



20th Transport Sector Coordinating Committee Meeting

24–25 May 2023 • Tbilisi, Georgia

20-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

24–25 мая 2023 года • Тбилиси, Грузия



Улучшение трансграничных перевозок между Азербайджаном и Грузией

Георгий Доборджинидзе

Эксперт по логистике и содействию торговле



КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ

- ✓ Тенденции в Среднем коридоре
- ✓ Эффективность трансграничных перевозок
- ✓ Тематическое исследование – ПП «Красный мост»
- ✓ Концепция совместного пункта пропуска



ТЕКУЩИЕ ТЕНДЕНЦИИ В СРЕДНЕМ КОРИДОРЕ (СК)

Увеличение транспортных потоков

Растущая контейнерная торговля

Ограничения пропускной способности в портах

Оцифровка транспортных документов



Перенаправление грузовых потоков в сторону Среднего коридора приводит к задержкам на границе и увеличению времени транзита товаров



Рост железнодорожных контейнерных перевозок в коридоре требует улучшения интермодальности транспортной системы



Грузинские черноморские порты **достигают предела пропускной способности**. Необходимо расширять мощности контейнерных терминалов в каспийских портах

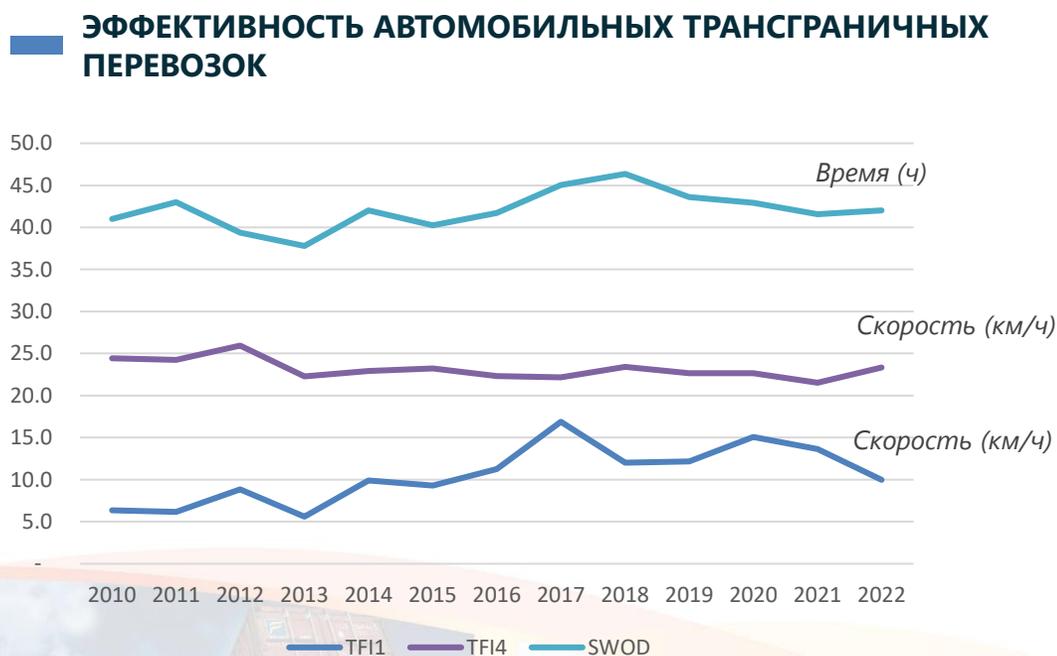


Оцифровка транспортных документов создает возможности для улучшения трансграничных перевозок и надежности логистических услуг



ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРАНСГРАНИЧНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ЦАРЭС

Длительное время пересечения границы приводит к снижению скорости движения транспортных средств.



Источник: ИМЭК

ИСТ1	Время прохождения через пункт пропуска (ч)
ИСТ4	Скорость движения по коридорам ЦАРЭС (км/ч)
СБЗ	Скорость без задержек

ТРАНСГРАНИЧНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ЧЕРЕЗ ПП «КРАСНЫЙ МОСТ»

Перенаправление перевозок в СК приводит к резкому увеличению трансграничных перевозок между Азербайджаном и Грузией

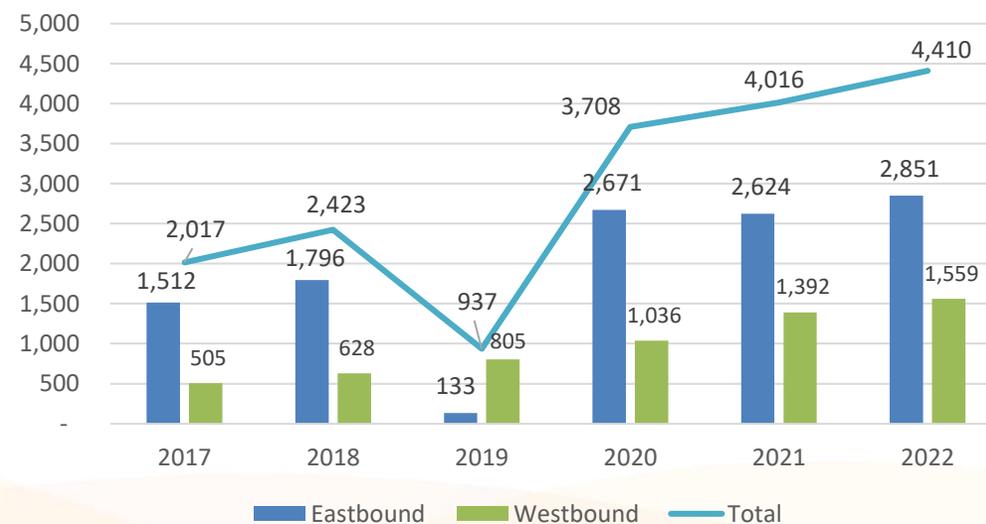
ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ЧЕРЕЗ ПП «КРАСНЫЙ МОСТ»

Количество транспортных средств



ОБЪЕМЫ ТРАНЗИТА ЧЕРЕЗ ПП «КРАСНЫЙ МОСТ»

000 тонн



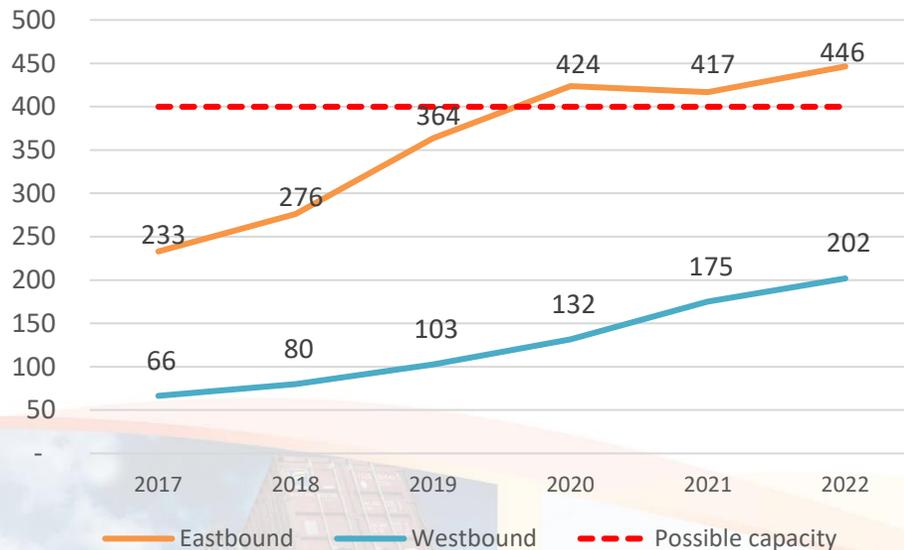
Источник: Служба доходов Грузии.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ПП «КРАСНЫЙ МОСТ»

ПП Красный мост работает на пределе своих возможностей. Спрос на перевозки значительно превышает фактическую пропускную способность ПП.

■ СРЕДНЕГОДОВОЙ ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК - ПП «КРАСНЫЙ МОСТ»

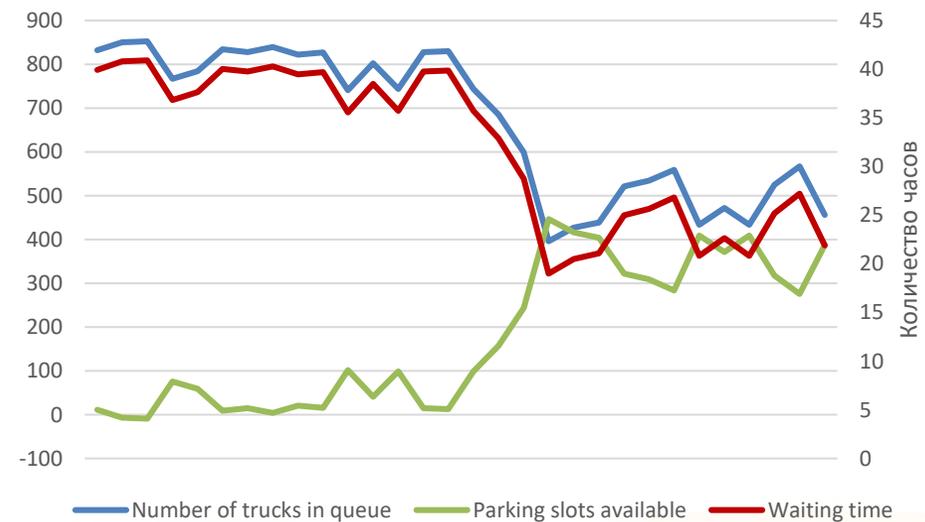
Количество транспортных средств



Источник: Служба доходов Грузии.

■ ОЧЕРЕДЬ ИЗ ГРУЗОВИКОВ В ПП «КРАСНЫЙ МОСТ», МАРТ 2023 Г.

Количество автомобилей / количество часов



ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПП «КРАСНЫЙ МОСТ»

- Увеличилось время ожидания грузовиков – в среднем 36 часов
- Ограниченная пропускная способность объектов ПП
- Нет возможности для расширения
- Длительные и избыточные административные процедуры
- Физические проверки грузовых автомобилей и отсутствие системы «единого окна» на азербайджанской стороне
- Недостаточная система управления рисками

КОНЦЕПЦИЯ СОВМЕСТНОГО ПУНКТА ПРОПУСКА

Процедуры

- Таможенный контроль проводится на общей территории, где таможни обеих администраций расположены в одном объекте.
- Таможенный контроль экспортной и импортной администраций проводится одновременно должностными лицами обеих таможенных администраций.
- Сопоставимые, гармонизированные и взаимно признаваемые таможенные формальности с азербайджанской и грузинской стороны

Потребности

- Сокращение таможенных формальностей и гармонизация процедур таможенного контроля между Азербайджаном и Грузией
- Совершенствование системы управления рисками
- Необходимо улучшить сотрудничество между таможенными органами

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ПРОЕКТА ПО СПП МЕЖДУ АЗЕРБАЙДЖАНОМ И ГРУЗИЕЙ

Анализ объемов перевозок в ПП



Оценка процедур пересечения границы



Выявление проблем и предложение мер по улучшению



Архитектурная концепция СПП



Двустороннее соглашение АЗЕ-ГРУ о реализации СПП



Концепция и процедуры СПП

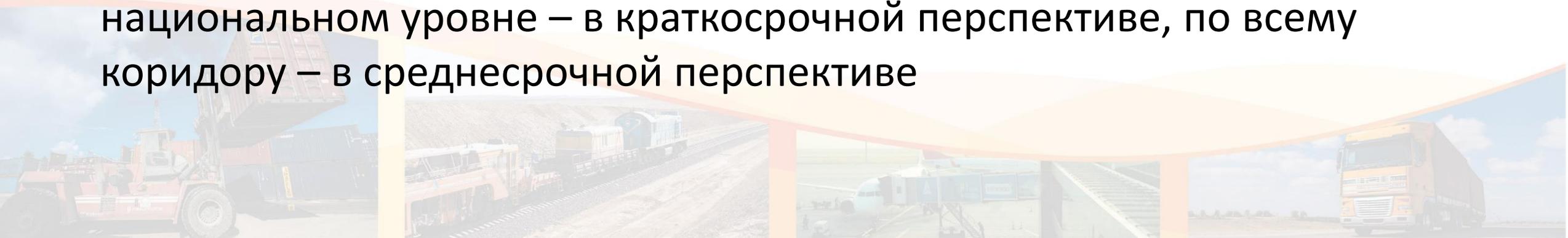


СПП МЕЖДУ АЗЕРБАЙДЖАНОМ И ГРУЗИЕЙ - 3D КОНЦЕПЦИЯ



ОЖИДАЕМЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Значительное увеличение пропускной способности ПП за счет совершенствования процедур и внедрения принципов «одной остановки», «одного окна».
- Сокращение времени пересечения границы до минимума (2-5 мин)
- Исключение бумажных процедур
- Гармонизация процессов таможенного контроля и совершенствование управления рисками
- Внедрение отслеживания товаров в режиме реального времени: на национальном уровне – в краткосрочной перспективе, по всему коридору – в среднесрочной перспективе



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

