

Содействие трансграничным перевозкам и логистике



Олег Самухин

Старший специалист по транспорту
АБР

Содействие трансграничным перевозкам и логистике

- Объекты пунктов пропуска, порты, логистические центры и промышленные зоны – улучшение объектов, технологий и процедур
- Мониторинг коридоров (ИМЭК и другие инструменты)
- Системы транзитных гарантий (МДП и альтернативы)
- Цифровизация, «Единое окно» для торговли и транзита
- Мультимодальные операции и документация
- Международные, региональные и двусторонние соглашения об содействии трансграничным перевозкам



Пограничные пункты пропуска (ПП)

- Реализовано несколько проектов «Региональное усовершенствование приграничных служб (РУПС) (построены новые ПП, были определены и будут определены ПП для новых проектов)
- Усовершенствование ПП долгое время осуществлялось поступательно, без должной концептуализации (роль в транспортной сети, бизнес-процессы, акцент на долгосрочные инвестиции), в последнее десятилетие осуществлен некоторый сдвиг в лучшую сторону, но многое еще предстоит сделать в ближайшие годы
- Инвестиционные проекты поддерживаются более широкими инициативами по содействию торговле и транспорту в рамках торговой и таможенной сферы ЦАРЭС и в рамках программ развития экономических коридоров (ЭК) (таких как ЭК Алматы-Бишкек, ЭК Шымкент-Ташкент-Худжанд и т. д.)

Отобранные текущие и планируемые проекты в ПП

ПП	Ключевые особенности, статус проектов
Торкхэм, Чаман (ПАК, граница с АФГ)	Полная модернизация в рамках проекта «Региональное усовершенствование приграничных служб» (РУПС), финансируемого АБР. Осуществляется строительство ПП, выполнено более 65% строительных работ. Оценочный срок завершения – 2024 г.
Ак-Тилек, Каркыра, Кичи-Капка (КГЗ, граница с КАЗ)	Полная модернизация запланирована в рамках нового проекта, который будет финансироваться АБР. Продолжается заключение контракта с фирмой для подготовки детальных проектов.
Три ПП (граница МОН/КНР)	Проект обрабатывается АБР для предоставления кредита Правительству МОН. Оценочная стоимость развития 3 наземных ПП составляет 100 млн долларов.
Абрешумис Гза – Ипек Йолу (ГРУ/АЗЕ)	Правительства Грузии и Азербайджана и АБР подготовили первый проект отчета об оценке и проектной концепции ПП.



Национальное единое окно (НЕО) для торговли

- С 1 января 2021 года НЕО Таджикистана полностью введено в эксплуатацию. Объект был создан в рамках проекта РУПС ЦАРЭС. В рамках проекта предоставлены: (i) программное и аппаратное обеспечение; (ii) консультационные услуги по законодательной основе и бизнес-процессам НЕО; (iii) развитие потенциала.
- НЕО Кыргызской Республики было запущено в феврале 2023 года.
- Развертывание аппаратного и программного обеспечения для ИКТ (около 10 млн долларов) для пакистанского «единого окна» (ПЕО) продолжается в рамках пакистанского проекта РУПС. Контракт подписан в марте 2023 год



Логистические центры и промышленные зоны

- Развитие логистического центра в **Замын-Ууде**, финансируемое АБР. Первый проект завершен. Дальнейшие работы и консультационные услуги финансируются за счет второго кредита и гранта АБР.
- Опубликовано **Руководство для разработчиков** по планированию и проектированию логистических центров. Руководство доступно на веб-сайтах АБР и ЦАРЭС.
- ТЭО для **Центра промышленного сотрудничества КАЗ-УЗБ** и **Логистического центра в Согдийской области** в рамках программы развития Экономического коридора Шымкент-Ташкент-Худжанд
- Детальная оценка процедур пересечения границы между КАЗ и КГЗ завершена, подготовка предварительного ТЭО для **совместного пункта пропуска КАЗ-КГЗ** запланирована на 2023 год.

Мультимодальные перевозки, порты и морские перевозки

- Экспресс-оценка Среднего коридора (Коридор ЦАРЭС 2, также известен как ТРАСЕКА) изучала влияние COVID-19 и вторжения России в Украину на глубоководные морские перевозки, а также на объемы и тарифы мультимодальных перевозок Среднего коридора.
- В рамках оценки сделан вывод, что необходимы нефизические меры для повышения операционной эффективности коридора, в то время как долгосрочные инвестиционные решения могут быть приостановлены до тех пор, пока ставки на морские перевозки не вернуться к нормальному уровню.
- Недавно были завершены или продолжаются другие исследования по Среднему коридору. Транспортная программа ЦАРЭС будет способствовать распространению результатов среди стран-членов и поможет определить приоритетность будущих действий.

**20th Transport Sector Coordinating
Committee Meeting**

24–25 May 2023 • Tbilisi, Georgia



**20-е заседание Координационного комитета
по транспортному сектору**

24–25 мая 2023 года • Тбилиси, Грузия

Спасибо!

