



ЦАРЭС 2030

Матрица результатов программы

Устойчивое экономическое развитие и общее процветание для региона ЦАРЭС



Стратегия ЦАРЭС 2030 включает в себя ориентировочную матрицу результатов с конкретными индикаторами, которые будут разработаны отраслевыми координационными комитетами и техническими группами.

Проект матрицы результатов Программы ЦАРЭС 2030 (МРП), подготовленный Секретариатом ЦАРЭС и секторальными координаторами АБР.

Включает индикаторы, исходные данные, источники данных.

Будет использоваться для отчетности о проделанной работе в трехлетнем Отчете ЦАРЭС об эффективности развития (ОЭФР).



Table - CAREC 2030 Progress Results Framework

Area	Key Results	Key Indicators	Key Data Sources	Key Data Sources	Key Data Sources
Energy and Power	Increased electricity generation capacity and access to power	Electricity generation capacity (MW)			
Transport	Improved road network and connectivity	Road network length (km)			
Water	Improved water supply and access to water	Water supply capacity (m³/day)			
Human Development	Improved human development and skills	Human development index (HDI)			



Принципы и процесс

- Индикаторы «SMART» (конкретные, измеримые, достижимые, актуальные и привязанные ко времени) для регистрации изменений, повышения производительности и выгод для разных стран.
- Включает базовые показатели для каждого параметра производительности с регулярным сбором данных и отчетностью.
- Живой документ, отражающий меняющиеся стратегии и подходы в ответ на меняющиеся потребности региона.

Образец матрицы результатов

Итоги и результаты кластера и сектора	Показатель	Базовый показатель 2017 г.	Прогресс ¹				Источник данных
			2020 г.	2023 г.	2026 г.	2029 г.	
Кластер 3: Инфраструктурная и экономическая связанность							
Итоги в кластере: Усиление экономической связанности и повышение стабильности и устойчивости региональной инфраструктуры							
Транспорт (Ключевые контактные подразделения в секторе: Координационный комитет транспортного сектора; Отдел транспорта и коммуникаций, CWRD-ADB)							
Итог							
Повышение экономической связанности и устойчивости региональной транспортной инфраструктуры	Транспорт (TRP) ОС 1 Средняя скорость движения по коридорам по показателям скорости с задержками (СС3) и скорости без задержек (СБЗ)	Базовый показатель 2017 года Автодороги: СС3=22,2 км/ч СБЗ=45,0 км/ч Железные дороги: СС3=14,8 км/ч СБЗ=37,6 км/ч	Автодороги: СС3= # км/ч СБЗ= # км/ч Железные дороги: СС3= # км/ч СБЗ= # км/ч	Автодороги: СС3= # км/ч СБЗ= # км/ч Железные дороги: СС3= # км/ч СБЗ= # км/ч			Отчет ИМЭК ЦАРЭС
Результаты							
Результат 1: Повышение эффективности пограничных пунктов пропуска (ПП), таможенного оформления, иммиграционных процедур и трансграничной логистики	TRP ОР 1 Время прохождения пункта пропуска – по коридору, стране и ПП	Базовый показатель 2017 года Среднее значение Автодороги – 16,9 часов Железные дороги – 26,2 часов	Среднее значение Автодороги – # часов Железные дороги – # часов	Среднее значение Автодороги – # часов Железные дороги – # часов			Отчет ИМЭК ЦАРЭС



Предлагаемый мониторинг и отчетность

- Трехлетний отчет Секретариата ЦАРЭС о проделанной работе
- Обзор эффективности развития (ОЭФР), который будет подготовлен в 2021 году, охватит первые три года реализации стратегии с использованием данных за 2017 год в качестве исходных данных.
- Ежегодные отраслевые отчеты о проделанной работе для Заседания высокопоставленных официальных лиц и Министерской конференции будут продолжены.
- ОЭФР 2021 будет представлен на ЗВОЛ в июне 2021 года с последующим утверждением на Министерской конференции в ноябре 2021 года.