

Финансирование инфраструктуры ЦАРЭС

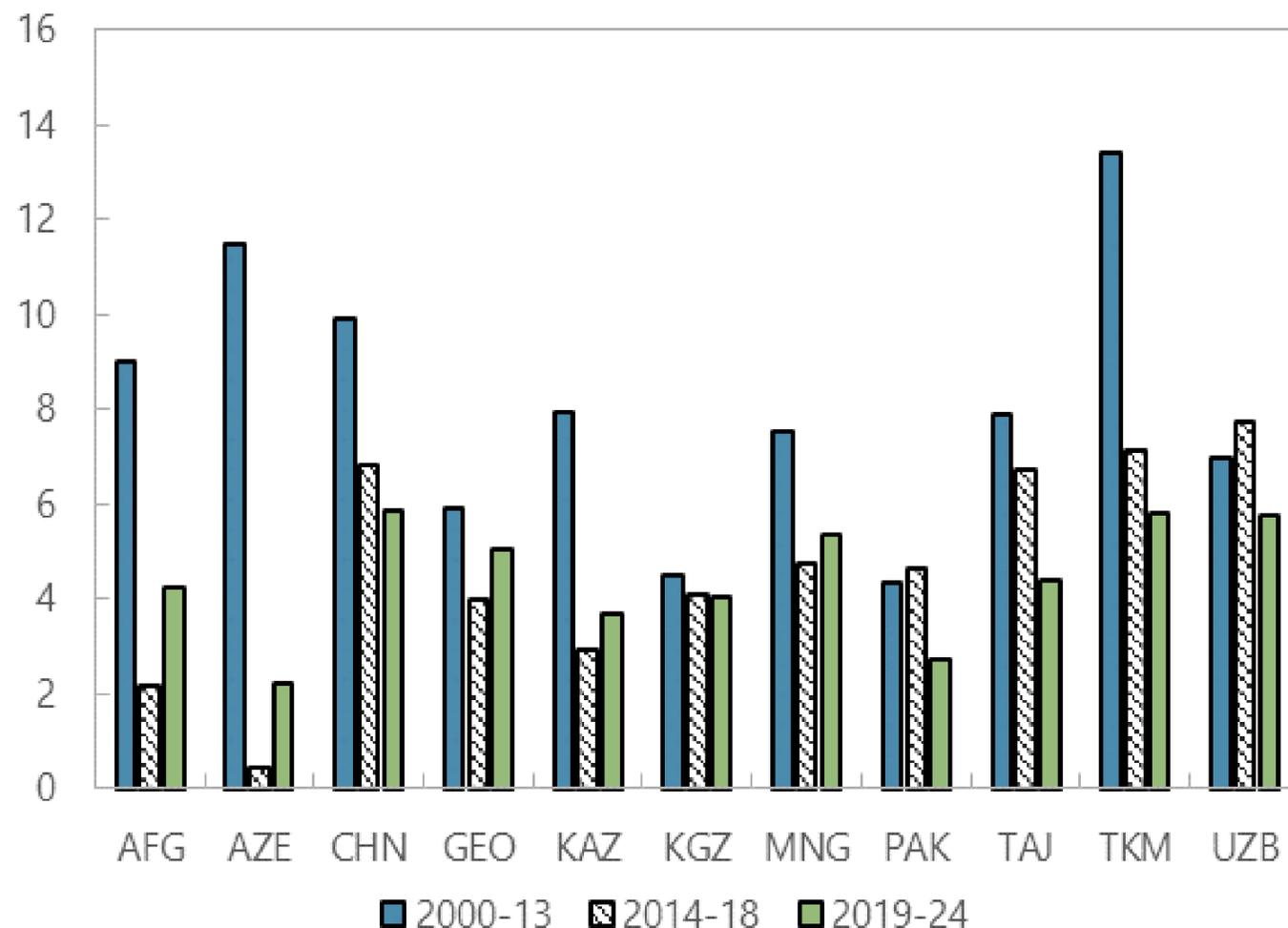
Для роста и региональной сообщаемости

Форум высокого уровня ЦАРЭС
15 мая 2019, г. Нур-Султан, Казахстан
Обеспечение баланса между инфраструктурными инвестициями
и приемлемым уровнем долга

Г-н Сафдар Парвез
Директор, Управление регионального сотрудничества и операций
Азиатский банк развития

Сдержанные прогнозы роста

Средний темп роста ВВП в странах ЦАРЭС, 2000-24 (в %)



Источник: МВФ, Перспективы мировой экономики

- Темп роста стран ЦАРЭС ожидается в среднем на уровне 5% в год
- Происходит консолидация бюджета: сокращение дефицита бюджета с -3,3% в 2016 году до -2,1% в 2018 году
- Тем не менее, приоритетные государственные инвестиции остаются критическими
- Качественная инфраструктура в сочетании с реформами и человеческим капиталом необходимы для повышения производительности и роста

Потребности ЦАРЭС в инфраструктурных инвестициях остаются значительными

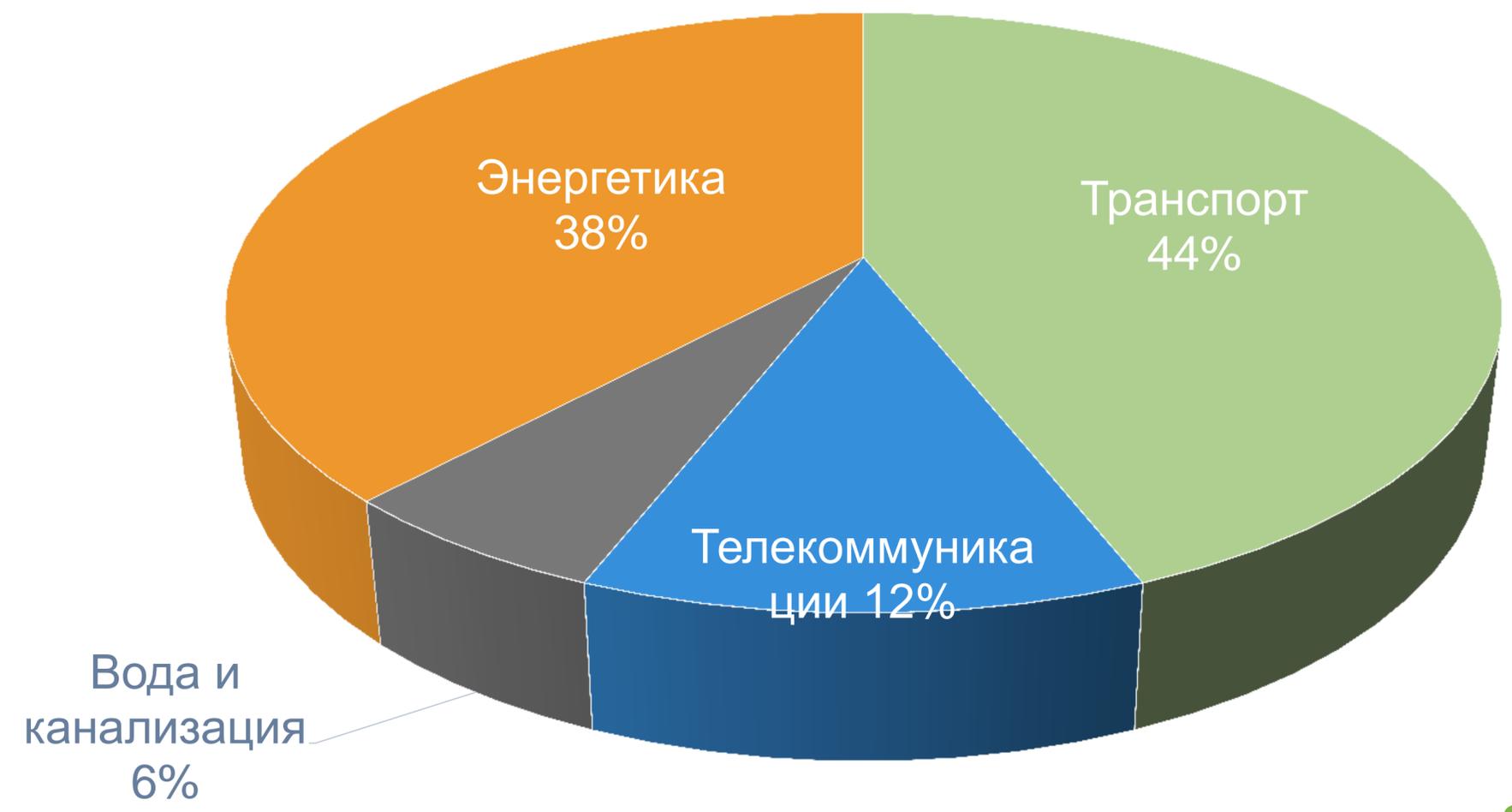
Доля потребностей в инфраструктуре в ЦАРЭС 2016–2030

✓ Потребности в инвестициях

Инвестиционные потребности региона ЦАРЭС по расчетам составляют \$77 млрд ежегодно

✓ Дефицит инвестиций

Дефицит инфраструктурных инвестиций на уровне 3.1% ВВП в Центральной Азии, 5.7% в Южной Азии, и 1.2% Восточной Азии (КНР).



Причины больших потребностей в инфраструктуре



Страны ЦАРЭС отстают по Индексу эффективности ЛОГИСТИКИ

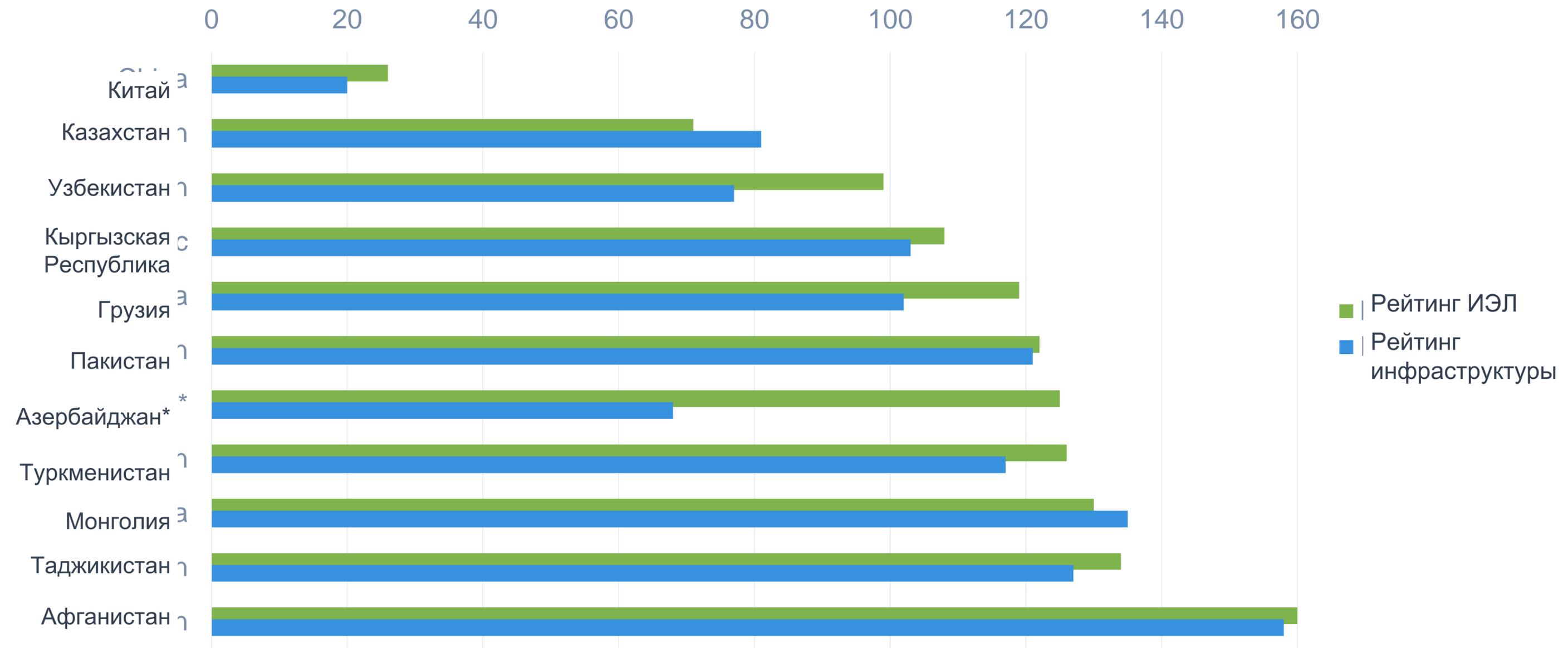


Источник: База данных ИЭЛ Всемирного банка. Данные за 2018. Рейтинг 160 стран
* Данные за 2014

Страны ЦАРЭС отстают по Индексу эффективности

ЛОГИСТИКИ

Рейтинг эффективности логистики и рейтинг подпоказателей инфраструктуры



Источник: База данных ИЭЛ Всемирного банка. Данные за 2018. Рейтинг 160 стран
* Данные за 2014



Дополнение сообщаемости: упрощение процедур торговли и реформы политики



Либерализация тарифов и снижение нетарифных барьеров



Нормативное согласование систем СФС с международными стандартами и конвенциями



Упрощение и гармонизация таможенных процедур (Единое окно)

Потребности в инвестициях для региональных проектов



Экономический коридор Китай-Пакистан: \$62 млрд;
Центральноазиатские экономические коридоры



Ж/д сообщение Мазари-Шариф – Герат : \$3.3 млрд
Ж/д сообщение Мазари-Шариф – Кабул - Джелалабад – Пешавар: \$4.8 млрд



Рогунская дамба в Таджикистане: \$2-5 млрд



Газопровод Туркменистан-Афганистан-Пакистан-Индия (ТАПИ): \$7 млрд;
Транскаспийский трубопровод: \$5 млрд



Морской порт Анаклия в Грузии: \$2-3 млрд



Транспортные коридоры ЦАРЭС и пункты пересечения границ



Энергосеть Туркменистан-Узбекистан-Таджикистан-Афганистан-Пакистан (ТУТАП): \$662 млн
Энергосеть Центральная Азия –Южная Азия (CASA-1000): \$1.2 млрд



Вопросы для панельной дискуссии





ОСТАВАЙТЕСЬ НА СВЯЗИ

Управление регионального сотрудничества и координации операций (CWRC)

Адрес

6 ADB Avenue
Mandaluyong City 1550
Metro Manila, Philippines

Телефон & факс

Tel: +63 2 632 4444
Fax: +63 2 636 2444
sparvez@adb.org

Социальные сети

Facebook.com/AsianDevBank
Twitter.com/ADB_HQ
Youtube.com/AsianDevelopmentBank