

ЭЛЕМЕНТЫ ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

четырехдневный технический учебный семинар по повышению безопасности дорожного движения

ПРОГРАММА

ЦЕЛИ СЕМИНАРА:

- 1) Познакомить профессионалов из национальных органов управления автомобильными дорогами, областных автодорожных ведомств, национальной дорожной полиции, консультантов, НПО и других, с ключевыми элементами профессии инженерного обеспечения безопасности дорожного движения.
- 2) Дать представление, рекомендации и знания, которые помогут органам управления дорогами в странах ЦАРЭС обеспечивать более безопасные дороги для всех.

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ:

Семинар будет фокусироваться на Элементе 2 программы ООН Десятилетия действий по безопасности дорожного движения – "Более безопасные дороги". Семинар будет следовать недавно опубликованным руководствам по инженерному обеспечению безопасности дорожного движения ЦАРЭС (3 тома – 2018 г.). Он будет сфокусирован, в частности, на двух основных процессах инженерного обеспечения безопасности дорожного движения:

- "Реактивный" процесс расследований ДТП на опасных участках. Семинар покажет, как участки с "высокой частотой аварий" могут быть исследованы и улучшены с использованием низкочастотных контрмер. Будет подчеркнута важность доступа к надежным данным о ДТП.
- "Проактивный" процесс аудита безопасности дорожного движения. Семинар покажет инженерам, как они могут предотвратить ДТП на новых дорогах, применяя процесс аудита безопасности дорожного движения во время планирования, проектирования и строительства новых дорожных объектов.
- Семинар будет интерактивным; вопросы будут приветствоваться. Будет представлено много международных примеров. В семинаре будут предусмотрены выезды на объекты/ практические упражнения.

День 1 ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ		
0900	Приветствие – представление основных целей семинара. Подготовка сцены, включая представление участников.	Представитель национального автодорожного органа
0930	Инженерное обеспечение БДД – основные сведения. Детально о том, что могут сделать инженеры, чтобы снизить травматизм на дорогах. Масштабы глобальной и национальной проблемы безопасности дорожного движения, и акцентирование аспекта "дороги" в обеспечении безопасности.	Фллип Джордан
1030	ПЕРЕРЫВ	

1045	Технические знания для инженеров по БДД и аудиторов – Управление придорожными препятствиями – основные принципы о которых следует помнить при проведении аудита или при устранении проблемы съездов с дороги. Понимание концепции "свободной придорожной зоны" и 5-ступенчатой стратегии управления придорожными препятствиями.	Фллип Джордан
1230	ОБЕД	
1330	Технические знания для инженеров по БДД и аудиторов - Знаки, разметка и разграничение полос движения.	Фллип Джордан
1500	ПЕРЕРЫВ	
1515	Технические знания для аудиторов – Безопасность пешеходов. Не забывать о безопасности самой большой группы участников дорожного движения.	Фллип Джордан
1630	Закрытие семинара - День 1	Представитель национального автодорожного органа

День 2 РАССЛЕДОВАНИЕ ДТП НА ОПАСНЫХ УЧАСТКАХ		
0900	Обзор Дня 1 – комментарии, вопросы, обсуждения.	Участники
0910	Исследование участков с “высокой частотой аварий”– сбор данных о ДТП и превращение их в полезную информацию, помогающую в расследовании ДТП. Как выявлять типичные ДТП, используя диаграммы столкновений и сетку аварийных факторов.	Фллип Джордан
1030	ПЕРЕРЫВ	
1045	Недавние примеры мер по улучшению опасных участков. Эта сессия будет включать несколько практических упражнений для участников (с использованием фотографий и местных данных о ДТП), чтобы попрактиковаться в исследовании опасных участков.	Фллип Джордан
1200	ОБЕД	
1300	Выезд для осмотра местных “аварийных участков”, исследование возможных причин ДТП и выработка практических контрмер.	Все участники
1500	Возвращение на место проведения семинара и работа в группах для подготовки кратких презентаций по основным выводам и рекомендациям.	Все участники
1530	Презентации результатов практических упражнений по опасным участкам каждой группой – 10 минут для каждой группы.	Все участники
1630	Закрытие семинара - День 2	Представитель национального автодорожного органа

День 3 АУДИТ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ		
0900	Обзор Дня 2 – комментарии, вопросы, обсуждения.	Участники
0910	Введение в аудит безопасности дорожного движения – как, что, когда, где, почему.	Фллип Джордан
1030	ПЕРЕРЫВ	
1045	Короткий видеофильм об основных элементах процесса аудита БДД.	Видео
1100	“Камеральный” аудит (требуется чертежи). Участники изучат комплект чертежей, проведут их “аудит” (без осмотра объекта) и	Все участники

	доложат своим коллегам о двух или трех основных проблемах безопасности.	
1230	ОБЕД	
1330	Технические знания для инженеров по БДД и аудиторов – безопасность дорожного движения на участках дорожных работ.	Фллип Джордан
1500	ПЕРЕРЫВ	
1515	Технические знания для инженеров по БДД и аудиторов – принципы безопасного проектирования и управления пересечениями дорог.	Фллип Джордан
1630	Закрытие семинара - День 3	Представитель национального автодорожного органа

День 4 АУДИТ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ		
0900	Обзор Дня 3 – комментарии, вопросы, обсуждения.	Участники
0910	Практическое упражнение по аудиту БДД. Сессия начнется с брифинга по безопасности и описания объекта (объектов). Участники разделятся на группы по 3-4 человека и направятся на аудиторскую проверку объекта на автобусе.	Участники по группам
1200	Возвращение на семинар; начало подготовки отчетов групп по аудиту БДД во время обеда.	Участники
	ОБЕД	
1330	Презентации результатов практических упражнений – 10 минут для каждой группы.	Все участники
1515	ПЕРЕРЫВ	
1530	Управление процессом аудита – национальная политика по аудиту БДД, аккредитация аудиторов, ТЗ на проведение аудита, что делать с аудиторским отчетом. Возможности для обсуждений, местные идеи и предложения от всех участников.	Фллип Джордан, и вклады всех участников
1600	Подведение итогов семинара	Представитель национального автодорожного органа, Фллип Джордан

ЛЕКТОР:

Вести семинар будет Филип Джордан. Он опытный инженер по безопасности дорожного движения и лектор на семинарах из Австралии, имеет степень магистра в области технических наук плюс многолетний опыт в инженерном обеспечении безопасности дорожного движения в государственном и частном секторах. Филип работал в большинстве районов Центральной Азии, Кавказа, Ближнего Востока, и Юго-Восточной Азии, а также Австралии, Канады, Великобритании и США.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- В течение всего семинара будет обеспечен синхронный перевод с английского языка.
- Участникам необходимо принести сигнальные жилеты (если возможно) и подходящую одежду для использования во время проверок практических объектов (запланированных на второй и четвертый день).

- Вопросы будут приветствоваться в любое время в ходе всех презентаций. Семинар будет интерактивным, и участникам будет предложено задавать/отвечать на вопросы, и делать комментарии и дополнения, когда они пожелают.
- Участникам будут предоставлены электронные копии трех руководств ЦАРЭС по инженерному обеспечению БДД, изданных в 2018 г. (на английском и русском языках).

*ПРОЕКТ 4-ДНЕВНОЙ ПРОГРАММЫ (V2)
ПОДГОТОВЛЕН ФИЛИПОМ ДЖОРДАНОМ
6 марта 2019 года/dg*