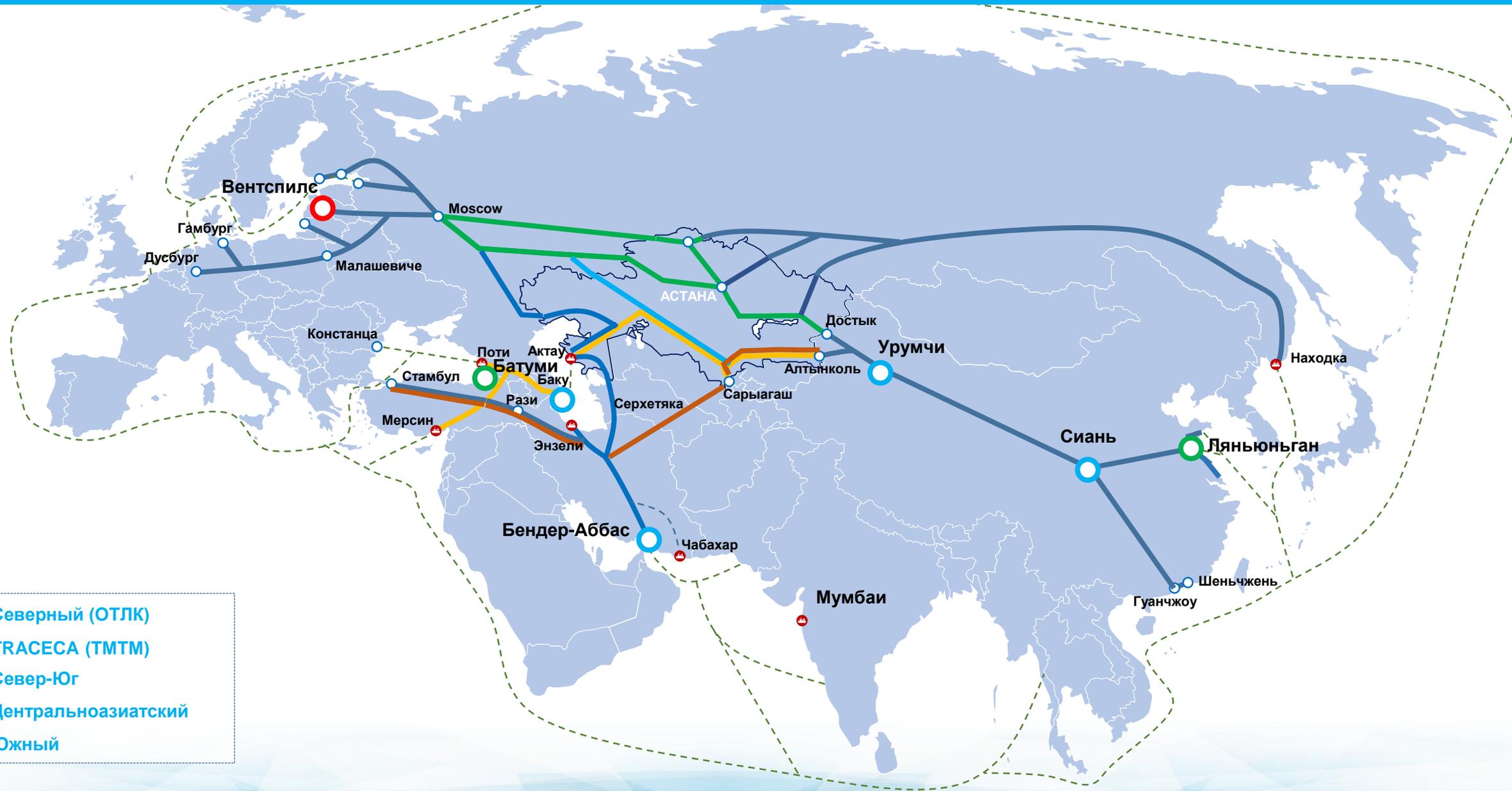


20-е Заседание Координационного комитета по транспортному сектору

25 мая 2023

Тбилиси, Грузия

КАЗАХСТАН – В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ ЕВРАЗИИ



ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ МАРШРУТ

ИТОГИ 2022 г.



1,7

млн. тонн (план 800 тыс. тонн - ГП Нурлы жол)
в т.ч.
контейнерами -
33,7 тыс. ДФЭ

ПЛАНЫ на 2023 г.

2

млн. тонн (план ГП НЖ - 1 млн. тонн)
(в т.ч. **46 тыс. ДФЭ**)

ПЛАНЫ до 2030 г.*

20

млн. тонн
(в т.ч. **300 тыс. ДФЭ**)



Подписаны **Дорожные карты** по устранению «узких» мест и развитию маршрута **TMTM** совместно с Азербайджаном, Грузией и Турцией, реализация которых позволит увеличить пропускную способность до **10 млн. тонн**, в т.ч. **80 тыс ДФЭ**

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

- ❖ **ОБВОДНАЯ ЛИНИЯ ст. АЛМАТЫ** 2024

- ❖ **ДОСТЫК-МОЙЫНТЫ** 2025

МОРСКАЯ

- ❖ **КОНТЕЙНЕРНЫЙ ХАБ в порту АКТАУ** 2025

- ❖ **Многофункц терминал САРЖА в порту КУРЫК** 2025

- ❖ **Дноуглубление акватории портов** 2024

- ❖ **Строительство паромов** 2030

СРОКИ ТРАНЗИТНОГО ПРОДУКТА

Сокращение сроков
доставки в 2-3 раза

Сокращение сроков
доставки на 30-50%

Сроки лета 2022

38-53
дней

от КНР до
Поти/Батуми/Ахалкалаки



3 дня



12 дней



23-38 дней



Сроки сейчас

19-23
дня

от КНР до
Поти/Батуми/Ахалкалаки



3 дня



6 дней



10-14 дней



Цель на 2023 год

14-18
дней

от КНР до
Поти/Батуми/Ахалкалаки



3 дня



5 дней



6-10 дней



ЭКСПОРТ В НАПРАВЛЕНИИ СТРАН ЦА И АФГАНИСТАНА



❖ **ст. САРЫАГАШ**
- Мощность – **25 млн. тонн** в год
(на пределе мощностей)

❖ **ст. БОЛАШАК**
- Мощность – **6 млн. тонн** в год

❖ **ст. ОАЗИС**
- Мощность – **3 млн. тонн** в год

Порты Ирана

- ❖ **БЕНДЕР-АББАС**, мощность – **50 млн тонн**
- ❖ **ЧАБАХАР**, мощность - **3.5 млн тонн**

CONCEPTION OF DEVELOPMENT OF TRANSPORT AND LOGISTICS POTENTIAL OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

BASIC MEASURES OF THE CONCEPT :

1. THE INCREASE IN THE VOLUME OF TRANSIT THROUGH THE TERRITORY OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN TO 35 MILLION TONS
2. MODERNIZATION of up to 8 thous. km of Rep. highways, REPAIRS up to 30 thous. km of locally roads
3. ELIMINATION OF «BOTTLENECKS»
4. INCREASING THE CAPACITY OF ALTERNATIVE ROUTES
5. RENEWAL OF ROLLING STOCK
6. ACQUISITION OF A MERCHANT MARINE FLEET
7. AIRCRAFT UPGRADES
8. REGIONAL TRANSIT AIR HUBS
9. CREATION OF BORDER TRADE HUBS



РАСШИРЕНИЕ ГЕОГРАФИИ ПОЛЕТОВ

Текущая ситуация

101 международных маршрутов
с **27*** странами (**490** рейсов в неделю)
3 – отечественные авиакомпании
26 – иностранных авиакомпаний

Планы

130 международных маршрутов
с **40*** странами (**650** рейсов в неделю)

* - Турция, ОАЭ, Узбекистан, Грузия, Таджикистан, Россия, Кыргызстан, Беларусь, Германия, Египет, Южная Корея, Нидерланды, Польша, Армения, Великобритания, Мальдивы, Таиланд, Азербайджан, Катар, Кувейт, Саудовская Аравия, Монголия, Индия, Иран, Черногория, Греция, Италия, Китай.

ПЛАНЫ ПО РАСШИРЕНИЮ ГЕОГРАФИИ ПОЛЕТОВ

2023 г.

▶ **+5**

*Маскат (Оман), Куала-Лумпур (Малайзия), Тель-Авив (Израиль),
Карачи, Лахор (Пакистан)*

*Air Asia: Куала-Лумпур-Казахстан-Стамбул/Лондон/Москва/Франкфурт
Использование 5 степени свободы воздуха*

2024-2025 гг.

▶ **+16**

*Прага (Чехия), Нью-Йорк (США), Токио (Япония), Сингапур, Бухара,
Фергана (Узбекистан), Шанхай, Гуанчжоу, Хайнань, Санья (КНР),
Женева (Швейцария), Гонконг (САР КНР), Вена (Австрия),
Брюссель (Бельгия), Ларнака (Кипр), Эр-Рияд (Саудовская Аравия) Париж
(Франция), Мумбай (Индия)*

Благодарю за внимание!