



20th Transport Sector Coordinating Committee Meeting

24–25 May 2023 • Tbilisi, Georgia

20-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

24–25 мая 2023 года • Тбилиси, Грузия



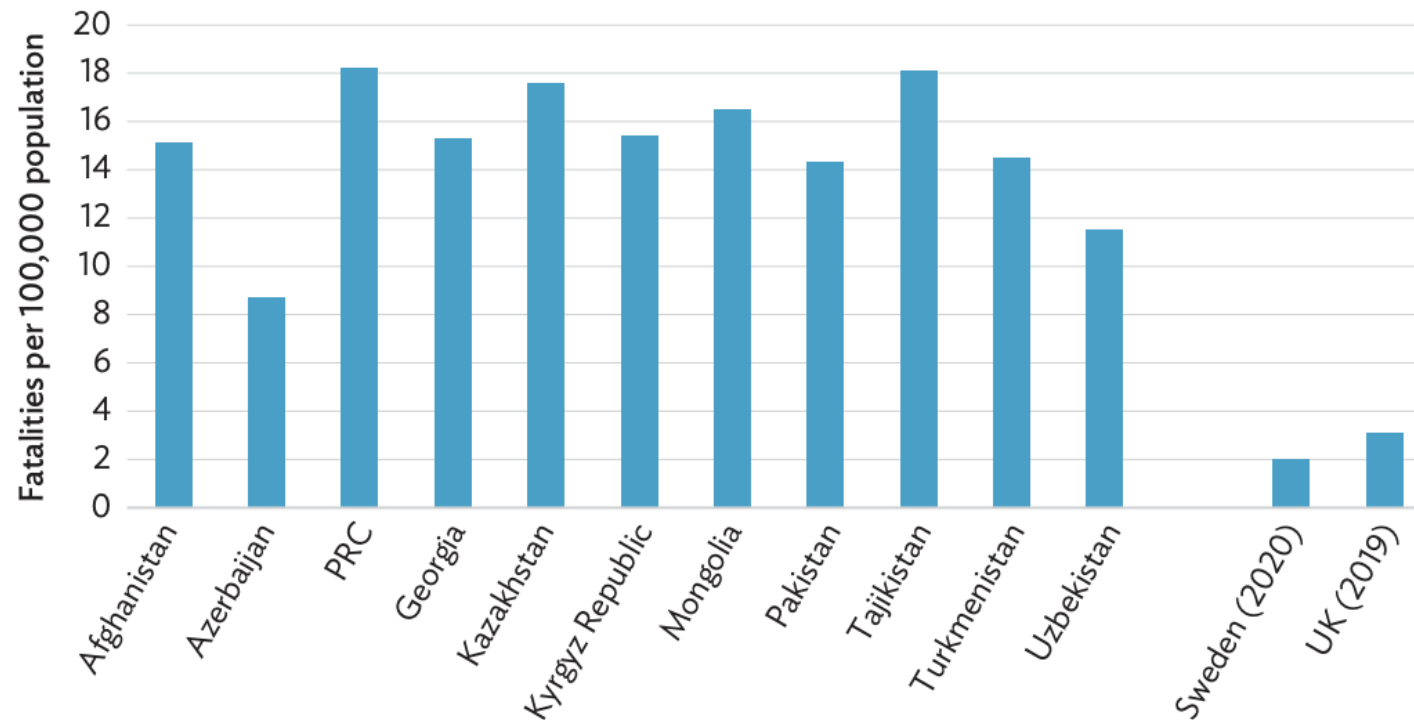
Краткий обзор сессии по безопасности дорожного движения САД

Риту Мишра
Специалист по транспорту
CWTC



СМЕРТНОСТЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В РЕГИОНЕ ЦАРЭС

Figure: Estimated Road Traffic Fatalities in 2016 per 100,000 Population in CAREC Countries, Sweden, and the United Kingdom

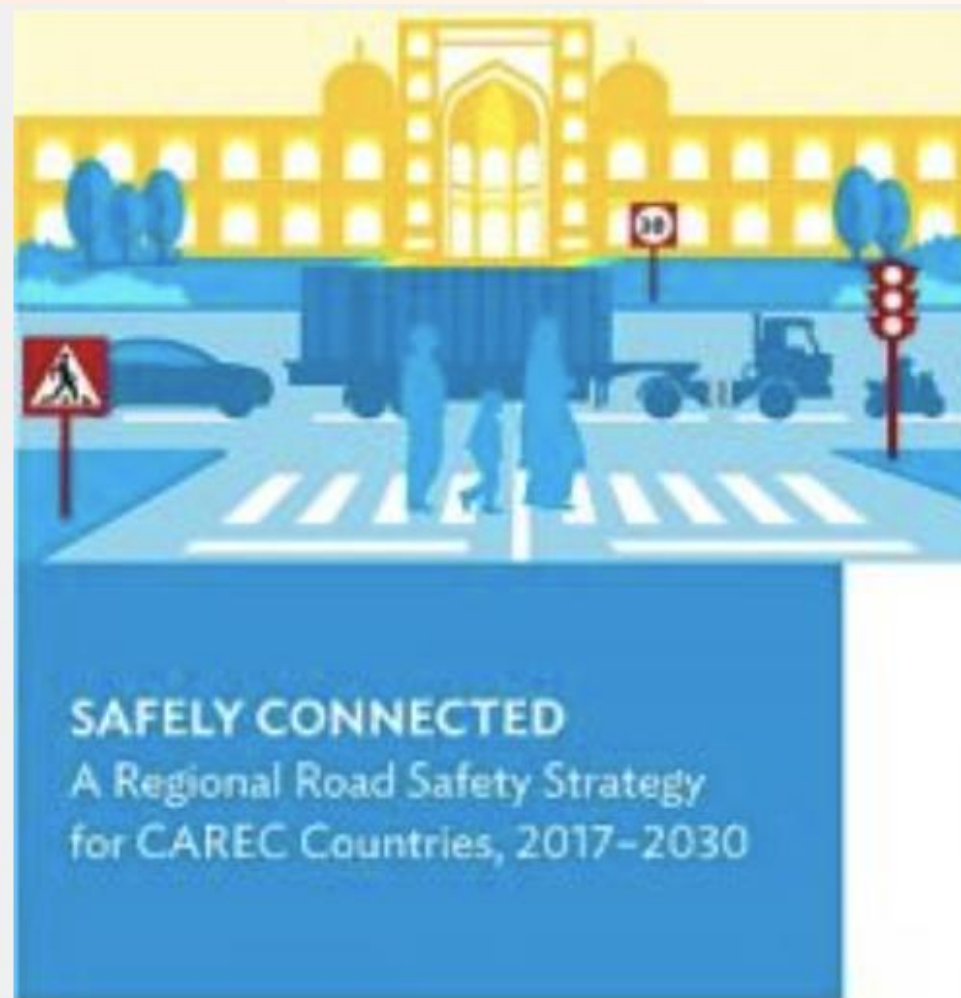


CAREC = Central Asia Regional Economic Cooperation; PRC = People's Republic of China; UK = United Kingdom.

Source: World Health Organization, 2016.



СТРАТЕГИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

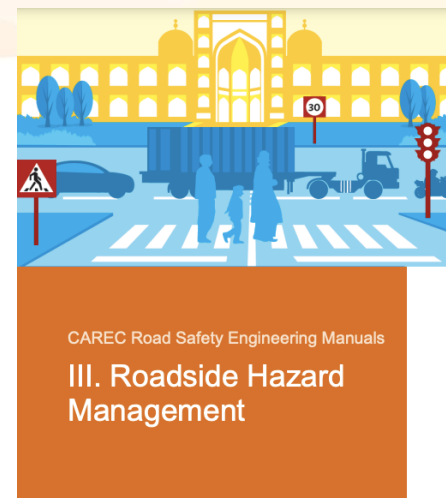


ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В СТРАНАХ ЧЛЕНАХ ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА (ФАЗА 2)

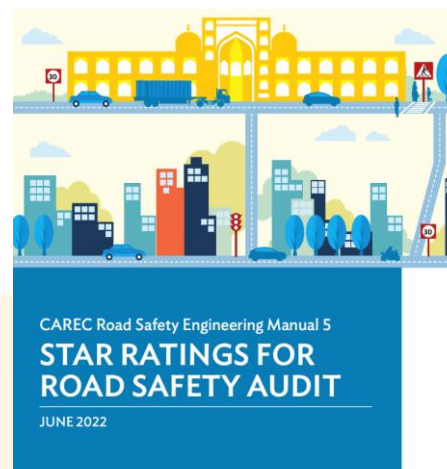
- Основывается на технической помощи КТСА по повышению безопасности дорожного движения для стран-членов Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества, которая была реализована с декабря 2014 по май 2019 года.
- Вооружить страны-члены ЦАРЭС необходимыми навыками и продуктами знаний
- Содействовать региональному программному диалогу, обмену знаниями и скоординированному подходу к общим проблемам безопасности дорожного движения.
- Восполнение пробелов, выявленных в ходе реализации стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС на 2017-2030 годы, и дальнейшая поддержка стран ЦАРЭС.



ПРОДУКТЫ В ОБЛАСТИ ЗНАНИЙ



Central Asia Regional Economic Cooperation Program



ПРОВЕДЕННЫЕ ТРЕНИНГИ/СЕМИНАРЫ

Несколько национальных и региональных тренингов/семинаров по темам:

- системы данных и исследования по безопасности дорожного движения
- проектирование безопасности дорожного движения
- образование и осведомленность о безопасности дорожного движения
- обеспечение безопасности дорожного движения
- безопасность пешеходов
- расследование данных о дорожно-транспортных происшествиях
- аудит безопасности дорожного движения



ПРЕДСТОЯЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ НА 2023 ГОД

- Руководство по инженерному обеспечению безопасности дорожного движения: VI: Управление скоростью
- Руководство по инженерному обеспечению безопасности дорожного движения: VII: расследование аварийных участков, анализ и решение проблем
- Национальные тренинги в Казахстане, Кыргызской Республике и Грузии
 - i. безопасность пешеходов
 - ii. расследование аварийных участков, анализ и решение проблем
- Национальный тренинг по представлению и анализу данных о дорожно-транспортных происшествиях
- Обзор и анализ данных о о дорожно-транспортных происшествиях.



ОБЗОР ДАННЫХ О ДТП В РЕГИОНЕ ЦАРЭС И РАЗРАБОТКА ВЕБ-ПАНЕЛИ ДЛЯ ОТЧЕТНОСТИ О ДТП

1. Оценить практику управления данными о ДТП в странах ЦАРЭС и разработать руководство в попытке улучшить управление данными о ДТП
2. Двигаться в направлении большей гармонизации данных о ДТП по всему региону.
3. Страновые обзоры, включая управление данными о ДТП странами-членами ЦАРЭС, в том числе оценку для сбора данных на национальном уровне и рекомендации по улучшению
4. Предложить стандартную систему классификации столкновений для региона ЦАРЭС, основанную на системах, используемых в странах с наилучшей практикой, и учитывающую специфические условия региона ЦАРЭС
5. Разработать веб-панель для отчетности по ДТП с помощью существующих организационных ресурсов, доступных в каждой провинции
6. Очный тренинг по совершенствованию управления данными о ДТП.

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ТЕМЫ ДЛЯ ПЗ, ТРЕНИНГОВ/СЕМИНАРОВ

- Тренинги по серии руководств ЦАРЭС по ИОБДД
- Улучшение данных по БДД с помощью новейших технологий
- Дорожные знаки и разметка
- Обмен извлеченными уроками и передовым опытом стран, демонстрирующих хорошие показатели БДД
- Принцип подхода «безопасная система»
- Инженерное обеспечение БДД
- Навыки управления БДД
- Учет и анализ данных о ДТП
- Исследование и устранение аварийных участков
- Аудит безопасности дорожного движения
- ИТС технологии
- Ознакомительные поездки по вопросам БДД



СЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ

- Провести несколько национальных тренингов по темам, предложенным на семинаре по автодорогам
- Программы по развитию потенциала по пониманию и внедрению подхода «безопасной системы»
- Региональные сессии по обмену знаниями об извлеченных уроках и передовом опыте
- Дополнительные продукты в области знаний по различным темам БДД
- Изучить пилотные проекты, направленные на повышение БДД, такие как управление скоростью в регионе ЦАРЭС

Спасибо!