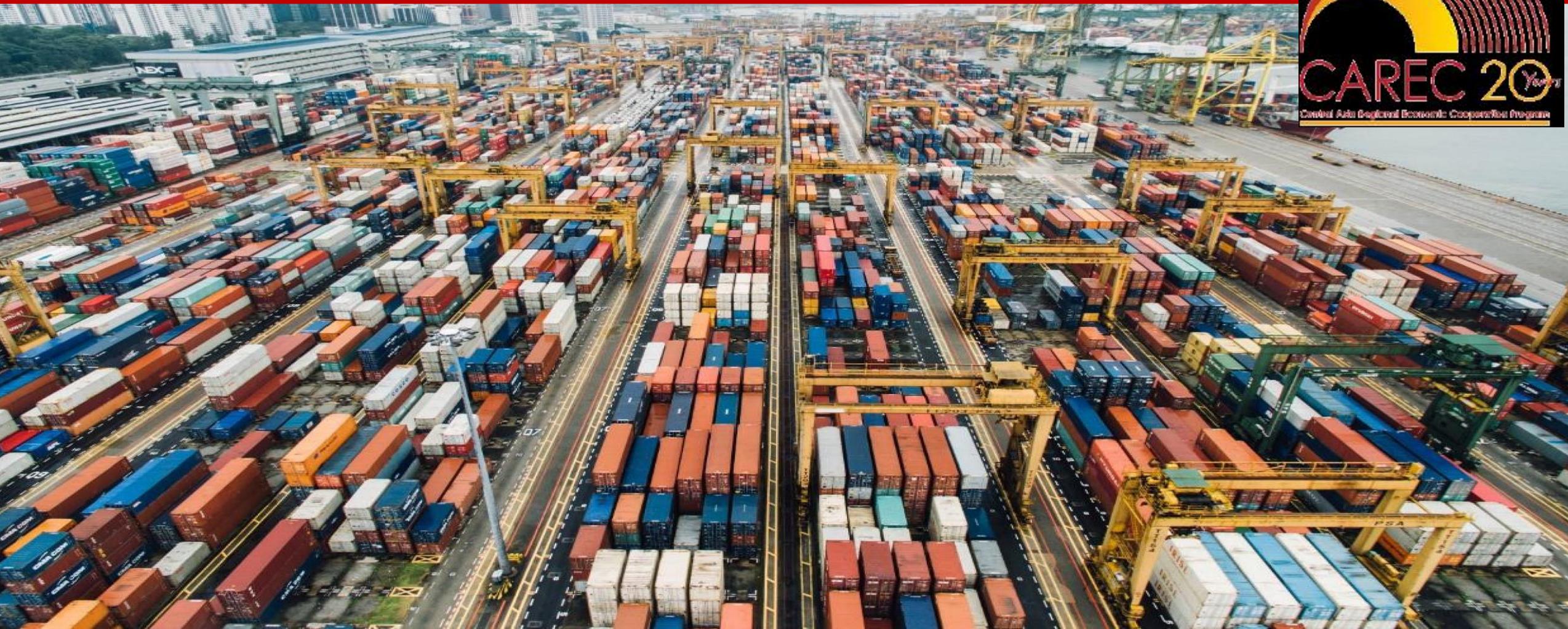


# Узбекистан: прогресс реализации ТСЦ-2030



- В 2026 году ВВП Узбекистана составит **100 млрд долларов США**, экспорт – **30 млрд долларов**, а объем экспорта, импорта и транзитных грузов около **61 млн тонн**.

- **Трансграничные перевозки и логистика**

Принят ряд законодательных актов, в том числе

О гармонизация и унификации системы регулирования транспорта с международными конвенциями.

Узбекистан присоединился к Соглашению ООН о сухих портах.

Модернизирован ряд пограничных пунктов таможенного контроля.

Начата реализация **E-TIR, E-Permit, WC, системы электронной очереди**.

Значительно улучшены инфраструктурные объекты.

Среднее время ожидания и процедуры в ПП сократились на **20-25%**.



- **Автодороги**
- Финансирование строительства, ремонта, реконструкции и содержания автодорог осуществляется за счет государственного бюджета.



Продолжается реализация **7 проектов на общую сумму \$853,5 млн.**

- **Безопасность дорожного движения**
- 4 апреля 2022 года принят Указ Президента «О мерах по обеспечению безопасности людей и снижению смертности на автомобильных дорогах». Было принято решение снизить скорость движения в городах до 60 км/ч.
- С участием АБР на участке **100 км (108-207 км)** начаты работы по внедрению ITS и весогабаритного контроля АТС в движении (WIM).

- **Железные дороги**

В области электрификации железных дорог осуществляются проекты по строительству и электрификации участка Пап-Андижан на сумму \$121 млн.(АБР), Бухара-Ургенч-Хива - на сумму \$162 млн (АБР), \$108 млн (АБИИ).



## • Воздушный транспорт

В 2022 году пассажиропоток авиаперевозок в Узбекистане составил **7,9 млн** пассажиров (+46%), привлечено **28** новых авиакомпаний, сеть маршрутов расширилась до 73 направлений.

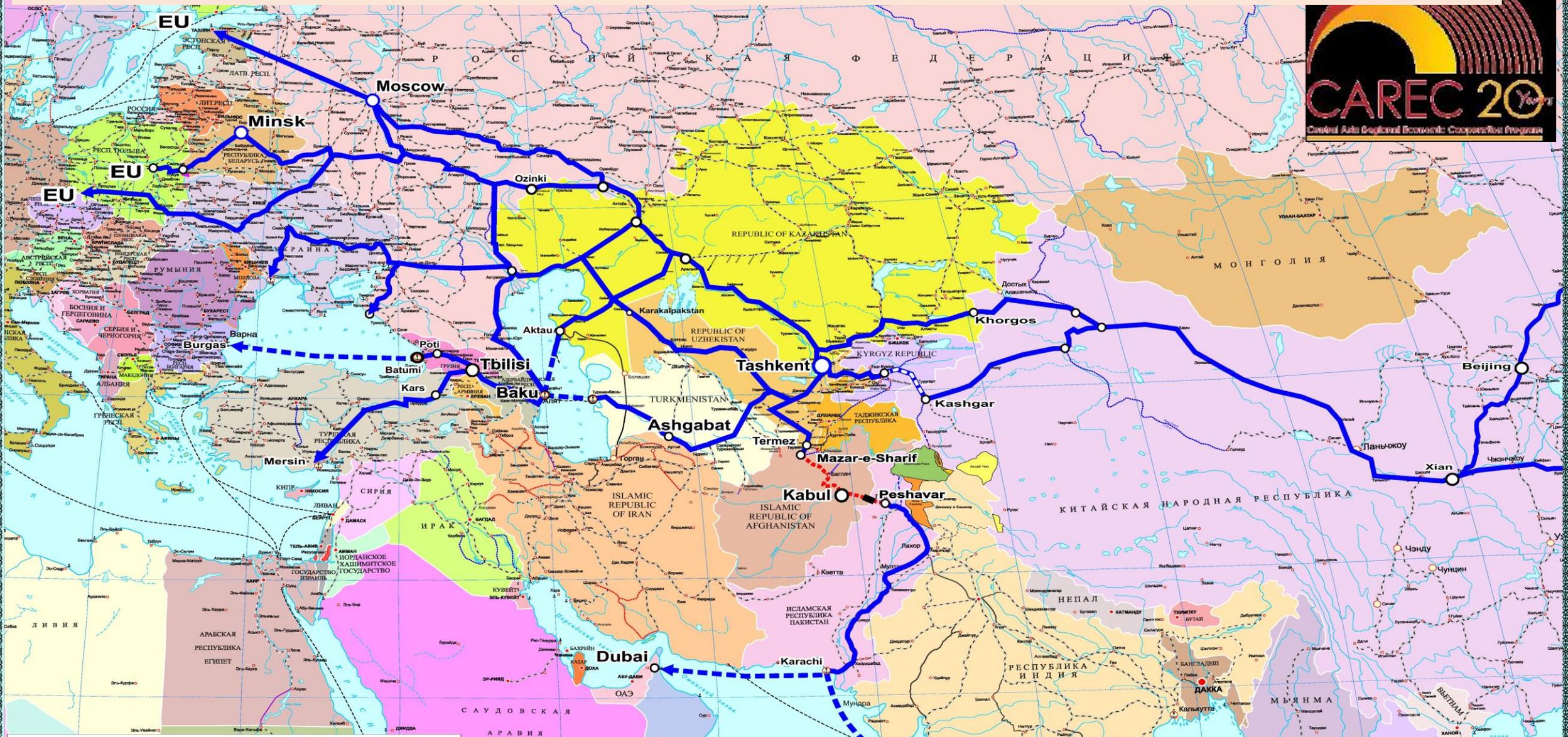
В 2023 году планируется увеличить пассажирские перевозки до **9,3 млн** пассажиров.

Такие показатели ожидаются на основе создания **6 новых авиакомпаний-резидентов** и увеличения парка авиакомпаний-резидентов на **34** самолета и привлечение **20** новых иностранных авиакомпаний. Потребность в обновлении спецтехники в аэропортах в 2023 году составляет 199 единиц на сумму **\$42,7 млн**.

Инвестиции в размере около **\$199 млн** запланированы на модернизацию аэропортов, развитие ИТТ и создание регионального перевозчика по модели низкобюджетного перевозчика.



# Схема транспортных связей с Восточной Европой, СНГ, КНР и странами Ближнего Востока и Центральной Азии



## PERSPECTIVE TRANSPORT CORRIDORS



Corridor Russia (Ozinki station) - Kazakhstan - Uzbekistan - Afghanistan (Kabul) - Pakistan - India (New Delhi) - 4305 km

Distances across countries :

The Republic of Kazakhstan - 2060 km (1520mm gauge)

1. Проекты поддержки для:  
Строительства железной дороги «Китай-Кыргызстан-Узбекистан».



2. Создание новых мультимодальных коридоров:  
«Узбекистан - Китай страны АСЕАН»;  
«Узбекистан-Иран-Индия».

- Развитие инфраструктуры коридоров:  
«Узбекистан – Южный Кавказ – Европа»,  
«Узбекистан – Туркменистан – Иран – Оман – Катар»,  
«Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция – Ирак».

3. Рассмотреть проведение исследования в 2023-2024 гг.  
о зависимости роста инвестиций, ВВП, ВРП и ИЭЛ от темпов развития транспорта  
и транспортной инфраструктуры.



4. Продолжить проекты, связанные с развитием гармонизации нормативно-правовой базы. Цель – формирование единого субрегионального транзитного пространства, либерализация рынка транспортных услуг.

5. Рассмотреть совместно с заинтересованными партнерами проект поддержки модернизации и цифровизации международных грузовых автоперевозок в Центральной Азии.

6. Начать исследование по потенциалу существующих логистических центров, их специализации, цифровизации и интеграции.



**Благодарю за внимание!**