



# 20th Transport Sector Coordinating Committee Meeting

24–25 May 2023 • Tbilisi, Georgia

## 20-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

24–25 мая 2023 года • Тбилиси, Грузия



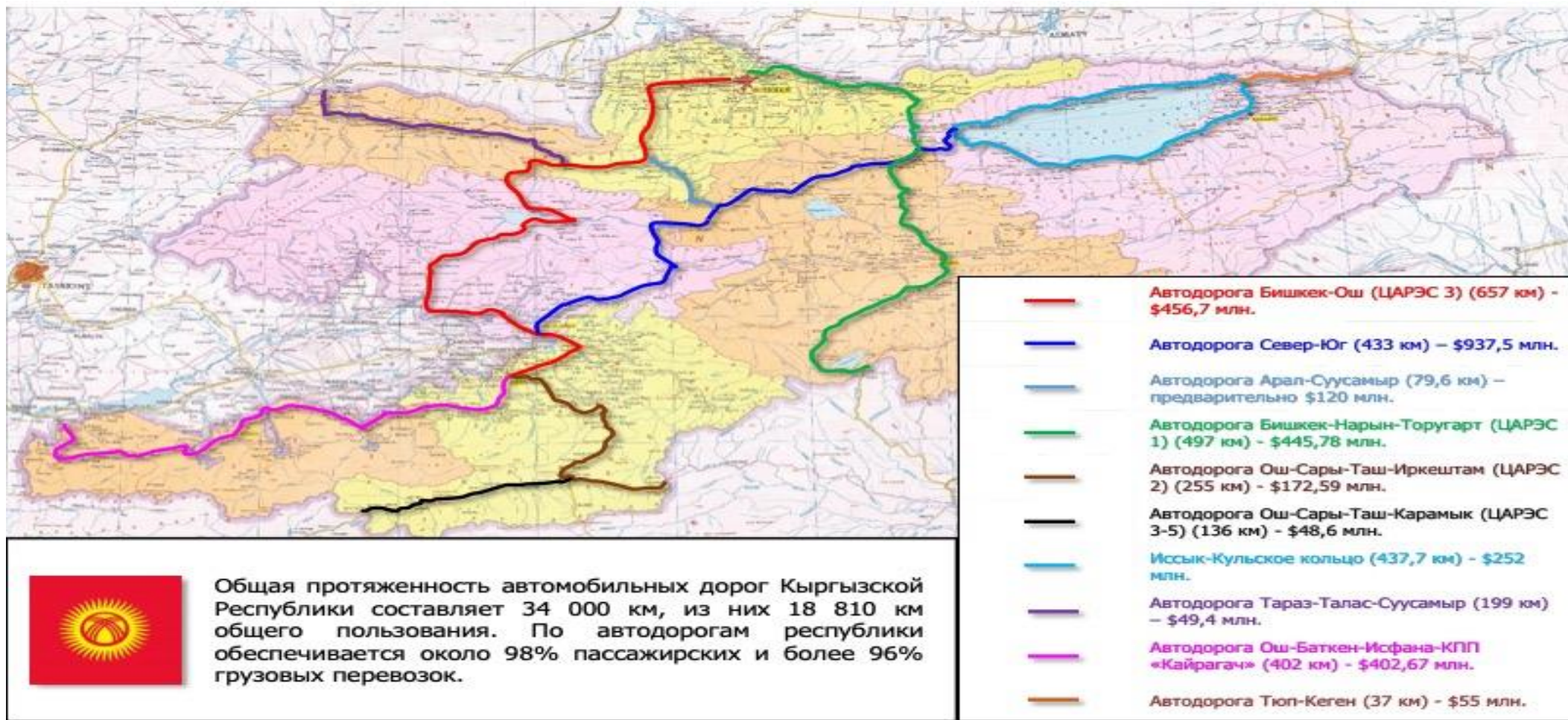
# Соединение Востока и Центральной Азии

**Елена Налобина**

Заведующая Отделом внешних связей и  
интеграции Министерства транспорта и  
коммуникаций Кыргызской Республики



# Транспортные коридоры соединяющие страны Востока и Центральной Азии по территории Кыргызстана и многосторонние финансовые институты финансирующие реабилитацию и строительство этих коридоров



# Ожидаемые достижения в области управления безопасностью дорожного движения до 2027 года

- Обновлено и утверждено нормативно-правовое законодательство в соответствии с лучшей международной практикой и поднято качество проектирования дорог на новый уровень.
- Подготовлено и сертифицировано достаточное количество специалистов и аудиторов по безопасности дорожного движения.
- Внедрены и опробованы инновационные экономичные решения для обеспечения безопасности дорожного движения и управления дорожным движением, такие как камеры средней скорости, платформы управления автобусами, шумоподавляющие полосы, WIM, знаки с переменными сообщениями, мини-кольцевые развязки и т. д.
- Создан квалифицированный отдел управления аудитом безопасности дорожного движения при МТК и обеспечен эффективный процесс RSA.
- Пересмотрены, улучшены и автоматизированы (например, с помощью устройств и программного обеспечения GPS) процессы сбора, расследования и анализа данных об авариях.

## Предпосылки развития железнодорожных коридоров Восток-Центральная Азия, по территории Кыргызской Республики

- В силу своего уникального географического положения Кыргызская Республика, способна соединить не только условные Восток – Центральная Азия (по территории КР)- Кавказ- далее Запад, но и превратиться в один из важнейших узлов мировой торговли. Для дальнейшего развития транспортно-транзитного потенциала Кыргызской Республики есть все необходимые предпосылки. Транспортные коридоры, которые проходят по территории Кыргызстана сопряжены с региональными коридорами сопредельных стран .
- Одним из главных условий соединения международных коридоров Восток-ЦА, является формирование недискриминационных условий для перевозки товаров через территорию стран партнеров, доступ к морским портам, прозрачность перевозочного процесса для всех участников. Необходимо, чтобы транспортный процесс, инфраструктурная система и создание логистических услуг были увязаны таким образом, чтобы скорость сухопутных перевозок товаров и снижение расходов позволили конкурировать с морскими перевозками. Также необходима достаточность объектов инфраструктуры обеспечивающей сухопутные перевозки *(портовой, складской, железнодорожной, а также паромов, контейнеров, локомотивов, вагонов, поездов и т.д.)*

## Предпосылки развития железнодорожных коридоров Восток-Центральная Азия по территории Кыргызской Республики

- Несмотря на то, что более 96 % грузоперевозок в Кыргызстане осуществляется автомобильным транспортом, автомобильные перевозки, на большие расстояния, традиционно остаются наименее рентабельными, по сравнению с единовременной доставкой большого объема груза, железнодорожным транспортом.
- В связи с этим, в 2022 году положено начало реализации значимого, приоритетного проекта в Кыргызской Республике, строительство железной дороги Китай-Кыргызстан- Узбекистан. протяженность участка на территории КР – около 280 км. Проведены исследования, ТЭО на стадии согласования 3 сторонами. Окончание ТЭО июнь 2023г.



**Схема коридора соединяющего Азиатско-Тихоокеанский регион-Китай-Кыргызстан-Узбекистан- Туркменистан-Азербайджан-Грузию-Турцию-Европу**







# Формирование цифровых транспортных коридоров

- Актуальной темой для транспортного соединения стран Востока и стран Центральной Азии, является формирование цифровых транспортных коридоров, которые позволят при перевозках сократить время в пути, снизить административные издержки и простой транспорта и логистики.
- За счет цифровизации, будут определены наиболее оптимальные маршруты и условия перевозки, с использованием юридически значимых электронных документов.
- Формирование единой информационной среды, позволит оптимизировать функции государственных контролирующих органов, в том числе на наднациональном уровне. В этих вопросах, необходим обмен опытом между нашими странами, причем как положительным, так и проблемными реальностями, обсуждение «узких мест», рисков, с которыми уже столкнулись страны-партнеры.



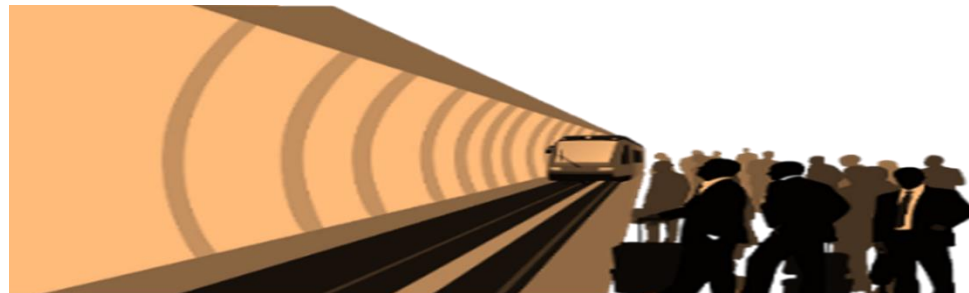
# Информационное взаимодействие на железнодорожном транспорте

- Для примера, информационное взаимодействие с железнодорожными администрациями Республики Казахстан, основывается на соглашениях, подписанных между ГП НК«Кыргыз темир жолу» и АО «Казакстан темір жолы» об электронном обмене данными при перевозках в международном грузовом сообщении. Осуществляется обмен электронными накладными и электронными сообщениями между железнодорожными перевозчиками.



## Задачи по цифровизации на железнодорожном транспорте

- Построение программно-технических комплексов и (или) интеграция с имеющимися комплексами с целью обеспечения взаимного признания электронных цифровых подписей на электронных транспортных и товаросопроводительных документах, эксплуатируемого на железной дороге модулем «ЭЦП»;
  - Обновление программно-технического комплекса автоматизированной системы управления перевозочным процессом (АСУПП) ;
  - Внедрение в промышленную эксплуатацию информационной системы электронной продажи билетов на пассажирские поезда внутриреспубликанского сообщения посредством мобильного приложения



## Задачи поэтапной цифровизации грузовых железнодорожных перевозок в рамках ЕАЭС и далее с КНР

- Прорабатывается план первоочередных мероприятий на поэтапную цифровизацию грузовых железнодорожных перевозок в рамках ЕАЭС а также активизировать сотрудничество с Китаем по цифровизации грузовых перевозок:
  - 1) *повышение полноты и качества обмена электронными данными, содержащимися в перевозочных и товаросопроводительных документах, между железнодорожными перевозчиками государств-членов;*
  - 2) *переход на юридически значимый электронный документооборот при оформлении международных перевозок в части перевозочных и товаросопроводительных документов*
  - 3) *построение электронного взаимодействия между участниками внешнеэкономической деятельности и контролирующими органами государств- членов;*
  - 4) *переход на комплексную сетевую безбумажную технологию перевозки грузов между государствами-членами, включая переход на юридически значимый электронный документооборот в части перевозочных и товаросопроводительных документов;*
  - 5) *электронное взаимодействие в сфере ветеринарного и фитосанитарного контроля в рамках перевозки грузов железнодорожным транспортом .*



**Благодарю за внимание!**

*Надеемся на дальнейшее взаимовыгодное сотрудничество в рамках ЦАРЭС.*