




20th Transport Sector Coordinating Committee Meeting

24–25 May 2023 • Tbilisi, Georgia

20-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

24–25 мая 2023 года • Тбилиси, Грузия





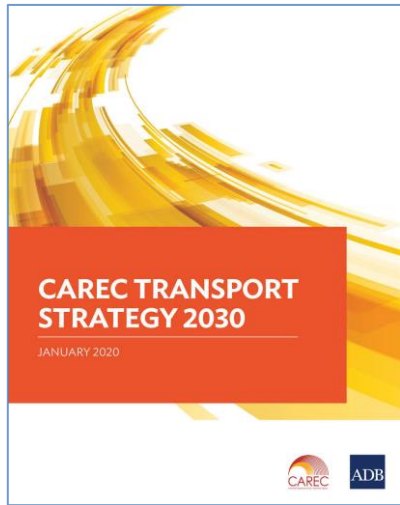
АБР и управление дорожными активами

Томас Херц

Старший специалист по транспорту,
CWTC



Руководящие документы по управлению дорожными активами



- **Транспортная стратегия ЦАРЭС 2030** уделяет большое внимание внедрению эффективных и действенных практик управления дорожными активами (УДА) во всем регионе ЦАРЭС.
- Страны ЦАРЭС вложили значительные средства в улучшение своих автомагистралей.
- Управление этими новыми и старыми дорожными активами остается сложной задачей.
- Ключевая предпосылка УДА: Профилактическое техническое обслуживание, основанное на знаниях, продлевает срок службы дорожного объекта без капитального ремонта.



- **«Сборник передового опыта в области управления дорожными активами»** представляет собой общее введение в концепцию управления дорожными активами и представляет передовой опыт внедрения и развития управления дорожными активами.
- Подробно рассматривает цель управления дорожными активами для оптимизации экономических выгод за счет минимизации затрат на техническое обслуживание и затрат пользователей дорог.
- Отражает общие проблемы, с которыми сталкиваются разные страны-члены ЦАРЭС.
- Представляет наиболее удачные решения в области развития управления дорожными активами.

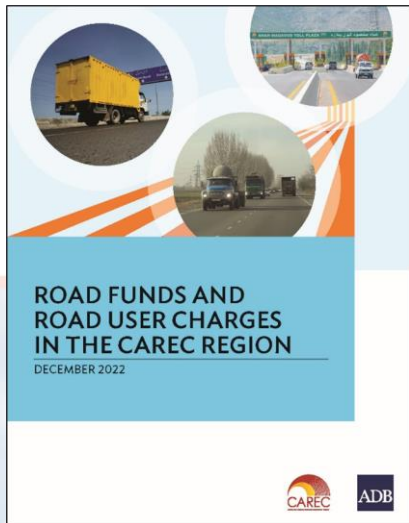
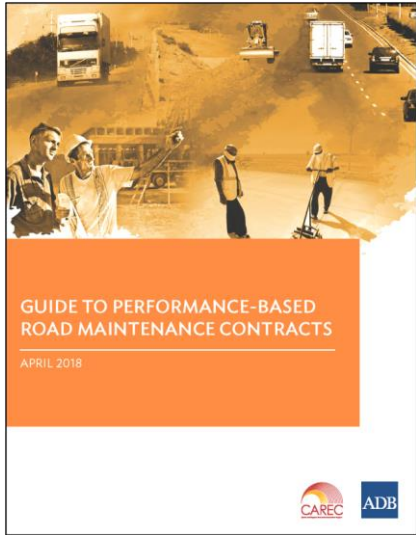
Руководящие документы по управлению дорожными активами

Целью настоящего «Руководства по контрактам на содержание дорог, ориентированным на результаты» (КСДОР), является оказание помощи странам-членам ЦАРЭС в лучшем понимании концепции КСДОР и ее реализации.

- Описываются различные способы содержания дорог, краткая история КСДОР, обсуждаются преимущества и недостатки договорных условий.
- Определяются различные типы КСДОР и их переменные элементы, например объем, продолжительность, продление, уровни эффективности, системы оплаты и стимулирования, а также снижение рисков.

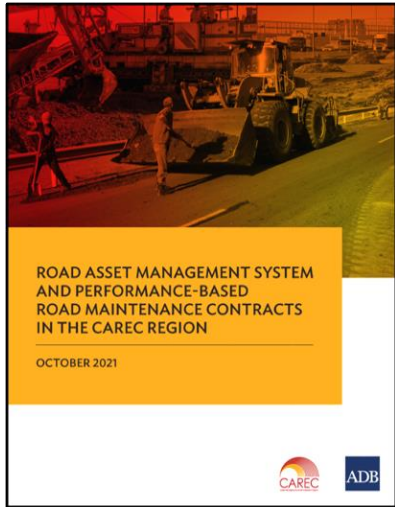
«Дорожные фонды и сборы с пользователей дорог», опубликованный в декабре 2022 года, направлен на улучшение финансирования, управления и содержания дорожных коридоров ЦАРЭС посредством обмена передовым опытом в отношении дорожных фондов и целевого назначения сборов с пользователей дорог.

- Для пяти стран-членов ЦАРЭС была проведена оценка их дорожных фондов, включая их историю и текущую деятельность.
- Представлены институциональные аспекты и операционные процедуры дорожных фондов в регионе ЦАРЭС, а также доходы от сборов с пользователей дорог, которые их финансируют.
- Представлены извлеченные уроки для внедрения и дальнейшего развития дорожных фондов в регионе и за его пределами.



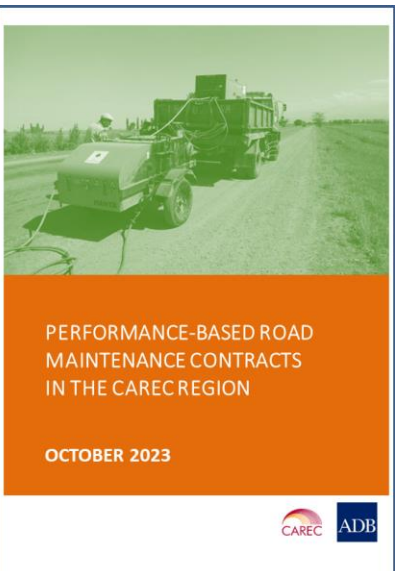
Руководящие документы по управлению дорожными активами

Опубликованная в 2021 году «**Оценка статуса СУДА и КСДОР**» направлена на улучшение управления и содержания дорожных коридоров ЦАРЭС посредством обмена передовым опытом, существующим в странах ЦАРЭС в отношении СУДА и КСДОР.



- Для каждой страны-члена ЦАРЭС представлен обзор дорожной сети,
- институциональная ответственность за ее управление,
- привлечение государственных структур и подрядчиков из частного сектора,
- уровни и источники финансирования дорожног сектора и особенно содержания и ремонта дорог,
- извлеченные уроки и дальнейшие шаги для будущей деятельности.

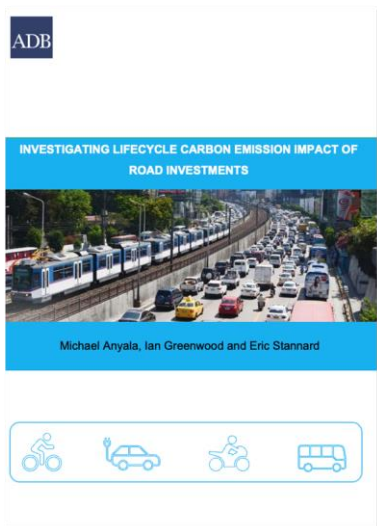
В этой самой последней публикации о «**Контрактах на содержание дорог, ориентированных на результаты**» (КСДОР), которая будет опубликована в 2023 году, рассказывается о передовой практике, существующей в странах ЦАРЭС в отношении (КСДОР), и рассматриваются:



- Объем контракта
- Стандарты эффективности
- Инспекции
- Время реагирования
- Платежи и отчисления
- Стоимость закупок и контрактов

В публикации будут определены уроки, извлеченные для улучшения контрактов КСДОР.

Руководящие документы по управлению дорожными активами



В этой публикации **«Изучение влияния инвестиций в дорожный сектор на выбросы в течение жизненного цикла»**, которая будет опубликована в 2023 году, будет представлен набор инструментов для оценки выбросов CO₂ в эквиваленте, связанных с различными политиками, стратегиями и проектами в области дорожных инвестиций.

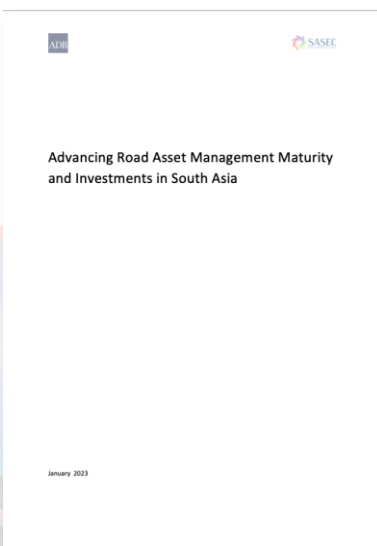
Она представляет комплексную методологию оценки жизненного цикла выбросов автомобильного транспорта с использованием набора инструментов, который работает с широко используемым HDM-4.

Практики могут применять этот инструмент для принятия решений об эффективных мерах по сокращению выбросов и планированию дорожных проектов и программ, соответствующих целям Парижского соглашения об изменении климата и Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

Это предстоящее исследование **«Продвижение зрелости управления дорожными активами и инвестиций в Южной Азии»** охватывает шесть стран Южной Азии. Оно включает оценку качества управления дорожными активами в каждой стране, способствуя уверенности в том, что любые будущие инвестиции в инфраструктуру принесут все ожидаемые от них выгоды.

Затем оценка потребностей в финансировании существующей дорожной сети на стратегическом уровне вносит ключевой вклад в разработку модели устойчивого финансирования в каждой стране.

Исследование подтверждает масштаб работы, которую необходимо провести для достижения целей развития в регионе, и обеспечивает основу для дальнейшей конкретной поддержки стран и на региональном уровне.



Обзор семинара по автомагистралям от 22 мая 2023 года

Сессия 1:

- **Дорожные фонды и сборы с пользователей дорог в регионе ЦАРЭС** – г-н Серж Картье, специалист по управлению дорожными активами, консультант АБР
- **Эволюция Государственного дорожного фонда в Монголии** – г-н Мартин Хорслинг, консультант ЕБРР
- **Картирование будущего взимания платы с пользователей дорог для устойчивых дорог** - г-н Майкл Аниала, старший специалист по транспорту, АБР

Сессия 2:

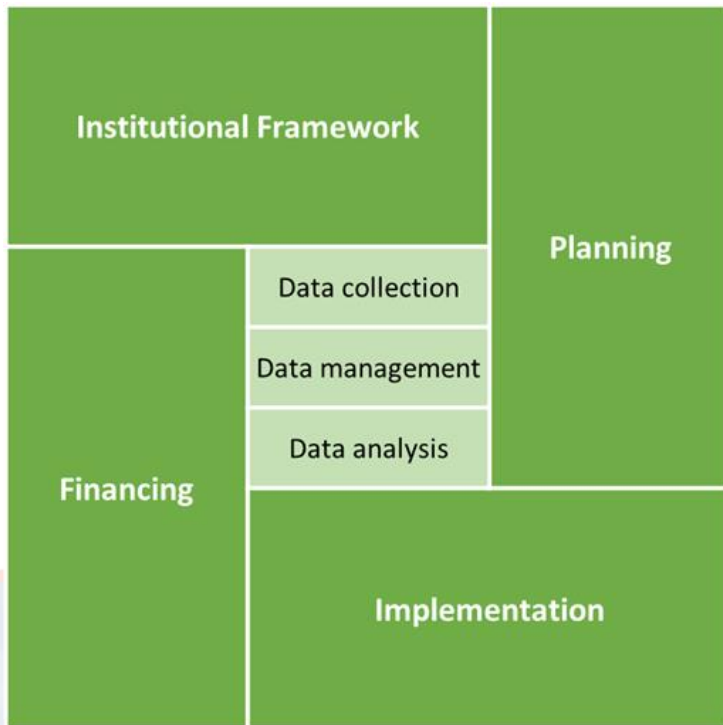
- **Зрелость управления дорожными активами в ЦАРЭС и уроки, извлеченные из SASEC** - г-н Ян Гринвуд, специалист по управлению дорожными активами, консультант АБР

Сессия 3:

- **Контракты, ориентированные на результаты, в регионе ЦАРЭС** – г-н Серж Картье, специалист по управлению дорожными активами, консультант АБР
- **Контракты, ориентированные на результаты, в регионе ЦАРЭС (продолжение)** – г-н Ираклий Кобидзе, менеджер по контрактам OPRC, Департамент автомобильных дорог Грузии

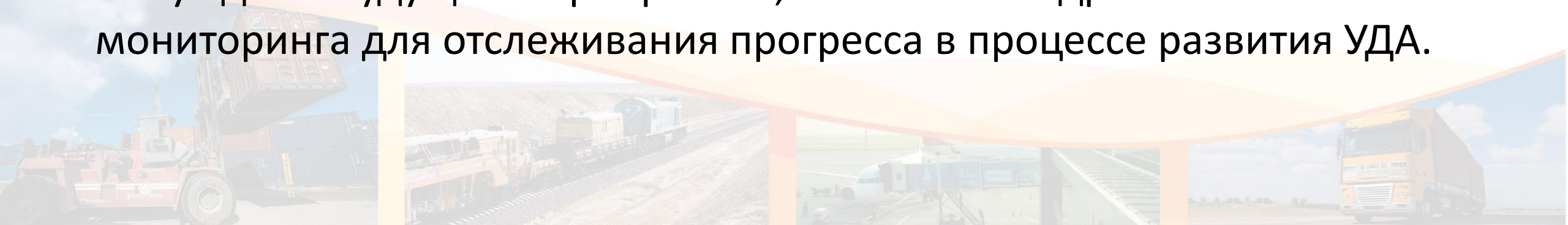
Сессия 4:

- **Мониторинг управления дорожными активами в регионе ЦАРЭС** - г-н Майкл Аниала, старший специалист по транспорту, АБР



Ключевые выводы семинара по автомобильным дорогам 22 мая 2023 года

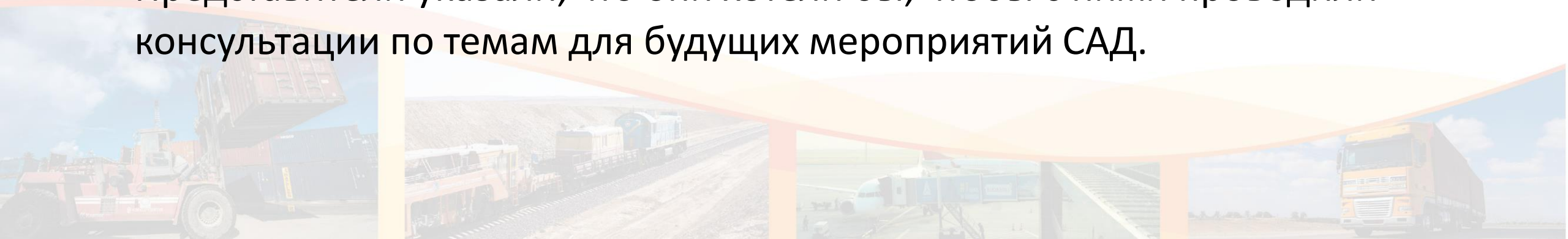
- Активное участие и интерес со стороны делегатов.
- Общее согласие с необходимостью улучшать СУДА помимо сбора данных и оценок шероховатости, внедрять целостный подход.
- Признание значительных усилий, предпринятых АБР в подготовке продуктов в области знаний по СУДА, финансированию и сборам с пользователей, условиям контрактов, оценке зрелости УДА и влиянию декарбонизации на дорожное финансирование.
- Обсуждены будущие мероприятия, такие как внедрение механизма мониторинга для отслеживания прогресса в процессе развития УДА.



Ключевые выводы семинара по автомобильным дорогам 22 мая 2023 года

Отзывы от участников:

- Активное участие в мероприятии и презентациях.
- Сильный интерес участников к будущим мероприятиям, таким как САД.
- Презентация Грузии по КСДОР вызвала большой интерес.
- Представители Пакистана и Узбекистана выразили заинтересованность во включении своих стран в исследование АБР «Картирование будущего сборов с пользователей дорог».
- Представители указали, что они хотели бы, чтобы с ними проводили консультации по темам для будущих мероприятий САД.



Ключевые выводы семинара по автомобильным дорогам 22 мая 2023 года

Затронутые темы:

- Серьезное недофинансирование потребностей в содержании дорог является проблемой.
- Интерес к изучению взаимосвязи между ростом ВВП и увеличением расходов на техническое обслуживание.
- Оценить варианты ГЧП для покрытия разрывов в финансировании.
- Продолжать оценивать влияние СУДА на техническое состояние автодорог, снижение уровня ДТП.
- Каким образом включить обустройство придорожных объектов в финансирование для технического содержания.
- Оценить влияние коррупции на автодороги и инвестиции в управление дорожными активами.
- Оценить влияние долгосрочных международных займов на развитие дорожной сети.
- Использование новых технологий в строительстве и обслуживании дорог, особенно в горных странах.
- Выпустить План действий по СУДА, определяющий дальнейшее развитие управления дорожными активами.

Ключевые выводы семинара по автомобильным дорогам 22 мая 2023 года

Предлагаемые следующие шаги

1. АБР поддержит проведение исследования для окончательной доработки индикаторов для мониторинга прогресса в Управлении дорожными активами в соответствии с целями УДА Транспортной стратегии ЦАРЭС.
2. Проведение дополнительных семинаров (в координации с институтом ЦАРЭС), с фокусом на конкретных темах, представляющим интерес, таким как КСДОР.
3. Оценить возможность включения отзывов, полученных во время САМ, в текущие и будущие исследования.



Спасибо!

**Томас Херц, старший специалист по транспорту
therz@adb.org**

