

ЧЕТВЕРТОЕ ЗАСЕДАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО РАЗВИТИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

**22-23 апреля 2019 года
Ташкент, Узбекистан**

*Под председательством Правительства Узбекистана, которое является принимающей
стороной*

Место проведения: Отель "Radisson Blu", Ташкент, Узбекистан

**Проект программы по состоянию на 2 апреля 2019 г. (возможны последующие
уточнения)**

Общая информация

В настоящее время страны Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) соединяют приблизительно 25 000 километров основных железнодорожных коридоров. Вместе с тем, существующая железнодорожная сеть не всегда соответствует изменяющейся структуре торговых потоков, для обслуживания которых она предназначена. Железные дороги обладают достаточным потенциалом, чтобы преобразовать регион из не имеющего выхода к морю, в регион с налаженными сухопутными связями, и обеспечить улучшение его связанности с быстро растущими соседями.

В свете вышеизложенного, “Раскрытие потенциала железных дорог: Стратегия развития железнодорожного транспорта ЦАРЭС (2016–2030 годы)” (далее “Стратегия”) была сформулирована странами-членами ЦАРЭС, чтобы послужить в качестве руководящего документа для устойчивого долгосрочного развития железных дорог ЦАРЭС. Стратегия призвана нарастить потенциал железных дорог региона, с тем, чтобы они были в состоянии принять на себя формирующиеся торговые потоки и способствовать региональному экономическому развитию. Стратегия была одобрена на 15-й Министерской конференции ЦАРЭС в Исламабаде в октябре 2016 г.

Стратегия была сформулирована Рабочей группой по железнодорожному транспорту (РГЖТ), созданной по решению 14-го заседания Координационного комитета по транспортному сектору в Улан-Баторе в апреле 2015 г. РГЖТ состоит из представителей железнодорожных ведомств стран ЦАРЭС и пользуется поддержкой экспертных организаций, таких, как Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Международный союз железных дорог (МСЖД), а также партнеров ЦАРЭС по развитию. РГЖТ провела три заседания — в Токио в ноябре 2015 г., в Бангкоке в апреле 2016 г., и в Тбилиси в мае 2017 г.

Страны-члены ЦАРЭС в настоящее время работают над реализацией Стратегии. На 17-м заседании ККТС в Стамбуле (Турция) в апреле 2018 г., страны-члены ЦАРЭС запросили дополнительную помощь, чтобы ускорить реализацию. На основе этого запроса АБР к настоящему времени мобилизовал новый проект технической помощи (ТП) при щедрой финансовой поддержке со стороны Фонда сокращения бедности и регионального сотрудничества Китайской Народной Республики (PRCF) и Фонда Великобритании для региональной торговли и транспортной связанности Азии (ARTCF).

Цели четвертого заседания РГЖТ

Видение, лежащее в основе железнодорожной стратегии ЦАРЭС, определяет, что железнодорожный транспорт **должен стать предпочтительным видом транспорта для торговли: быстрым, экономичным, доступным для клиентов и простым в использовании по всему региону к 2030 году**. Основная цель четвертого заседания РГЖТ состоит в том, чтобы согласовать практические меры для реализации Стратегии в течение первых трех лет ее реализации. В частности, заседание РГЖТ рассмотрит предложенный подход к новому проекту ТП и договорится о том, как она может быть оптимизирована для эффективного осуществления Стратегии в следующих ключевых областях:

- Оценки сектора для определения ключевых сильных сторон и возможностей для дальнейшего совершенствования железнодорожного подсектора в каждой из стран ЦАРЭС;
- Разработка субрегиональной модели железнодорожных перевозок, которая позволит использовать подход на основе данных к разработке железнодорожных коридоров;
- Подготовка проекта, которая должна придерживаться здоровых принципов, и которая будет поддерживаться технической помощью;
- Развитие потенциала, продукты знаний и события, ориентированные на потребности стран-членов ЦАРЭС.

День 1 (22 апреля)

- 0830 Регистрация
- 0900-0910 **Вступительное слово**
- Г-н Акмал Камалов, заместитель председателя Правления Государственно-акционерной железнодорожной компании "Узбекистон темир йуллари" (ГАЖК) и г-н Сардорбек Ахмедов, начальник Департамента международного сотрудничества и внешнеэкономических связей
- Г-жа Синди Малвичини, Глава Постоянного представительства Азиатского банка развития (АБР) в Узбекистане
- 0910-0915 **Представление целей и программы заседания РГЖТ**
- Г-н Ко Сакамото, старший специалист по транспорту, АБР
- 0915-1000 **Сессия 1: "Освежение в памяти" видения и приоритетов железнодорожной стратегии ЦАРЭС**
- Г-н Юрген Слуйтер, старший специалист по транспорту, АБР
- Практический пример: Возрождение железнодорожных грузоперевозок**
- В семидесятых-восемидесятых годах железнодорожные грузовые перевозки столкнулись с жесткой конкуренцией со стороны автомобильного сектора. На долю железных дорог часто оставались лишь традиционные бестарные грузы. К настоящему времени, железнодорожный сектор занимает весьма сильную конкурентную позицию, оказывая эффективные, экономичные и ориентированные на клиента логистические и транспортные услуги. Но, что более важно, какие возможности имеются для того, чтобы привлечь и развить новые рынки в сфере железнодорожных грузоперевозок, и как подстегнуть крайне необходимое развитие контейнеризации?
- Удо Сауэрбрей, Консультант (эксперт по коммерциализации и реформе железных дорог)
- После презентации – мнения и отклики членов РГЖТ
- 1000-1030 **Сессия 2: Представление Технической помощи для развития железнодорожного сектора ЦАРЭС на 2019-2021 гг.**
Презентация ожидаемых мероприятий в рамках ТП, и непосредственных и долгосрочных результатов
- Г-н Тиррел Данкан, Консультант (ранее, технический советник по

- транспорту, АБР)
- 1030-1100 Перерыв на кофе и групповое фото
- 1100-1200 **Сессия 2 (продолжение)**
Мнения и отклики членов РГЖТ, которые могут включать (i) ожидания страны в отношении непосредственных и долгосрочных результатов ТП, и (ii) соображения в отношении подхода
- 1200-1215 Завершение утренней сессии
- Г-н Тиррел Данкан, Консультант (ранее, технический советник по транспорту, АБР)
- 1215-1330 Обед
- 1330-1430 **Сессия 3: Оценки подсектора железных дорог в странах**
Интерактивная сессия по представлению концепции оценки железнодорожного подсектора
- Г-н Ко Сакамото, старший специалист по транспорту, АБР
- 1430-1515 **Практический пример: Улучшение трансграничных перемещений железнодорожного транспорта**
- Экономическая и социальная комиссия Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН) представит доклад о своей работе по содействию международным железнодорожным перевозкам, в частности, рамочной основы для повышения эффективности пересечения границ по железной дороге, которая была разработана совместно с ОСЖД. Она поддерживает, помимо других мер, продвижение электронного обмена информацией между железными дорогами и контролирующими органами, и рекомендует гармонизацию процедур таможенного оформления транзита для международных железнодорожных перевозок. Участники будут ознакомлены с тем, как такие проблемы трансграничного перемещения могут рассматриваться в рамках оценок железнодорожного подсектора стран.*
- Г-н Сандип Радж Джаин, сотрудник по экономическим вопросам, и г-н Бехзод Рахматов, младший сотрудник
- После презентации – мнения и отклики членов РГЖТ
- 1515-1545 Перерыв на чай
- 1545-1645 **Сессия 4: Механизм подготовки железнодорожных проектов**
Роль, охват и подход к выбору и подготовке предварительных ТЭО для инвестиционных проектов в рамках Механизма подготовки железнодорожных проектов, и его потенциал в среднесрочном периоде в качестве инструмента для быстрого продвижения

приоритетных инвестиционных железнодорожных проектов странами-членами

Г-н Юрген Слуйтер, старший специалист по транспорту, АБР

После презентации – мнения и отклики членов РГЖТ, включая мнения о том, как сделать механизм наиболее полезным для стран-членов

1645-1700

Завершение 1-го дня

Г-н Юрген Слуйтер, старший специалист по транспорту, АБР
Представитель "Узбекистон темир йуллари" (ГАЖК)

1800-

Ужин

**День 2
(23 апреля)**

- 0900-0910 **Представление программы 2-го дня заседания РГЖТ**

Представитель "Узбекистон темир йуллари" (ГАЖК)
Г-н Ко Сакамото, старший специалист по транспорту, АБР
- 0910-1000 **Сессия 5: Разработка модели железнодорожного транспорта ЦАРЭС**

Г-н Юрген Слуйтер, старший специалист по транспорту, АБР

Презентация: Чего хочет рынок от железных дорог?
В презентации будет показано, почему для железных дорог важно понимать требования рынка, как основу для инвестиций и реформ. Презентация предложит Рыночные требования к использованию железных дорог, сформулированные на основе практических примеров, которые будут представлены. Какие возможности имеются у железнодорожного сектора, и как их определить? Чего на самом деле ожидают (потенциальные) клиенты от железных дорог? Чего хотят грузовые экспедиторы, грузоотправители и их клиенты?

Энди Цзе, консультант (эксперт по железнодорожному рынку и логистике)
- 1000-1030 Перерыв на кофе
- 1030-1200 **Сессия 5 (продолжение): Разработка модели железнодорожного транспорта ЦАРЭС**
Роль и желаемые результаты моделирования, подход к моделированию и данные, которые должны быть предоставлены странами-членами, а также представление примера модели железнодорожного транспорта, разработанной в рамках проекта Субрегиона Большого Меконга

Г-н Лен Джонстон, консультант (эксперт по моделированию железнодорожных перевозок)
Г-н Тиррел Данкан, консультант (ранее, технический советник по транспорту, АБР)

После презентации – мнения и отклики членов РГЖТ
- 1200-1210 Завершение утренней сессии

Г-н Ко Сакамото, старший специалист по транспорту, АБР
- 1210-1330 Обед

- 1330-1430 **Сессия 6: Поддержка развития потенциала и знаний**
Роль, охват и подход к действиям в рамках ТП по развитию потенциала, продуктам знаний и событиям в области знаний, и их вкладу в непосредственные результаты ТП, помогающие странам-членам в разработке ведомственных действий и мероприятий по коммерциализации и реформированию железных дорог.
- Г-н Юрген Слуйтер, старший специалист по транспорту, АБР
 Удо Сауэрбрей, консультант (эксперт по коммерциализации и реформе железных дорог)
- После презентации – мнения и отклики членов РГЖТ*
- 1430-1500 **Практический пример: Возрождение регионального железнодорожного сообщения**
Практические примеры того, как тщательный процесс рационализации, стратегических инвестиций, координации транспортного обслуживания населения и сотрудничества с местными органами самоуправления городов и провинций позволил восстановить эффективность утративших популярность местных пассажирских железнодорожных сообщений, которые несли значительные убытки
- Удо Сауэрбрей, консультант (эксперт по коммерциализации и реформе железных дорог)
- 1500-1530 **Перерыв на кофе**
- 1530-1700 **Сессия 7: Планирование технической помощи железным дорогам ЦАРЭС**
Меры по реализации и план действий по осуществлению мероприятий в рамках ТП
- Г-н Тиррел Данкан, консультант (ранее, технический советник по транспорту, АБР)
- Мнения и предложения членов РГЖТ, которые могут включать (i) соображения в отношении плана действий и предварительного графика заседаний РГЖТ в ходе реализации ТП, и (ii) мероприятия, необходимые для работы консультантов со странами-членами, например, получение информации на уровне стран, которая требуется для транспортной модели и оценок железнодорожного сектора*
- 1700-1720 **Подведение итогов**
Основные обсуждения и решения заседания РГЖТ, в том числе, дальнейшие шаги по реализации ТП.
- Г-н Ко Сакамото, старший специалист по транспорту, АБР
 Г-н Тиррел Данкан, консультант (ранее, технический советник по транспорту, АБР)

1710-1730

Заключительное слово

Г-н Донг Соо Пио, директор, CWTC

Представитель "Узбекистон темир йуллари" (ГАЖК)

Дополнительные встречи (во время работы в группах 23 апреля и полевого выезда 24 апреля)

Короткие встречи, которые должны быть организованы между представителями каждой из стран-членов, сотрудниками АБР и членами команды ТП

Эти встречи очень важны для подготовки реализации ТП на уровне стран, в особенности для (i) обсуждения наличия моделей и данных, необходимых для разработки модели железнодорожных перевозок ЦАРЭС и определения вариантов сбора данных с помощью национальных консультантов; (ii) обсуждения информации, необходимой для оценок секторов стран и определения вариантов сбора данных с помощью национальных консультантов; и (iii) обсуждения статуса развития потенциала и действий по осуществлению реформы и коммерциализации; заинтересованности стран в осуществлении других возможных мер; а также вариантов оказания помощи странам в разработке дальнейших мер в рамках ТП.