



Транспортный сектор ЦАРЭС – План работы и прогресс в 2020-2021 гг.

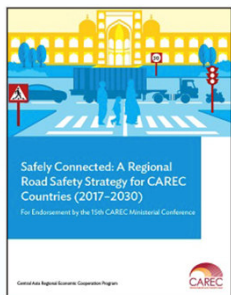
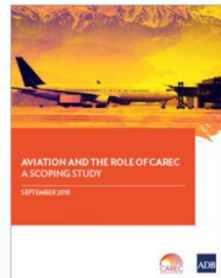
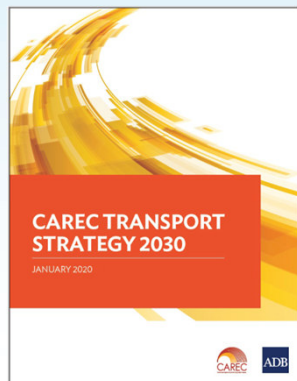
Олег Самухин

Старший специалист по транспорту
Азиатский банк развития



Транспортная стратегия ЦАРЭС 2030: Улучшение связанности и устойчивости транспортной системы ЦАРЭС

Стратегические направления транспортного сектора ЦАРЭС определены следующими документами:



- Транспортная стратегия ЦАРЭС 2030
- Стратегия развития железнодорожного транспорта ЦАРЭС на 2017-2030 годы
- Стратегия безопасности дорожного движения ЦАРЭС на 2017-2030 годы
- Предварительное авиационное исследование ЦАРЭС
- Предварительное исследование портов и логистики ЦАРЭС



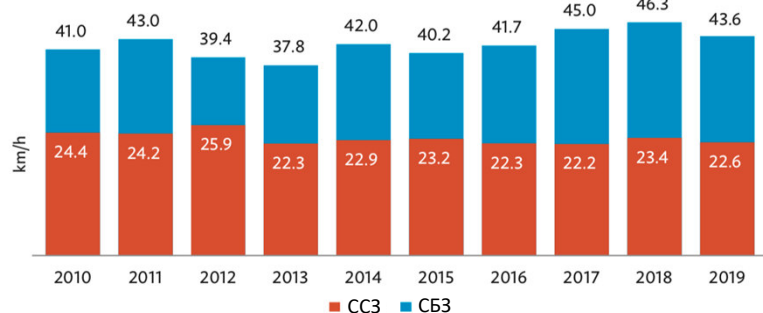
Транспортная стратегия ЦАРЭС 2030: Ключевые особенности

- Сосредоточена на транспорте, но остается привязанной к экономическому развитию и торговле в рамках Стратегии ЦАРЭС 2030
- Согласована со стратегическими целями ЦАРЭС по улучшению связанности и устойчивости транспортных систем и инфраструктуры
- Сосредоточена на качестве и устойчивости транспортных проектов, а не на объеме и масштабах финансирования инфраструктуры
- Сосредоточена на реализации и механизмах реализации
- Продукты знаний ориентированы на спрос и должны стать инструментами поддержки принятия решений высокого уровня для стран ЦАРЭС
- Отчетность об эффективности составляется по каждому коридору и каждой стране ЦАРЭС, с аналитическими отчетами для поддержки принятия решений в стране



Индикаторы высокого уровня – средняя скорость движения по коридорам ЦАРЭС

Рисунок 2.4: Средняя скорость движения по коридорам ЦАРЭС, автомобильный транспорт



км/ч = километр в час, CC3 = скорость с задержками, CB3 = скорость без задержек
Источник: Азиатский банк развития

В сфере железнодорожных перевозок средняя скорость передвижения по коридорам ЦАРЭС стабильно улучшалась с 2014 года.

В сфере автомобильных перевозок средняя скорость движения без задержек (все остановки для проверок государственными органами исключены из учета времени) выросла в результате улучшения дорожной инфраструктуры, однако задержки на границах и за их пределами свели на нет это достижение.

Рисунок 2.8: Средняя скорость движения по коридорам ЦАРЭС, железнодорожный транспорт



км/ч = километр в час, CC3 = скорость с задержками, CB3 = скорость без задержек
Источник: Азиатский банк развития

Slide 4

OS1

Oleg Samukhin, 14/10/2020



Показатель эффективности логистики

Всемирный банк, LPI

Страна	2012 г.	2014 г.	2016 г.	2018 г.	Тенденция
КНР	26	28	27	26	
Казахстан	86	88	77	71	
Узбекистан	117	129	118	99	
Кыргызстан	130	149	146	108	
Грузия	77	116	130	119	
Пакистан	71	72	68	122	
Азербайджан	116	125	-	-	
Туркменистан	-	140	140	126	
Монголия	140	135	108	130	
Таджикистан	136	114	153	134	
Афганистан	135	158	150	160	



Качество дорог

ВЭФ: Отчет о мировой конкурентоспособности

Страна	2013 г.	2015 г.	2017 г.	2018 г.	Тенденция	Общий (2018 г.)
Азербайджан	67	69	50	36		35
КНР	54	49	39	42		27
Таджикистан	98	109	70	70		79
Пакистан	73	75	77	76		115
Грузия	56	65	78	82		67
Казахстан	117	113	108	115		57
Монголия	141	130	109	102		101
Кыргызстан	133	123	131	122		102



Качество железнодорожной инфраструктуры

ВЭФ: Отчет о мировой конкурентоспособности

Страна	2013 г.	2015 г.	2017 г.	2018 г.	Тенденция	Общий (2018 г.)
КНР	22	17	14	17		27
Азербайджан	35	37	29	20		35
Казахстан	29	28	26	32		57
Грузия	34	33	38	39		67
Таджикистан	43	53	41	41		79
Пакистан	66	72	53	52		115
Монголия	71	69	69	69		101
Кыргызстан	79	67	81	76		102



Качество портовой инфраструктуры

ВЭФ: Отчет о мировой конкурентоспособности

Страна	2013 г.	2015 г.	2017 г.	2018 г.	Тенденция	Общий (2018 г.)
Азербайджан	78	63	59	40		35
КНР	59	53	43	49		27
Грузия	65	67	71	69		67
Пакистан	60	59	84	73		115
Казахстан	115	123	107	105		57
Таджикистан	143	140	133	132		79
Монголия	126	143	137	136		101
Кыргызстан	144	144	135	137		102



Качество инфраструктуры воздушного транспорта

ВЭФ: Отчет о мировой конкурентоспособности

Страна	2013 г.	2015 г.	2017 г.	2018 г.	Тенденция	Общий (2018 г.)
Азербайджан	53	44	36	24		35
КНР	70	58	49	45		27
Грузия	85	84	88	69		67
Таджикистан	88	91	71	70		79
Казахстан	95	85	90	90		57
Пакистан	78	92	91	91		115
Монголия	128	125	124	116		101
Кыргызстан	135	123	126	120		102



Смертность в ДТП на 100 000 человек

Отчет о состоянии безопасности дорожного движения в мире (ВОЗ)

Страна	2015 г.	2018 г.
Азербайджан	10,0	8,7
Узбекистан	11,2	11,5
Пакистан	14,2	14,3
Туркменистан	17,4	14,5
Афганистан	15,5	15,1
Грузия	11,8	15,3
Кыргызстан	22,0	15,4
Монголия	21,0	16,5
Казахстан	24,2	17,6
Таджикистан	18,8	18,1
КНР	18,8	18,2



Компонент 1 Транспортной стратегии ЦАРЭС 2030 – Трансграничные перевозки и логистика

- Предварительный отчет о результатах обзорного исследования портов и логистики ЦАРЭС – полная и краткая версии отчета были подготовлены и рассмотрены РСЧ и партнерами по развитию
- Консультационная группа посетила порты Батуми, Потти, Карачи, Актау
- Обзор и анализ всех портов ЦАРЭС и портов, не входящих в ЦАРЭС, которые участвуют в цепочках поставок в страны ЦАРЭС, не имеющие выхода к морю
- Проанализированы и предоставлены рекомендации по улучшению логистики и операций цепочки поставок вдоль коридоров ЦАРЭС
- Ожидаются комментарии или согласие КНР, МОН и УЗБ с отчетом о результатах исследования



Компонент 2 Транспортной стратегии ЦАРЭС 2030 – Дороги и управление дорожными активами

- Приоритетом является поддержка создания систем и институтов для надлежащего управления дорожными активами
- Оценка управления дорожными активами (УДА) ЦАРЭС находится на стадии подготовки для следующих целей:
 - Обновить данные о статусе УДА по странам и предоставить примеры системы управления дорожными активами (СУДА) и контрактов на основе результативности (РВС)
 - Определить приоритетные действия и ресурсы, необходимые для внедрения СУДА, и рекомендовать возможные меры технической помощи
- В феврале в Таджикистане был проведен один национальный семинар по СУДА; следующие семинары были отложены.



Компонент 3 Транспортной стратегии ЦАРЭС 2030 – Безопасность дорожного движения

- Поэтапная реализация Стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС 2030
- Новая техническая помощь ЦАРЭС, предназначенная исключительно для безопасности дорожного движения, с предполагаемым финансированием в размере 1,5 млн долл. США, начнется к декабрю 2020 года
- Табель учета данных о безопасности дорожного движения ЦАРЭС будет охватывать:
 - Национальные стратегии и действия в области безопасности дорожного движения
 - Ключевые показатели эффективности
 - Недавние практики и уроки для распространения



Компонент 4 Транспортной стратегии ЦАРЭС 2030 – Железные дороги

- Поэтапная реализация Стратегии ЦАРЭС по железным дорогам 2030 продолжается
- Разработана модель грузовых железнодорожных перевозок ЦАРЭС
- Подготовлены национальные оценки железнодорожного сектора, и в настоящее время проводится итоговая оценка
- Заседания Рабочей группы по железнодорожному транспорту и любые мероприятия, требующие поездок, приостановлены



Компонент 5 Транспортной стратегии ЦАРЭС 2030 – Авиация

- Отчет о влиянии COVID-19 на авиацию и туризм ЦАРЭС был подготовлен в связи с пандемией COVID-19, которая сильно повлияла на сектор гражданской авиации
- В проекте отчета о воздушном проезде “Шелковый путь” определены коммерческие возможности и условия создания такой схемы
- Дальнейшая работа по обсуждению воздушного проезде будет проводиться в секторе туризма ЦАРЭС
- Были проведены обсуждения с властями гражданской авиации для определения возможностей улучшения авиационных операций
- Заседание региональной рабочей группы по авиации ЦАРЭС состоится после того как ситуация с COVID-19 улучшится в достаточной степени



Рабочий план в транспортном секторе ЦАРЭС на 2020-2021 гг.

- Планирование мероприятий, включая онлайн-мероприятия, остается крайне неопределенным до тех пор, пока не будет проведена широкомасштабная вакцинация от COVID-19
- Финансируемые МФИ проекты и консультационные услуги будут соответствовать строгим санитарно-гигиеническим протоколам. Проекты ТП ЦАРЭС будут реализовываться в дистанционном режиме
- Специальная ТП ЦАРЭС по безопасности дорожного движения начнется в декабре 2020 года
- Продукты знаний, которые будут представлены в 4 кв. 2020 года – 1 кв. 2021 года:
 - Оценки железнодорожного сектора ЦАРЭС
 - Модель организации транспортного движения в ЦАРЭС
 - 4-е руководство по безопасности дорожного движения
 - Предварительное исследование портов и логистики ЦАРЭС
 - Влияние COVID-19 на гражданскую авиацию ЦАРЭС
 - Табель учета данных о безопасности дорожного движения ЦАРЭС
 - Оценка УДА ЦАРЭС



Транспортный сектор ЦАРЭС – План работы и прогресс в 2020-2021 гг.

Олег Самухин

Старший специалист по транспорту
Азиатский банк развития