



20th Transport Sector Coordinating Committee Meeting

24–25 May 2023 • Tbilisi, Georgia

20-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

24–25 мая 2023 года • Тбилиси, Грузия



Составление карты будущего взимания платы с пользователей автомобильных дорог в целях их устойчивости

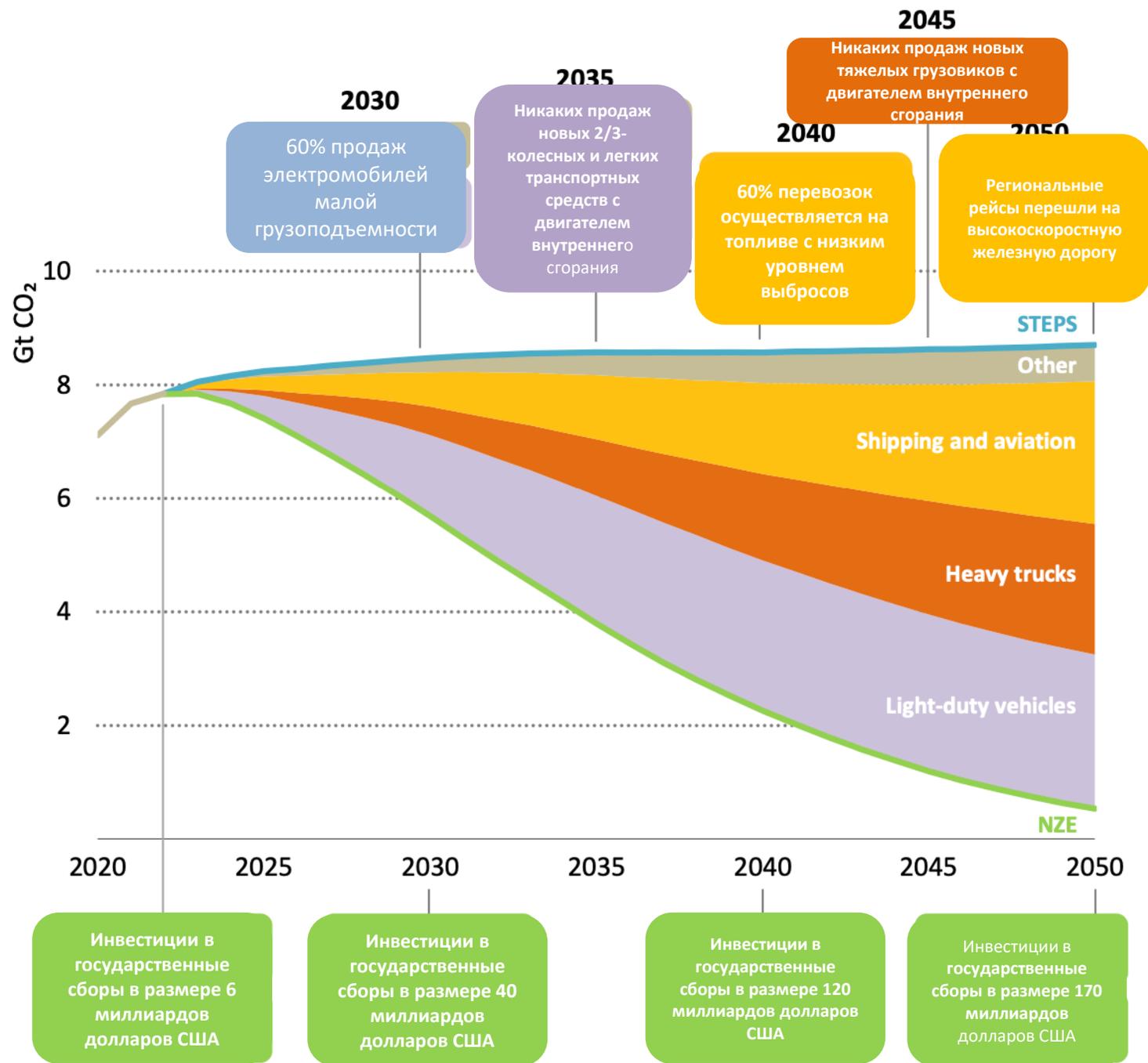
- **Михаэль Айала**
- Старший специалист по управлению
дорожными активами
 - АБР



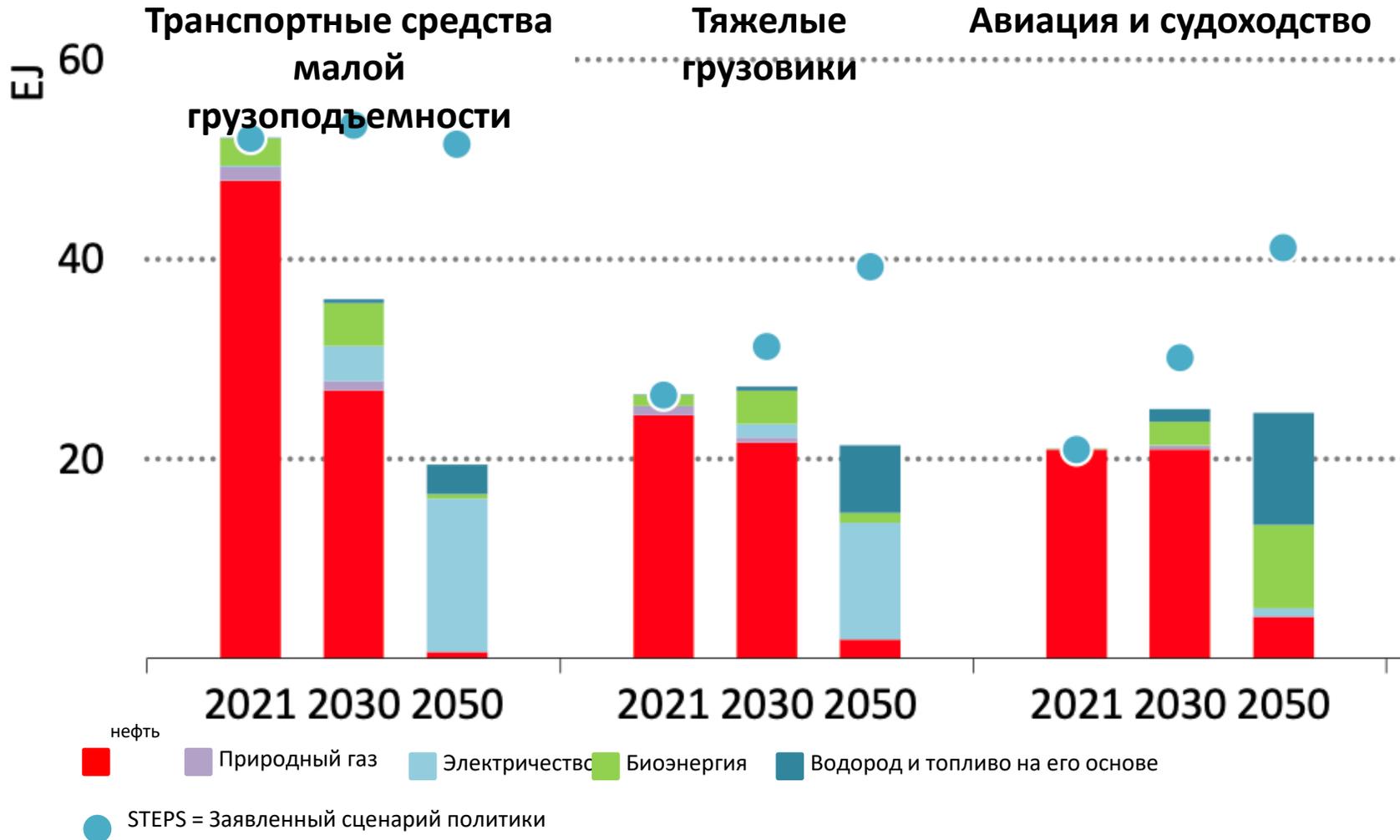
Введение

- Потребности в дорожных инвестициях в DMC значительны.
- Переход на декарбонизированный транспорт сопряжен с возможностями и рисками.
- Налоги или сборы на ископаемое топливо являются важным источником поступлений от сборов с пользователей автомобильных дорог..

На рисунке показаны сокращения выбросов и ключевые этапы развития транспорта в сценарии чистого нулевого уровня выбросов по STEPS (сценарий заявленной политики). Источник: *iea Outlook, 2022 год.*



Задачи исследования



- 1. Текущие подходы к финансированию** – определение основных источников поступлений от платы за пользование дорогами
- 2. Варианты технологий** – Обзор существующих и разрабатываемых технологий для взимания платы с пользователей дорог и стимулирования
- 3. Дорожная карта перехода** – разработать дорожную карту взимания платы с пользователей дорог для 10 стран в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Подготовленные материалы

- Первоначальный отчет
- Публикация 1 – Финансирование содержания дорог и варианты возмещения затрат в Азии и Тихоокеанском регионе.
- Публикация 2 – Технологические варианты систем взимания платы с пользователей дорог.
- Публикация 3 – Составление карты будущего взимания платы с участников дорожного движения в развивающихся странах Азии и в Тирокеанском регионе.
- Страновые отчеты о семинарах
- Презентации и основные семинары/мероприятия.

Спасибо

- **Михаэль Айала**
- Старший специалист по управлению дорожными активами
manyala@adb.org