



# Обновленная информация о транзите:

## Выполненные работы и перспективные проекты в Азербайджане

# Управление дорожными активами и безопасность дорожного движения



- Общая протяженность строящихся дорог в Карабахе **~2 000 км.**
- За последние два года на реконструкцию и восстановительные работы в Восточном Зангезуре выделено **4,9 млрд манатов (2,9 млрд долларов США)**
- В 2023 году прогнозируется, что стоимость реконструкции и восстановления территорий, освобожденных от оккупации, составит **3 миллиарда манатов**
- Платная дорога М-1 Баку-Губа-Госграница Российской Федерации на **18 км короче** существующей дороги

- Стартовал твиннинг-проект «Повышение БДД в Азербайджане»
- «Государственная программа по БДД на 2019-2023 годы»

Управление  
дорожными активами

Безопасность  
дорожного  
движения



# Авиация

- Наряду с реконструкцией инфраструктуры в Карабахском и Восточно-Зангезурском экономических регионах:
- Введены в эксплуатацию 2 новых международных аэропорта (а именно, международные аэропорты Физули и Зангилан) и
- 1 (аэропорт Лачин) должен быть завершен к 2025 году, что в результате ускорит реинтеграцию в экономику Азербайджана.





Стимулирование транзитного проезда грузовых АТС, принадлежащих иностранному государству

- отмена некоторых сборов по закону (вступил в силу с 1 апреля 2023 г.)

- работы по реконструкции в ПП

# Трансграничные перевозки и логистика

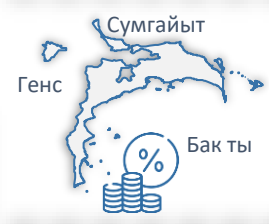


\$240\*



0

Налоговый Кодекс Республики Азербайджан 211.3. Статья "Перевозка опасных грузов" исключена.



\$25



0

Плата, взимаемая с транзитных грузовиков за въезд в крупные города, отменена.



400



1 100

Суточная пропускная способность увеличится после завершения работ по реконструкции в ПП Ханоба (ежедневно)

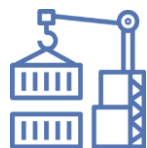
\* ПРИМЕЧАНИЕ: Транзитный грузовик, проходящий через Азербайджан, платит в среднем 240 долларов США, в зависимости от уровня опасности и времени транзита.





В условиях складывающихся в мире новых реалий сформировался большой спрос на Азербайджан как на транзитную страну. Этот фактор также увеличивает объемы грузов, привлекаемых в Бакинский порт, крупнейшие морские ворота и логистический центр нашей страны. В настоящее время Бакинский порт может обрабатывать объемы поступающих грузов, но реалистичные прогнозы того, что этот объем скоро увеличится, требуют скорейшего начала строительства второй фазы Бакинского порта.

# Трансграничные перевозки и логистика



15



25

Годовая мощность **перевалки** будет увеличена до 25 млн тонн



100



500

Годовая пропускная способность ДФЭ будет увеличена до 500 тысяч



1-1,5



2,5

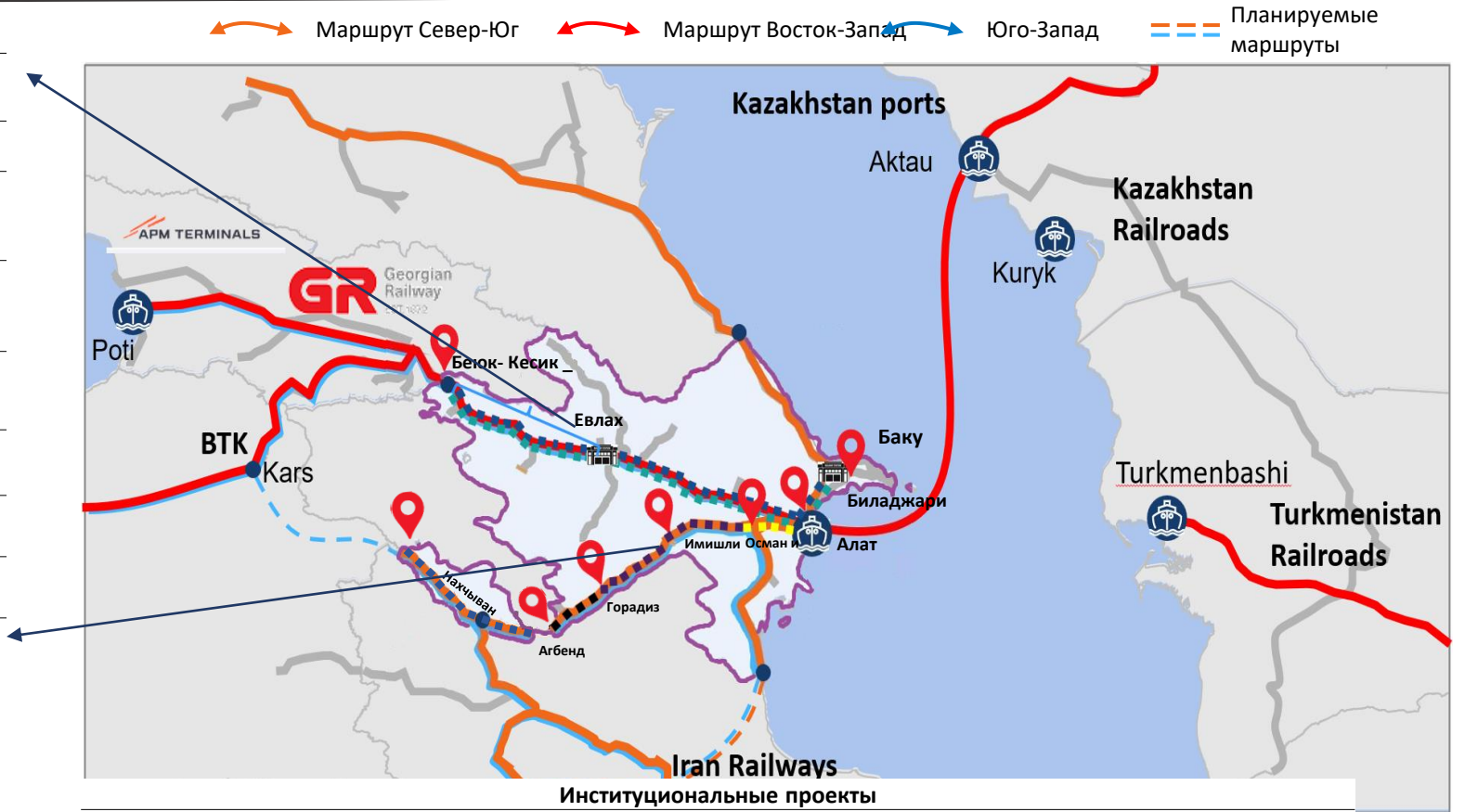
Новый терминал для удобрений увеличит годовую пропускную способность удобрений до 2,5 тонн



Планируется строительство терминала для пшеницы

# На фоне изменяющейся геополитической ситуации растущее стратегическое значение Среднего коридора для Азербайджана и потенциальный рост грузооборота по режимам (преимущественно транзитным) обуславливают необходимость реализации следующих инфраструктурных и институциональных проектов в железнодорожном секторе

Проекты Среднего коридора (через Баку- Беюк Кесик )		
№	Название проекта	Сроки
<b>Стратегические проекты</b>		
1	Баку - Беюк Кесик: завершение оставшихся работ по электрификации, сигнализации и коммуникации	2012-2026 гг.
2	Баку - Беюк Кесик: строительство железнодорожных переездов (на разных уровнях, для скота, пешеходных)	2024-2027 гг.
<b>Краткосрочные проекты капитального ремонта, устраняющие узкие места и напрямую влияющие на объемы транзита</b>		
3	Капитальный ремонт станции Алят-Баш	2024 г.
4	Реконструкция сортировочной станции Биладжари	2024 г.
5	Евлах-Беюк Кесик: Реконструкция 38 стрелок, 7 км станционных дорог	2024 г.
Проекты Среднего коридора (через Зангезур )		
№	Название проекта	Сроки
<b>Стратегические проекты</b>		
6	Алят-Османлы: реконструкция пути, электрические работы, системы сигнализации и коммуникации	2024-2029 гг.
<b>Проекты на освобожденных и других связанных территориях</b>		
7	Османлы-Горадиз: реконструкция пути, системы сигнализации и коммуникации	2024-2028 гг.
8	Горадиз-Агбенд: реконструкция пути	2021-2024 гг.
9	Нахчиван : реконструкция пути, электрические работы, системы сигнализации и коммуникации	2024-2028 гг.



Институциональные проекты	
Качественные капитальные затраты для оптимизации инвестиций	
Сделано	Применение методологии CAPEX Stage Gate для повышения эффективности и действенности управления капитальными затратами на прединвестиционной фазе (потенциал снижения капитальных затрат на этапе ТЭО и предварительного проектирования) Оптимизация инвестиционного плана — категоризация и приоритизация основных инвестиций
Планируется	Цифровизация системы мониторинга CAPEX
Прочее	
Планируется	Упрощение процедур при транзитных перевозках Оцифровка административных процедур во время транзитных операций

**СПАСИБО!**