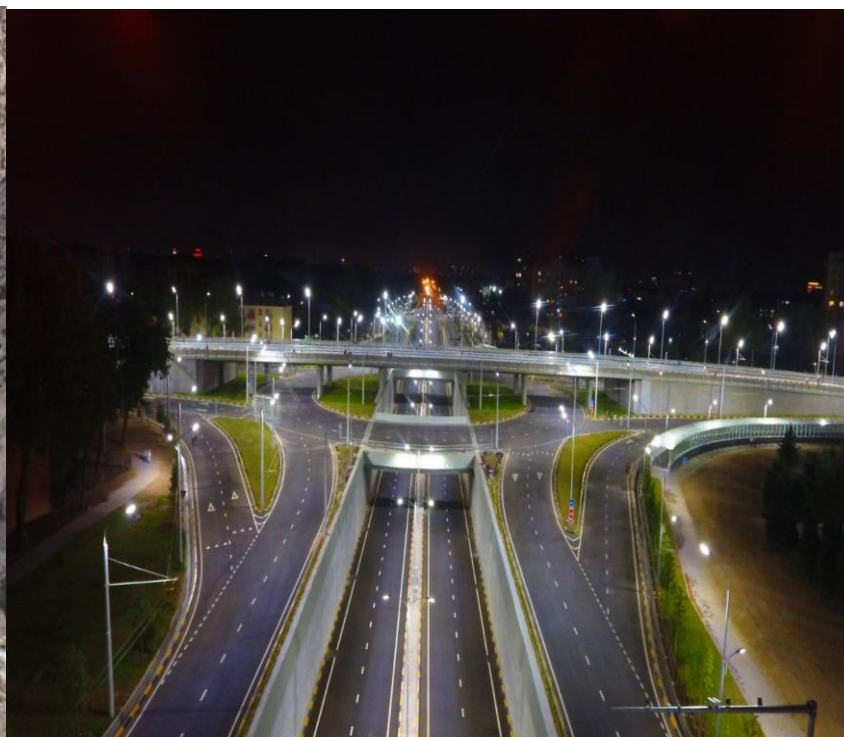




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН



**20-е заседание Координационного комитета
по транспортному сектору ЦАРЭС (24-25
мая 2023 года)**

**Заместитель Министра транспорта
Республики Таджикистан-
Неъматзода Фаррух**

Результаты, достигнутые в транспортной сфере

Всего 60 инвестиционных проектов

\$ 2 миллиард:

- сдача в эксплуатацию более 2200 км автодорог международного значения ;
- 237 больших и малых мостов;
- 219 км железнодорожных путей;
- более 31 км тоннелей;
- 22 лавинные галереи протяженностью 3,5 км.

Развитие дорожной сети



Развитие транспортного сообщения и дорожной сети

В настоящее время в Республике Таджикистан определены приоритетные торгово-транзитные коридоры, которые проходят через нашу территорию с востока на запад, с севера на юг и имеют международное значение:

- в рамках коридоров ЦАРЭС-4 (ЦАРЭС №2, №3, №5, №6)
- в рамках 3 коридора Азиатских автомобильных дорог (АН-7, АН-65, АН-66),
- в рамках транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия ТРАСЕКА - 2 коридора Т-23 и 34.

В перспективе на развитие транспортной инфраструктуры, в том числе транспортно-транзитных коридоров, планируется привлечь около 6,3 млрд долларов США с целью реализации новых проектов, которые будут способствовать существенному изменению схемы и структуры международных грузопотоков, эффективность интеграции и экономический рост.

КОРОТКО О ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

В настоящее время железнодорожная сеть Республики Таджикистан составляет 974,8 км, из них 680,5 км главные пути, 80,3 км подъездные пути и 214 км станционные пути.

Таджикская железная дорога состоит из трёх участков:

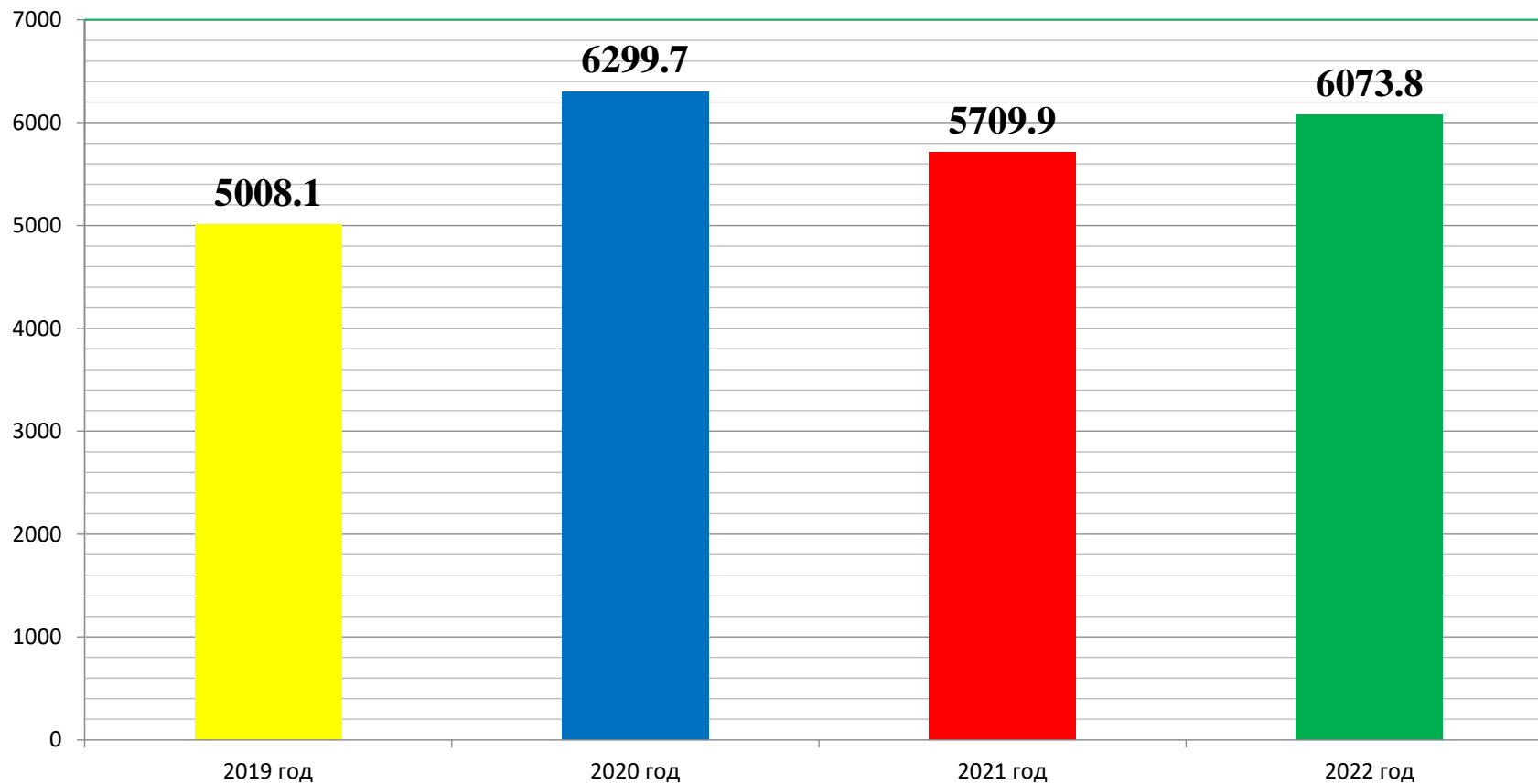
- **Северный коридор: Истиклол – Бекабад, 109 км**
- **Центральный коридор: Вахдат – Пахтаобод, 89 км**
- **Южный коридор: Кулоб- Хошади, 296 км**

Таджикская железная дорога имеет в собственности

- **1 976 грузовых вагонов**
- **400 пассажирский вагон**
- **43 локомотивов.**
- **Ширина колеи – 1520 мм.**

100 % тяги осуществляется тепловозами.

Объём перевозок грузов железнодорожным транспортом 2019-2020-2021-2022 год (тысяча тонн)



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОРИДОРЫ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

