

## **Здравствуйте дорогие друзья, уважаемые участники 20-го заседания Координационного комитета по транспортному сектору!**

От имени туркменской делегации выражаю вам благодарность за теплый прием и прекрасную организацию этой встречи.

В современном мире транспорт и мобильность имеют центральное значение для устойчивого развития. Транспорт обеспечивает мобильность людей и товаров, способствует экономическому росту, одновременно улучшая доступ к качественным услугам, укрепляя взаимосвязь на всех уровнях, помогая интегрировать экономику, повышая социальную справедливость, укрепляя связи между деревней и городом и повышая устойчивость. Транспорт имеет в решении социально-экономических проблем и является важным связующим звеном в мировой экономике.

Это заседание предоставляет нам безграничную возможность обсуждать актуальные вопросы в сфере международных перевозок и развития международных транспортно-транзитных коридоров, а также этот форум дает нам шанс расширить деятельность наших партнеров транспортных компаний и укрепления международного сотрудничества крупными логистическими организациями. Опыт наших туркменских компаний, региональных организаций и структур, а также опыт международных компаний может быть полезен всем нам для реализаций транспортных потенциалов в автомобильных, морских, железнодорожных и воздушных перевозках.

Правительство Туркменистана стремится к полному задействованию потенциала международных транспортно-транзитных коридоров, увеличению объёмов транзитных грузов, упрощению таможенных, визовых и иных процедур для лучшей экономической интеграции. Уделяется особое внимание модернизации сферы транспорта, как локомотива устойчивого развития экономики Туркменистана. Об этом свидетельствуют многомиллиардные инвестиции в разные транспортные инфраструктурные проекты.

Сегодня в нашей стране под руководством Президента Туркменистана успешно претворяются в жизнь комплексные национальные программы, направленные на кардинальную модернизацию материально-технической базы транспортной отрасли, расширение действующих и формирование новых транспортно-коммуникационных сетей. Все эти меры призваны способствовать активной интеграции отечественной транспортной системы в международную коммуникационную инфраструктуру, созданию в Туркменистане с учётом его выгодного географического положения крупных логистических

центров, обеспечивающих региональную координацию мультимодальных перевозок для развития транспортной дипломатии на международном уровне.

### **Автомобильные перевозки («Туркменавтотранспорт»)**

В период процветания нашего суверенного государства развивается и автомобильная отрасль страны, оснащенная современными автомобилями ведущих мировых компаний. Закупленные современные автобусы и легковые автомобили такси предоставляют качественные и культурные услуги пассажирам, гостям страны и участникам мероприятий государственного уровня.

Хотелось бы отметить, что в Туркменистане уделяется особое внимание устойчивости и экологичности общественного транспорта. Так, например, в новом современном городе Аркадаг административном центре Ахалского велаята, жителей и гостей города будут обслуживать электробусы и электротакси. Планируется, что современные электробусы и электротакси с нулевыми выбросами будут также использоваться в современном Ашхабад-сити.

Туркменистан продолжает активно развивать свою транспортную сферу в целях соединения национальной сети с международной, в южном и восточном направлениях, что обеспечит нашему государству выход на такие мощные экономические центры, как Китай, Индия и другие страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Это касается и развития автодорожной инфраструктуры, где реализуются масштабные проекты по сооружению новых и реконструкции имеющихся автотрасс. Совместно с зарубежными партнёрами осуществляются крупные проекты по созданию комбинированной региональной и межрегиональной логистической системы, формированию межгосударственных транзитных коридоров, связывающих Центральную Азию и Европу, Каспийский, Черноморский и Балтийский регионы, Средний и Ближний Восток, Южную и Юго-Восточную Азию.

Ярким примером этому служит сооружение автомобильного моста с двусторонним, двухполосным движением через залив Гарабогаз кёл вдоль автомобильной магистрали Туркменбаши–Гарабогаз–граница Казахстана и подводных дорог, торжественный старт которому был дан Президентом Туркменистана Сердаром Бердымухамедовым. Возведение нового моста, который станет важным инженерным сооружением маршрута Туркменистан–Казахстан, реконструкция ведущей к нему дороги, которая будет состыкована со скоростной автомагистралью Ашхабад–Туркменбаши, позволят значительно повысить пропускную способность отечественной дорожной системы, качество и оперативность логистических услуг, расширить международную транспортно-

транзитную инфраструктуру и торгово-экономические отношения с соседними государствами.

Строительство автобана Ашхабад–Туркменабат протяжённостью 600 километров и его полный ввод в строй позволит значительно повысить пропускную способность дорожной системы страны, качество и оперативность логистических услуг, расширить международную транспортно-транзитную инфраструктуру и укрепить межгосударственные торгово-экономические связи. Отдельным примером служит строительство высокоскоростной автомагистрали Ашхабад–Туркменабат, которое началось в начале 2019 года. В конце октября 2021 года был осуществлена торжественная церемония ввода в эксплуатацию 1 участка данной автомагистрали «Ашхабад–Теджен».

Высокоскоростная автомагистраль призвана ускорить и нарастить объёмы грузоперевозок, следующих через территорию Туркменистана. Большие перспективы в этой связи открываются в области транспортного взаимодействия с сопредельным Узбекистаном. А в результате стыковки с трассой Ашхабад–Туркменбаши автобан, соединяющий восточный регион страны с её центром, даст прямой выход грузовым потокам к Международному морскому порту Туркменбаши и далее – морским путём на Кавказ, в сторону Европы, на юг России, на север Ирана, к Персидскому и Оманскому заливам.

### **Туркменбашинский Международный морской порт**

Общая площадь порта составляет более 150 гектаров. Для обеспечения подхода судов к причалу был выполнен колоссальный объём работ по выемке около 10 миллионов кубометров грунта и углублению морского дна.

Порт включает в себя паромно-пассажирский терминал, контейнерный терминал, терминал генеральных грузов, сыпучих грузов и полипропиленовый терминал.

Помимо причальных гидротехнических сооружений в порту построены многочисленные объекты береговой инфраструктуры, в том числе транспортное обеспечение: автомобильные дороги с путепроводами общей протяженностью почти 4 000 метров и около 30 000 метров железнодорожных путей.

Общая пропускная способность нового порта составляет в среднем около 17 млн тонн грузов в год, без учета нефтепродуктов, в том числе 300 тыс. пассажиров, 75 тыс. грузовых автомобилей, 400 тыс. контейнеров, 3 млн тонн навалочных и 4 млн тонн генеральных грузов.

## **Железнодорожные перевозки («Туркменские железные дороги»)**

С учётом изменившейся ситуации в мире Туркменистаном было предложено развивать коридор Север–Юг, принять меры по сокращению всех имеющихся барьеров с целью наращивания потенциала транспортной сферы.

Национальная железнодорожная сеть Туркменистана связана со странами региона. Построена и введена в эксплуатацию железнодорожная магистраль Казахстан–Туркменистан–Иран международного транспортного коридора (МТК) Север–Юг. Благодаря этому маршруту была запущена одна из контейнерных линий из Китая.

Ввод в эксплуатацию железной дороги по направлению «Север - Юг» Казахстан – Туркменистан - Иран для грузоперевозок открыл возможность увеличения экспорта по маршрутам Ближний Восток, Южная и Юго - Восточная Азия. Самая длинная часть этой железной дороги, около 700 километров, проходит через Туркменистан, где в разы активизировались грузоперевозки.

Большое будущее видится у Лазуритового транспортного коридора, который соединяет Афганистан с Турцией и Европой. Соглашение о нём было подписано в 2017 году между Туркменистаном, Афганистаном, Азербайджаном, Грузией и Турцией. Данный транспортный коридор призван повысить экономическую интеграцию региона и содействовать улучшению жизни афганского народа через вовлечение этой страны в мировую торговлю.

В рамках Соглашения, подписанного между Туркменистаном, Афганистаном, Азербайджаном, Грузией и Турцией, наша страна приняла активное участие в создании современного мультимодального транспортно-транзитного коридора, возрождающего Лазуритовый маршрут Великого Шёлкового пути. В феврале 2018 года была сдана в эксплуатацию входящая в этот коридор железная дорога Серхетабат (Туркменистан)–Тургунди (Афганистан). А первым звеном этого коридора является построенная Туркменистаном трансграничная железнодорожная магистраль «Керки–Имамназар–Акина–Андхой». Церемония открытия 30-километрового участка железной дороги «Акина–Андхой» в Афганистане состоялось 14 января 2021 года. В перспективе эту железнодорожную ветку предусматривается продлить до границы с Таджикистаном с дальнейшим выходом на государства Азиатско-Тихоокеанского региона.

Наша страна на практике подтверждает приверженность транспортному взаимодействию и стимулированию транзитных грузо- и пассажироперевозок. В данном контексте нужно отметить значимость



подписания в 2011 году Соглашения о создании Международного транспортно-транзитного коридора между правительствами Ирана, Омана, Туркменистана и Узбекистана, известного как Ашхабадское соглашение. Следует упомянуть, что Катар, Казахстан и Индия также присоединились к данному проекту.

Сегодня быстрым темпом развивается международный мультимодальный маршрут «Страны АТР – Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Турция – Европа» и обратно.

На пограничных стыковых пунктах Сарахс (Туркменистан) – Сарахс (Иран) и Акяйла (Туркменистан) – Инчебурун (Иран) возведена вся необходимая инфраструктура для развития контейнерных перевозок по данному маршруту.

В Туркменистане активно ведутся работы по созданию международной интегрированной логистической сети, в частности, предпринимаются меры по присоединению к соглашениям о международных коридорах ТРАСЕКА и Север–Юг.

### **Воздушные перевозки («Туркменские авиалинии»)**

По инициативе многоуважаемого **Национального Лидера** туркменского народа была разработана Национальная программа развития гражданской авиации Туркменистана на 2030-е годы и осуществляются программные мероприятия в этой области.

В соответствии с программой для развития гражданской авиации строятся современные аэропорты, соответствующие международным стандартам, и постоянно укрепляется их инфраструктура, а также расширяется парк воздушных судов страны, в рамках стратегии последовательной закупки новых современных пассажирских и грузовых воздушных судов повышенной комфортабельности. Ярким к этому можем привести пример у компании «Airbus S.A.S.» Французской Республики приобретены два новых грузовых воздушных судна типа «A330-200 P2F».

17 марта 2023 года в Международном аэропорту Ашхабада приземлился новый грузовой самолет «A330-200 P2F», пополнивший парк грузовых воздушных судов агентства «Туркменховаёллары» и является первым в своем роде, который будет использоваться в Центральной Азии. Этот самолет, оснащенный 2-мя двигателями Rolls-Royce Trent 700 знаменитой компании Rolls-Royce, имеет дальность полета 13 408 км и может бесперебойно выполнять международные рейсы с различного объема грузами до 55 000 кг.

Ввод в строй этих современных грузовых самолетов создаст условия для удовлетворения потребностей населения в международных авиаперевозках грузов и расширения географии авиаперевозок страны.

За активную поддержку в укреплении материально-технической базы национальной гражданской авиационной промышленности, за особое внимание строительству новых аэропортовых комплексов, отвечающих международным стандартам, и систематическое приобретению новых воздушных судов туркменский народ выражает огромную благодарность Президенту Туркменистана.

В завершении своего выступления хотелось бы выразить надежду на углублению дальнейшего взаимовыгодного сотрудничества, готовность и желание Туркменистана в укреплении транспортной связности и эта наша встреча даст новый импульс нашим транспортно-логистическим отношениям и поспособствует достижению ряда договорённостей, направленных на увеличение грузооборота.

Желаю всем участникам крепкого здоровья, успехов в нашем общем деле, во имя благополучия и процветания наших стран и народов.

**Спасибо за внимание!**











GAZAGYSTAN

225 km

187 km ● Garabogaz

*Garabogaz köl  
aýlagy*

122 km

80 km ● Garşy

30 km ● Guwlymayak

20 km ● Gyýanly

Türkmenbaşy

0 km ●







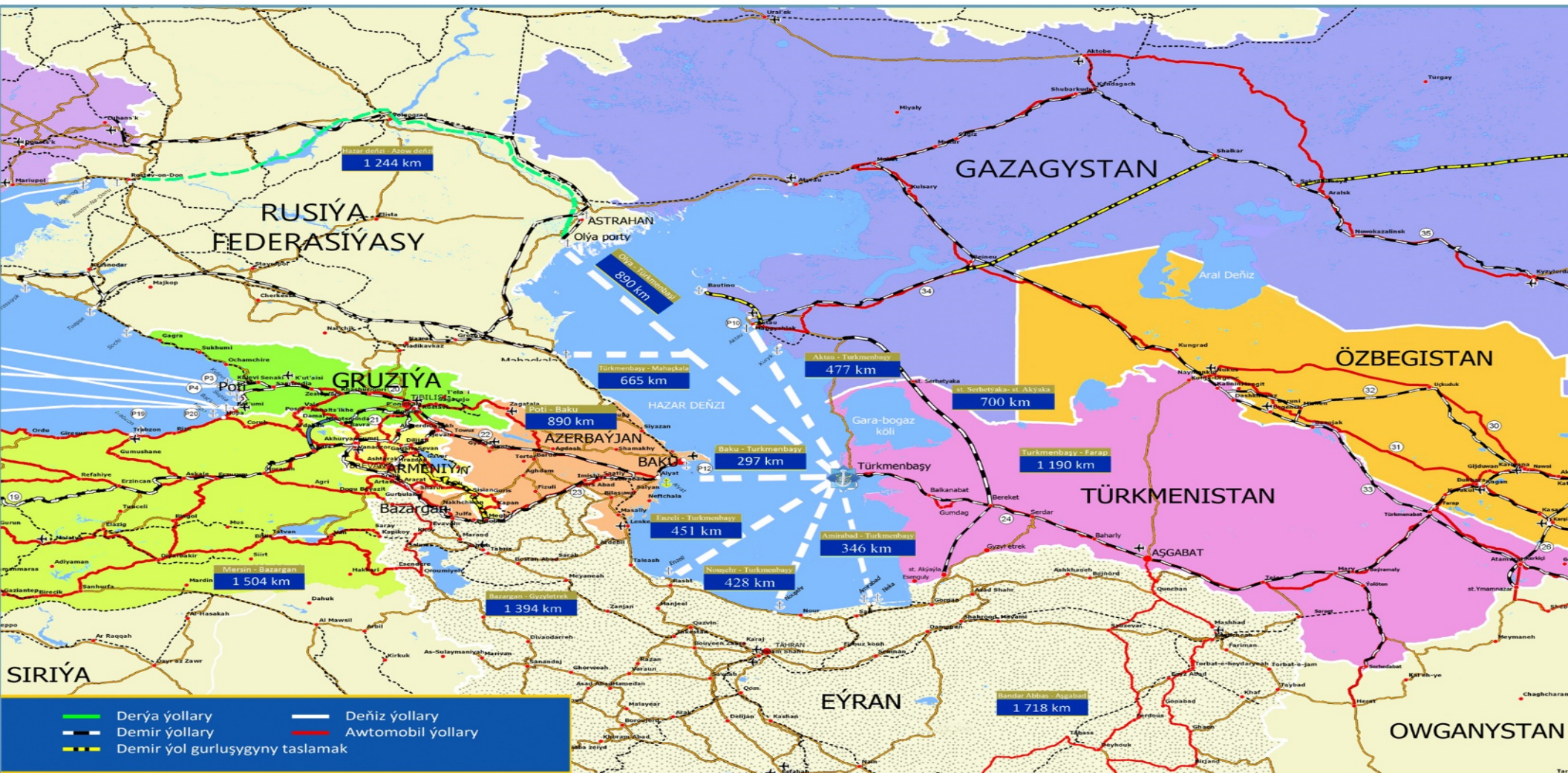


# ТУРКМЕНБАШИНСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ПОРТ





# Наземные и морские направления





Агентство  
"Туркмендемирёллары"



Turkmenistan  
Railways

# Железная дорога Туркменистана



[www.railway.gov.tm](http://www.railway.gov.tm)



# МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ

## УСЛОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

1). «СЕБЕР - ЮГ» - (GAZAGYZSTAN - TÜRKMENISTAN - EÝRAN)



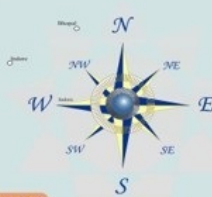
2). "LAPIS LAZULI" - (OWGANYSTAN - TÜRKMENISTAN - AZERBAÝJAN - GRUZIÝA - TÜRKIYE)



3). "AŞGABAT - ÝLALAŞYGY" - (GAZAGYZSTAN - ÖZBEGISTAN - TÜRKMENISTAN - EÝRAN - OMAN - KATAR - HINDISTAN)



4). TÄJIGISTAN - ÖZBEGISTAN - TÜRKMENISTAN - EÝRAN - TÜRKIE







RUSSIA



# LAPIS – LAZULI ROUTE

## TRANSPORT NETWORKS

Regional Cooperation & Investment Projects

Black Sea

RUSSIA

KAZAKHSTAN

GEORGIA

Poti

Batumi

Tbilisi

Caspian Sea

UZBEKISTAN

Istanbul

Ankara

ARMENIA

AZERBAIJAN

Baku

Turkmenbashi

TURKMENISTAN

Ashgabat

Aqina

TURKEY

**LAPIS-LAZULI TRANSIT, &  
TRANSPORT ROUTE  
(LAPIS LAZULI ROUTE)**

IRAN

Torghundi

Herat

AFGHANISTAN

**AFGHANISTAN – TURKMENISTAN – AZERBAIJAN – GEORGIA - TURKEY**





THE SYMBOL  
OF HOSPITALITY



TURKMENISTAN AIRLINES







International Cargo Flights

International Passengers Flights



BOEING 777-200LR



BOEING 757-200



BOEING 737-800



BOEING 737-700

**SPECIFICATIONS OF TURKMENISTAN'S MAIN FLEET OF AIRCRAFT**

Aircraft type	Range of flight	Speed of the plane	Seats
Boeing 777-200LR	11 065 km	920 km	291
Boeing 757-200	7 240 km	935 km	181
Boeing 737-800	5 370 km	900 km	160
Boeing 737-700	6 040 km	850 km	128

At the moment, Turkmenistan airlines fleet totally consists of 18 passenger's Boeing aircrafts:  
 BOEING 777-200LR – 3 pcs;  
 BOEING 757-200 – 4 pcs;  
 BOEING 737-800 – 8 pcs;  
 BOEING 737-700 – 3 pcs;











**Благодарим за  
внимание!**