

## ЭЛЕМЕНТЫ ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**четырёхдневный технический учебный семинар  
по повышению безопасности дорожного движения  
4-7 марта 2019г., Бишкек, Кыргызская Республика  
Место проведения: Парк Отель, зал «Ballroom»**

### ПРОГРАММА

#### ЦЕЛИ СЕМИНАРА:

- 1) Познакомить профессионалов из национальных органов управления автомобильными дорогами, областных автодорожных ведомств, национальной дорожной полиции, консультантов, НПО и других, с ключевыми элементами профессии инженерного обеспечения безопасности дорожного движения.
- 2) Дать представление, рекомендации и знания, которые помогут органам управления дорогами в странах ЦАРЭС обеспечивать более безопасные дороги для всех.

#### КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ:

Семинар будет фокусироваться на Элементе 2 программы ООН Десятилетия действий по безопасности дорожного движения – "Более безопасные дороги". Семинар будет следовать недавно опубликованным руководствам по инженерному обеспечению безопасности дорожного движения ЦАРЭС (3 тома – 2018 г.). Он будет сфокусирован, в частности, на двух основных процессах инженерного обеспечения безопасности дорожного движения:

- Процесс расследований ДТП на опасных участках "постфактум". Семинар покажет, как участки с "высокой частотой аварий" могут быть исследованы и улучшены с использованием низкочастотных контрмер. Будет подчеркнута важность доступа к надежным данным о ДТП.
- Процесс аудита безопасности дорожного движения "на опережение". Семинар покажет инженерам, как они могут предотвратить ДТП на новых дорогах, применяя процесс аудита безопасности дорожного движения во время планирования, проектирования и строительства новых дорожных объектов.
- Семинар будет интерактивным; вопросы будут приветствоваться. Будет представлено много международных примеров. В семинаре будут предусмотрены выезды на объекты/ практические упражнения.

<b>День 1 ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ</b>		
<b>0900</b>	<b>Приветствие – представление основных целей семинара. Создание условий, включая представление участников.</b>	

0900	Приветственное слово, господин Бакыт Бердалиев, заместитель министра Транспорта и дорог Кыргызской Республики	
0905	Приветственное слово, госпожа Кендис МакДейган, страновой директор Постоянного представительства АБР в Кыргызской Республики	
0910	Выступление господина Каната Бейшеева, министра транспорта и дорог Кыргызской Республики	
0920	Презентация госпожи Гульнары Ибраевой, члена Рабочей группы по вопросам разработки Стратегии безопасности дорожного движения	
0930	Представление участников	
0935	Инженерное обеспечение безопасности дорожного движения - основы. Детализация того, что могут сделать инженеры, чтобы снизить уровень травматичности на дорогах. Масштабы глобальной и национальной проблемы безопасности дорожного движения, а также акцент на «дорогу» в вопросах безопасности дорожного движения	Филипп Джордан
1030	<b>ПЕРЕРЫВ</b>	
1045	Технические знания для инженеров по БДД и аудиторов - Устранение опасных ситуаций на придорожной полосе - основные принципы, которые необходимо учитывать во время аудита или при решении проблемы съезда с дороги. Понимание концепции чистой зоны и стратегии устранения опасных ситуаций на придорожной полосе, состоящей из 5 частей	Филипп Джордан
1230	<b>ОБЕД</b>	
1330	Технические знания для инженеров по БДД и аудиторов - Знаки, линии и разграничения.	Филипп Джордан
1500	<b>ПЕРЕРЫВ</b>	
1515	Технические знания для аудиторов - Безопасность пешеходов. Не забывать о безопасности самой большой группы участников дорожного движения	Филипп Джордан
1630	Закрытие семинара - День 1	Представитель национального автодорожного органа
<b>День 2 РАССЛЕДОВАНИЕ ДТП НА АВАРИЙНО-ОПАСНЫХ УЧАСТКАХ</b>		
0900	Обзор первого дня – комментарии, вопросы, обсуждение.	Участники
0910	Исследование участков с “высокой частотой аварий” – сбор данных о ДТП и превращение их в полезную информацию, помогающую в расследовании ДТП. Как выявлять типичные ДТП, используя диаграммы столкновений и сетку аварийных факторов.	Филипп Джордан
1030	<b>ПЕРЕРЫВ</b>	
1045	Недавние примеры мер по улучшению опасных участков. Эта сессия будет включать несколько практических упражнений для участников	Филипп Джордан

	(с использованием фотографий и местных данных о ДТП), чтобы попрактиковаться в исследовании аварийно-опасных участков.	
1200	<b>ОБЕД</b>	
1300	Выезд для осмотра местных “аварийно-опасных участков”, исследование возможных причин ДТП и выработка практических контрмер.	Все участники
1500	Возвращение на место проведения семинара и работа в группах для подготовки кратких презентаций по основным выводам и рекомендациям.	Все участники
1530	Презентации результатов практических упражнений по опасным участкам каждой группой – 10 минут для каждой группы.	Все участники
1630	Закрытие семинара - День 2	Представитель национального автодорожного органа

### День 3 АУДИТ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

0900	Обзор второго дня – комментарии, вопросы, обсуждение.	Участники
0910	Введение в аудит безопасности дорожного движения – как, что, когда, где, почему.	Филипп Джордан
1030	<b>ПЕРЕРЫВ</b>	
1045	Короткий видеофильм об основных элементах процесса аудита БДД.	Видео
1100	Кабинетный аудит (требуется чертежи). Участники изучат комплект чертежей, проведут их “аудит” (без осмотра объекта) и доложат своим коллегам о двух или трех основных проблемах безопасности.	Все участники
1230	<b>ОБЕД</b>	
1330	Технические знания для инженеров по БДД и аудиторов – безопасность дорожного движения при проведении дорожных работ	Филипп Джордан
1500	<b>ПЕРЕРЫВ</b>	
1515	Технические знания для инженеров по БДД и аудиторов – принципы проектирования безопасных перекрестков и принципы контроля за этими перекрестками.	Филипп Джордан
1630	Закрытие семинара - День 3	Представитель национального автодорожного органа

### День 4 АУДИТ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

0900	Обзор третьего дня – комментарии, вопросы, обсуждение.	Участники
0910	Практическое упражнение по аудиту БДД. Сессия начнется с брифинга по безопасности и описания проекта (проектов). Участники разделятся на группы по 3-4 человека и направятся на аудиторскую проверку объекта на автобусе.	Участники в группах
1200	Возвращение на семинар; начало подготовки отчетов групп по аудиту БДД во время обеда.	Участники
	<b>ОБЕД</b>	
1330	Презентации результатов практических упражнений – 10 минут для каждой группы.	Все участники
1515	<b>ПЕРЕРЫВ</b>	
1530	Управление процессом аудита – национальная политика по аудиту БДД, аккредитация аудиторов, ТЗ на проведение аудита, что делать с	Филипп Джордан, и

	аудиторским отчетом. Возможности для обсуждений, местные идеи и предложения от всех участников.	предложения от всех участников
1600	. Подведение итогов семинара, закрытие и выдача сертификатов.	Представитель национального автотранспортного органа. Филипп Джордан

**ЛЕКТОР:**

Вести семинар будет Филип Джордан. Он опытный инженер по безопасности дорожного движения и лектор на семинарах из Австралии, имеет степень магистра в области технических наук плюс многолетний опыт в инженерном обеспечении безопасности дорожного движения в государственном и частном секторах. Филип работал в большинстве стран Центральной Азии, Кавказа, Ближнего Востока, и Юго-Восточной Азии, а также в Австралии, Канаде, Великобритании и США.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- В течение всего семинара будет обеспечен синхронный перевод с английского языка.
- Участникам необходимо принести сигнальные жилеты (если возможно) и подходящую одежду для использования во время учебных проверок практических объектов (запланированных на второй и четвертый дни).
- Вопросы будут приветствоваться в любое время в ходе всех презентаций. Семинар будет интерактивным, и участникам будет предложено задавать/отвечать на вопросы, и делать комментарии и дополнения, когда они пожелают.
- Участникам будут предоставлены электронные копии трех руководств ЦАРЭС по инженерному обеспечению БДД, изданных в 2018 г. (на английском и русском языках).