



20-е заседание Координационного комитета транспортного сектора

**Тбилиси, Грузия
24-25 мая 2023 г.**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Арцуури-Нариинсухайт-Шивехурен
Общая протяженность: 1255 км.
Источник инвестиций: ГЧП
Период: 2022-2026 гг.

Арцуури - Овоот - Эрдэнэт
Общая длина: 542 км
Источник инвестиций: неизвестен
Период: 2023 -2027 гг.

Богдханская железная дорога
Общая длина: 144,9 км
Источник инвестиций: Внутренний
Период: 2021-2024 гг.

Сайншанд - Баруун-Урт - Хуут
Общая длина: 394 км
Источник инвестиций: ГЧП
ТЭО ТП РК
Период: 2023 -2027

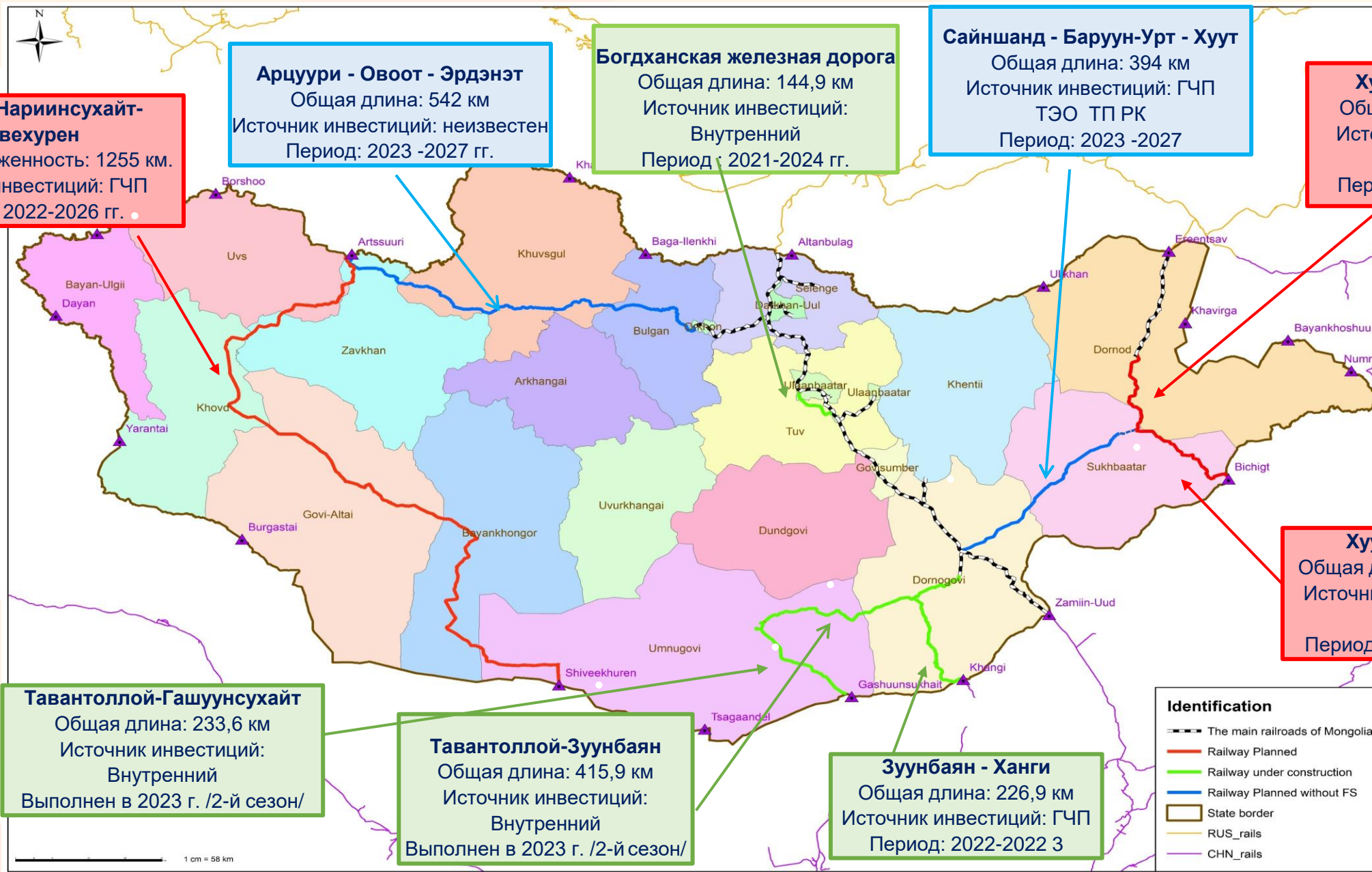
Хуут -Чойбалсан
Общая длина: 192 км
Источник инвестиций: ГЧП
Период: 2022-2024 гг.

Хуут-Бичигт
Общая длина: 234,1 км
Источник инвестиций: ГЧП
Период: 2022-2024 гг.

Тавантоллой-Гашуунсухайт
Общая длина: 233,6 км
Источник инвестиций: Внутренний
Выполнен в 2023 г. /2-й сезон/

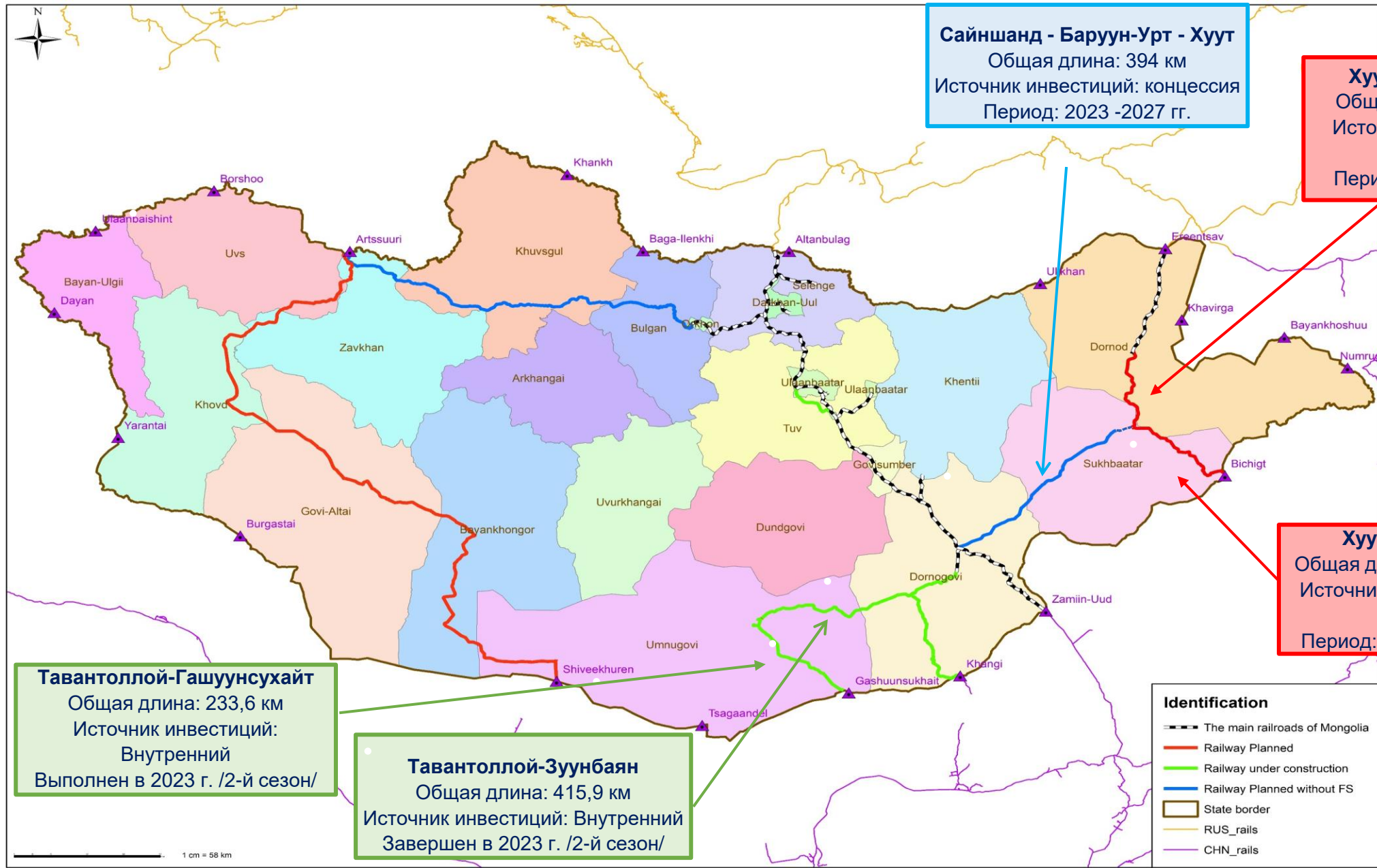
Тавантоллой-Зуунбаян
Общая длина: 415,9 км
Источник инвестиций: Внутренний
Выполнен в 2023 г. /2-й сезон/

Зуунбаян - Ханги
Общая длина: 226,9 км
Источник инвестиций: ГЧП
Период: 2022-2022 3





ВЫДЕЛЕННЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОРИДОРЫ ЦАРЭС



Сайншанд - Баруун-Урт - Хуут
Общая длина: 394 км
Источник инвестиций: концессия
Период: 2023 -2027 гг.

Хуут - Чойбалсан
Общая длина: 192 км
Источник инвестиций: ГЧП
Период: 2022-2024 гг.

Хуут-Бичигт
Общая длина: 234,1 км
Источник инвестиций: ГЧП
Период: 2022-2024 гг.

Тавантоллой-Гашуунсухайт
Общая длина: 233,6 км
Источник инвестиций: Внутренний
Выполнен в 2023 г. /2-й сезон/

Тавантоллой-Зуунбаян
Общая длина: 415,9 км
Источник инвестиций: Внутренний
Завершен в 2023 г. /2-й сезон/

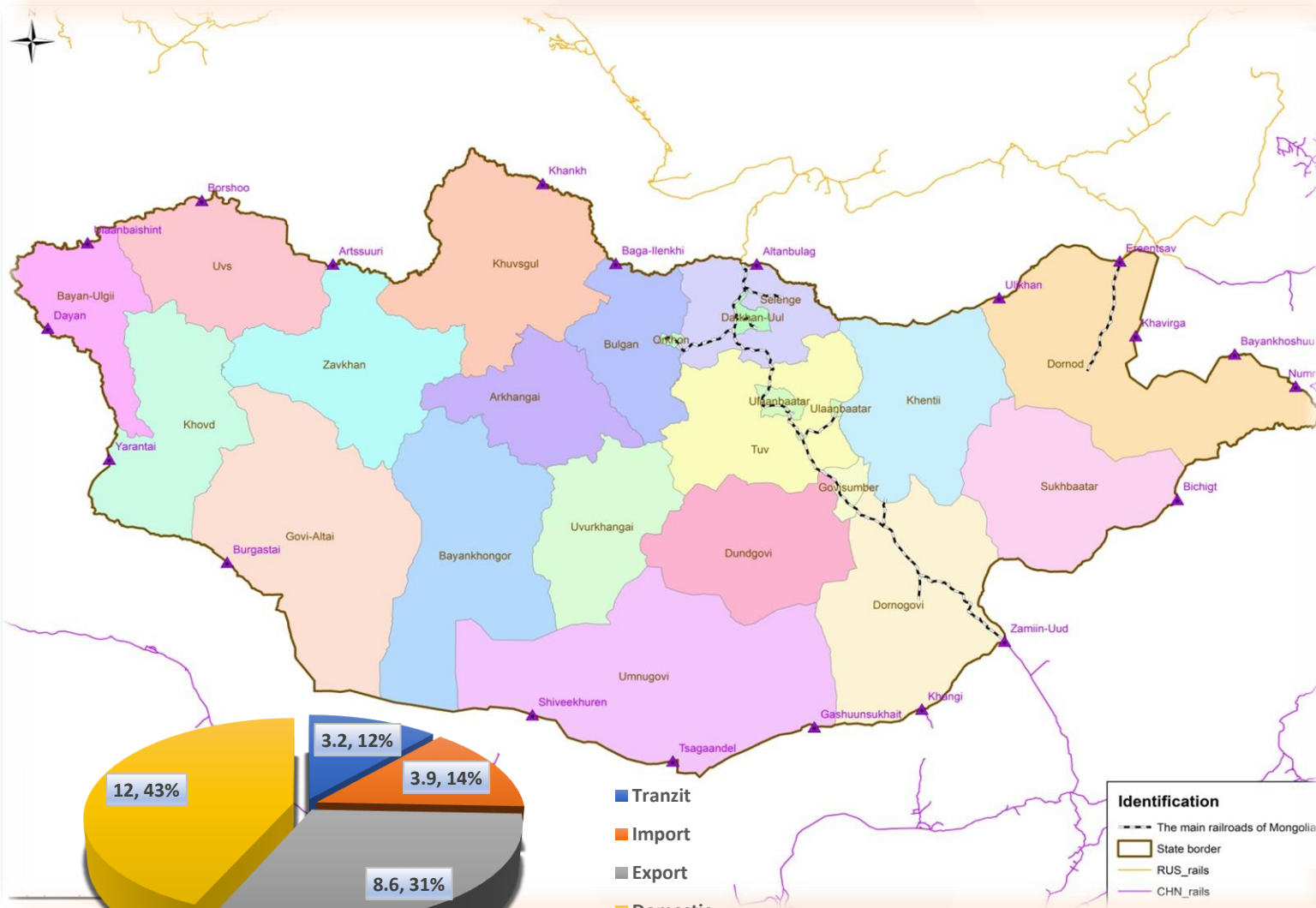
Identification

- The main railroads of Mongolia
- Railway Planned
- Railway under construction
- Railway Planned without FS
- State border
- RUS_rails
- CHN_rails

1 cm = 58 km



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

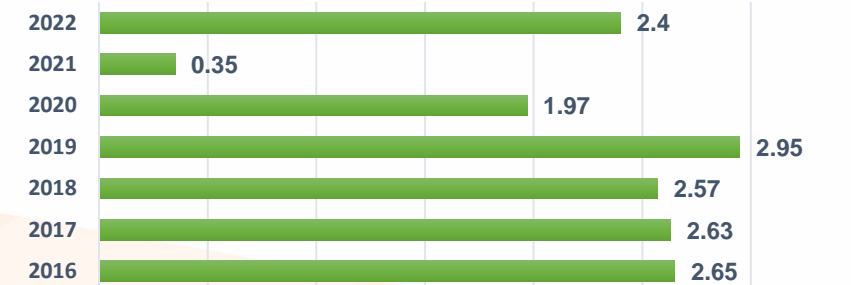


Железнодорожные грузовые перевозки, тыс. тонн /2016-2022 гг./



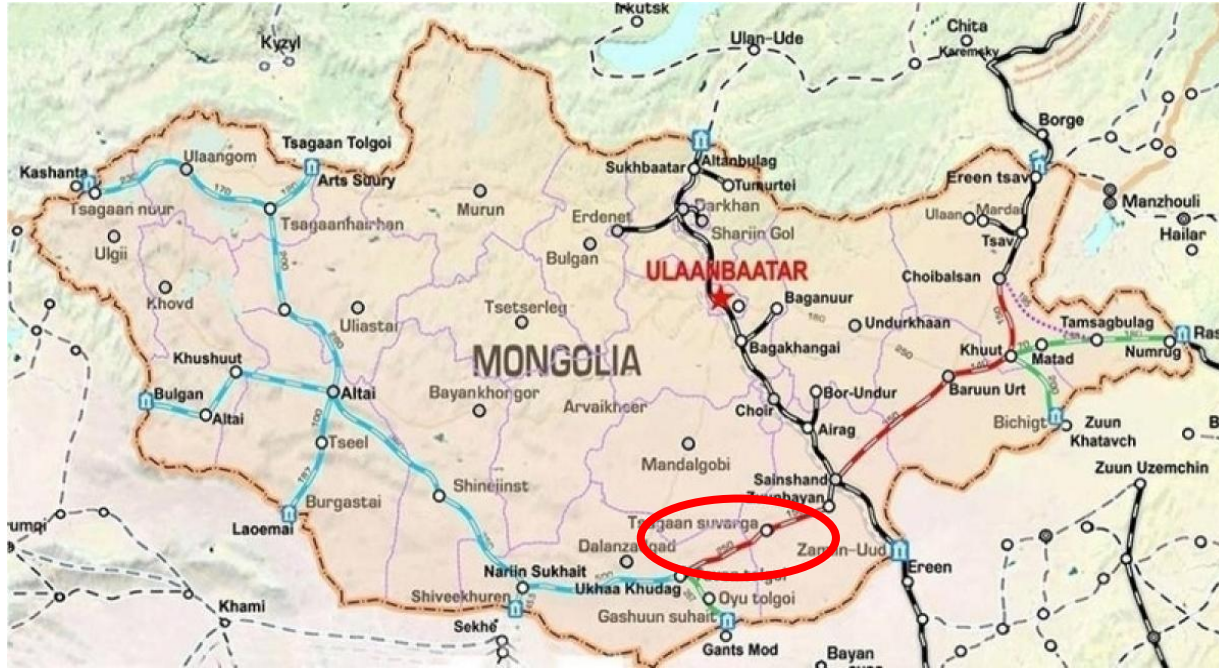
В 2022 году общий объем (27,7 тыс. тонн) по сравнению с 2021 годом уменьшился на **11,5%**, Импорт (3,6 млн тонн) увеличился на **16,3%**, в то время как экспорт, транзит и внутренние перевозки уменьшились, соответственно, на **21,4%**, **25,1%** и **5,6%**.

Железнодорожный пассажирский транспорт, тыс. пассажиров /2016-2022 гг./



В 2022 году общее количество пассажиров (2,4 тыс.) по сравнению с 2021 годом уменьшилось на **2,05%**.

МЕРОПРИЯТИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НА 2023-2024 ГГ. /ЛОКОМОТИВ/



Цель: Создать парк локомотивов, необходимый для перевозки по железнодорожной линии Тавантолгой-Зуунбаян .

Документ: «Государственная железнодорожная политика» 3.2.2.1

Инвестиции: Кредиты, гранты, техническая помощь и т. д.

Общая информация:

Тип: Покупка

Продолжительность: 18 месяцев

Реализация: Государственная акционерная компания

Бюджетная стоимость : ≈ 100 миллионов долларов

Результат проекта:

- Железнодорожная сеть, построенная в южной части Монголии, сможет работать на полную мощность.
- В год можно будет перевозить 30 млн тонн грузов.

Технические характеристики

Класс	I
Тип	Грузовой и пассажирский транспорт
Количество основных железнодорожных путей	Широкая колея – 1 /1520 мм / Узкая колея – 1 /1435 мм /
Давление	25 тонн
Минимальный радиус кривой	Простой: не менее 1200 м Другой: не менее 800 м
Максимальный градиент	Четный: не более 6 Нечетный: не более 11
Тип путей	UIC-60
Скорость движения поезда	80-100 км/ч

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ПРЕДУСМОТРЕННАЯ НА 2023-2024 ГГ. /ЗАВОД ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ/



Технические характеристики

Тип	Грузовой вагон
Количество основных железнодорожных путей	Широкая колея – 1 /1520 мм /
Давление	25 тонн
Нагрузка	65 тонн
Скорость движения поезда	100-120 км/ч

Цель: За счет создания завода по производству грузовых вагонов в Монголии, обновления отслужившего свой срок железнодорожного подвижного состава и производства грузовых вагонов внутри страны будет развиваться отечественная тяжелая промышленность и сократится отток иностранной валюты.

Документ: Постановление Правительства №309 от 17 августа 2022 г.

Инвестиции: ООО «Завод КМЗ» разработано предварительное ТЭО.

Общая информация:

Тип: Покупка

Продолжительность: 3 года

Реализация: Будет определено в процессе выбора концессии

Бюджетная стоимость: +++

Результат проекта:

Будет удовлетворен внутренний спрос на подвижной состав.

Спасибо за внимание