

Транспортный сектор ЦАРЭС Прогресс после 19-го заседания ККТС

Олег Самухин

Старший специалист по транспорту
АБР



Транспортная стратегия ЦАРЭС до 2030 года

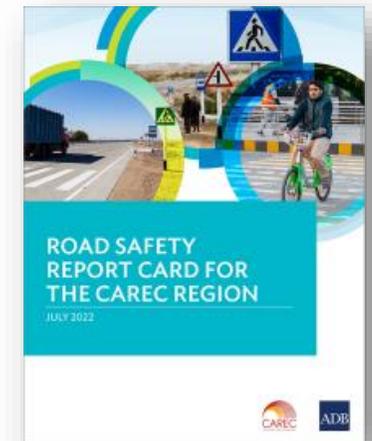
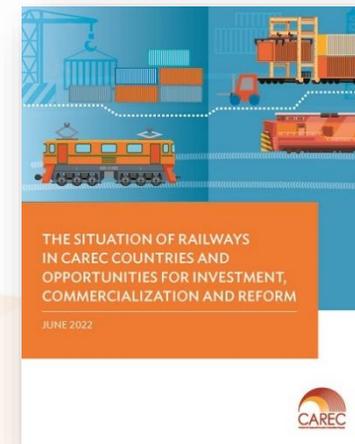
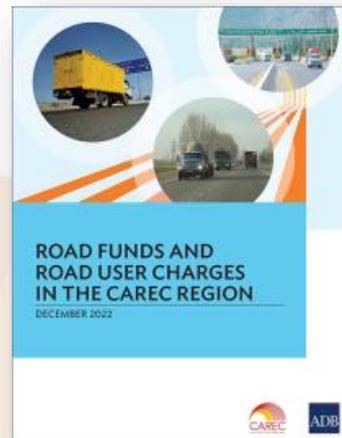
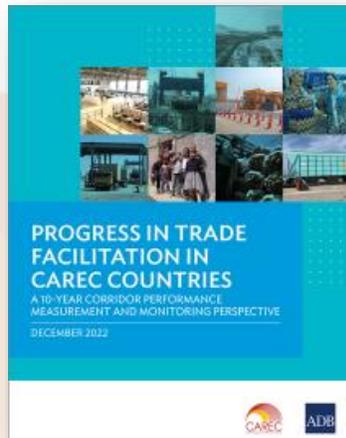
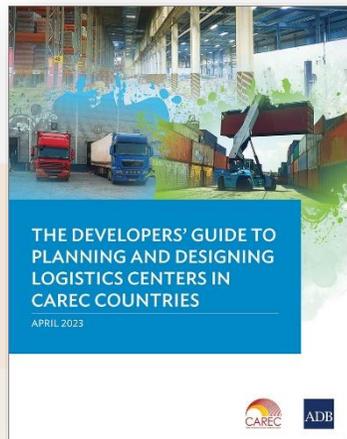
- Принята в 2019 году Министерской конференцией ЦАРЭС
- Тесно согласована со стратегическими целями ЦАРЭС по улучшению связности и устойчивости транспортных систем и инфраструктуры
- Большой акцент на качестве и устойчивости транспортных проектов, а не на объеме и масштабах развития и финансирования инфраструктуры
- Продукты в области знаний определяются спросом и служат инструментами поддержки принятия решений на высоком уровне для РСЧ ЦАРЭС
- Отчетность о показателях эффективности стала более специфичной по коридорам и странам ЦАРЭС и дополняется аналитическими отчетами для поддержки принятия решений как на региональном, так и на национальном уровнях.

Стратегическая направленность по компонентам

- Трансграничные перевозки и логистика
 - Поддержка современных и основанных на оценке риска процедур, технологий и инфраструктуры в сухопутных пунктах пропуска и портах для увеличения скорости и снижения стоимости проезда по коридорам ЦАРЭС
- Системы управления дорожными активами (СУДА)
 - Продвижение и институционализация СУДА для увеличения жизненного цикла дорожных активов и снижения общей стоимости инфраструктуры по сравнению с повышением качества дорожной сети.
- Управление безопасностью дорожного движения
 - Этот элемент руководствуется собственной стратегией. За последние несколько лет инженерное обеспечение безопасности дорожного движения получило большое развитие. В ближайшие годы будет уделяться больше внимания другим компонентам управления безопасностью дорожного движения.
- Железные дороги
 - Руководствуясь собственной стратегией развития железных дорог в качестве предпочтительного вида транспорта – удобного, эффективного, надежного и экологически чистого.
- Авиация
 - Авиация значительно пострадала от COVID-19. Согласно исследованию ЦАРЭС, в настоящее время основное внимание уделяется развитию НБП (LCC) и содействию авиационным грузовым перевозкам.

Ключевые транспортные отчеты, завершённые

- Руководство для лиц, принимающих решения, по развитию логистических центров (май 2023 г.)
- Дорожные фонды и сборы с пользователей дорог (декабрь 2022 г.)
- 10-летняя перспектива ИМЭК (декабрь 2022 г.)
- Отчетная карта по БДД в регионе ЦАРЭС (июль 2022 г.)
- Руководство ИОБДД 5: Звездный рейтинг аудитов БДД (июнь 2022 г.)
- Ситуация в железнодорожном секторе ЦАРЭС (июнь 2022 г.)



Ключевые транспортные отчеты, текущие и запланированные

- Исследование бюджетных перевозчиков ЦАРЭС (распространено для получения комментариев от стран)
- Исследование по авиационным грузовым перевозкам (продолжается, первый проект будет представлен в июне 2023 г.)
- Руководство ЦАРЭС по контрактам на содержание дорог, ориентированным на результаты (ожидается в 3 кв. 2023 г.)
- Первоначальное исследование по декарбонизации транспорта ЦАРЭС (ожидается в четвертом квартале 2023 г.)
- Руководство ЦАРЭС по инженерному обеспечению БДД 6: Управление скоростью (ожидается в 4 кв. 2023 г.)
- Руководство ЦАРЭС по инженерному обеспечению БДД 7: Расследование аварийных участков (ожидается в 4 кв. 2023 г.)

Предлагаемые ключевые решения для 20-го заседания ККТС

- Средний коридор обсуждался в 2022 году, когда морские фрахтовые ставки были все еще выше обучающего уровня. Поскольку ставки на морские перевозки вернулись к нормальному уровню, больше внимания будет уделяться решениям по долгосрочным инвестициям. Несколько партнеров по развитию ЦАРЭС и другие международные организации проводят практическую оценку коридора. Транспортный Секретариат ЦАРЭС будет координировать работу различных аналитических команд, чтобы собрать наилучшие рекомендации для развивающихся стран-членов ЦАРЭС.
- Повестка дня Парижского соглашения (согласование) является важной темой для всех банков развития. Транспортный Секретариат ЦАРЭС предлагает, чтобы тема стала неотъемлемой частью программы, отражаясь в ее стратегических документах и планах действий.
- В последние годы уделяется достаточно внимания подготовке аналитических отчетов и руководств. В годы, предшествовавшие пандемии COVID, были начаты многие обучающие мероприятия, но они были приостановлены в период пандемии. Возобновится внимание к мероприятиям по обучению и развитию потенциала. Будут проведены дополнительные страновые исследования по всем компонентам.

**20th Transport Sector Coordinating
Committee Meeting**

24–25 May 2023 • Tbilisi, Georgia



**20-е заседание Координационного комитета
по транспортному сектору**

24–25 мая 2023 года • Тбилиси, Грузия

Спасибо

