



Справочный документ
Для Сессии 5 Заседания Высокопоставленных Официальных Лиц
Июнь 2018 г.

Структура 17-й Министерской Конференции ЦАРЭС

**Заседание Высокопоставленных Официальных Лиц
Центрально-Азиатское Региональное Экономическое
Сотрудничество
27-28 июня 2018 г.
Бангкок, Таиланд**

I. Структура и предлагаемая тема 17-й Министерской Конференции¹

Торговля - локомотив роста и экономической диверсификации

При разработке долгосрочной торговой повестки в рамках Программы ЦАРЭС, министрам стран ЦАРЭС совместно с партнерами по развитию было бы уместно пересмотреть меняющуюся парадигму и условия торговли, и провести осмысленный диалог о прагматических способах продвижения торговой повестки в интересах более справедливой, надежной и прозрачной торговой среды посредством региональных усилий, особенно в контексте растущих протекционистских настроений в области торговли. Торговля может быть фактором содействия росту и экономической диверсификации, с учетом того, что:

- (i) Считается, что торговля содействует эффективному распределению ресурсов, позволяет стране реализовать экономию масштаба, содействует распространению знаний, способствует технологическому прогрессу, и стимулирует конкуренцию на внутреннем и международном рынках. При помощи значительного снижения торговых барьеров и технологического прогресса, развивающиеся страны стали движущей силой глобальной торговли в последние годы. Практически неоспорим тот факт, что в долгосрочной перспективе, экономики, более открытые для торговли, демонстрируют более сильный экономический рост и улучшение общих показателей в области развития.
- (ii) Возникновение и рост региональных и глобальных производственных цепочек и цепей начисления стоимости предлагают развивающимся странам выход из ловушки необходимости специализации на целых отраслях, со всеми издержками и рисками, присущими подобной стратегии. Усилия по расширению торговли, ее диверсификации и продвижению, приведут к диверсификации торговли товарами, увеличению доли торговли услугами, и расширению зарубежных рынков, что сделает огромный вклад в экономическую диверсификацию.
- (iii) Новые технологии, которые привели к резкому снижению транспортных и коммуникационных расходов, создали огромные возможности для экспорта услуг развивающимися странами. Расширение в этих областях не только увеличивает производственную базу, но и диверсифицирует структуру занятости, и повышает возможности производительного трудоустройства, особенно для женщин. Электронная торговля расширяет спектр механизмов, с применением которых мелкие производители из развивающихся стран могут расти за счет экспорта.

17-я Министерская конференция ЦАРЭС - это подходящий форум для обсуждения долгосрочной повестки региональной торговли и способов и областей для создания странами ЦАРЭС региональных цепей начисления стоимости и дальнейшей интеграции в глобальные цепи начисления стоимости.

¹ Точная формулировка темы будет согласована в ходе дальнейших консультаций с правительством Туркменистана - председательствующей страны 17-ой Министерской конференции ЦАРЭС.

II. Предлагаемая структура 17-й Министерской Конференции

15 ноября: Министерская конференция

III. Предлагаемые отчетные документы для представления на 17-й Министерской Конференции

- **Интегрированная торговая повестка ЦАРЭС (ИТПЦ) 2030 и Скользящий стратегический план действий (ССПД) 2018-2020**

В рамках стратегии *ЦАРЭС 2030*, ИТПЦ 2030 будет интегрировать работу в области торговли, комбинируя торговую политику и содействие торговле, и включая сквозные приоритеты торговли в операционных кластерах *ЦАРЭС 2030*. ИТПЦ 2030 и сопровождающий ее ССПД 2018-2020 были разработаны на основании консультационного документа и ряда консультаций с субрегиональными и национальными заинтересованными сторонами, проведенных с декабря 2017 по май 2018 года. Консультации подтвердили релевантность и согласованность ИТПЦ 2030 с приоритетами развития и торговли членов *ЦАРЭС*. ИТПЦ 2030 будет использовать поэтапный и прагматичный подход к реализации трехлетнего ССПД инвестиционных проектов, политического диалога и сотрудничества, а также продуктов и услуг в области знаний. Рабочий документ ИТПЦ 2030 будет включать рекомендации и указания ЗВОЛ и Совещания НК, и будет завершен к принятию на 17-ой Министерской конференции.

- **Создание Группы по региональной торговле (ГРТ)**

Как предусматривается в рамках *ЦАРЭС 2030*, ГРТ будет создана для обсуждения и согласования все более переплетающихся вопросов торговой политики и содействия торговле в синергетическом ключе. Первое заседание ГРТ состоялось в паре со ЗВОЛ в июне 2018 года в Бангкоке. Ожидается, что ГРТ завершит работу на своем техническом задании (включая функции, состав и организационные вопросы) в качестве координационного и консультативного органа для торгового сектора Программы *ЦАРЭС*. Комитет по таможенному сотрудничеству продолжит выполнять функции таможенного сотрудничества, связанные с содействием торговле; также возможно создание специальных рабочих и экспертных групп в новых технических областях, таких, как меры СФС и технические барьеры в торговле (ТБТ) и прочие области (например, услуги и инвестиции). Помимо ИТПЦ 2030, ГРТ также обсудит структуру результатов торгового сектора в соответствии со стратегией *ЦАРЭС 2030*.

- **Межрегиональный форум по усилению реализации Соглашения ВТО по упрощению процедур торговли (СУПТ)**

В качестве продолжения семинара по СУПТ, совместно организованного АБР и Институтом *ЦАРЭС* в Бангкоке в декабре 2017 года, на начало ноября 2018 года запланирован меж-субрегиональный форум, который будет содействовать обмену знаниями и расширению меж-субрегиональных сетей таможенных и соответствующих торговых ведомств в целях усиления реализации положений СУПТ среди членов ВТО. Поддержка в области укрепления Национальных

комитетов по содействию торговле в странах ЦАРЭС сохраняет приоритетное значение.

- **Отчет об Измерении и мониторинге эффективности коридоров ЦАРЭС**

Индикаторы содействия торговле (ИСТ) в рамках ИМЭК предоставляют отправной показатель для оценки улучшений во времени и издержках вдоль коридоров ЦАРЭС. Годовой отчет ИМЭК 2017 отметил небольшое сокращение стоимости таможенной очистки и автомобильных перевозок вдоль коридоров ЦАРЭС. Результаты пилотной методологии и семинар по вопросам индикаторов после пересечения границы, запланированный на июль 2018 года, дополнит анализ ИМЭК.

- **Реализация Общей повестки ЦАРЭС по модернизации санитарных и фитосанитарных мер (СФС) для торговли (ОПСТ)**

Региональный семинар по СФС, проведенный в мае 2018 года, выявил региональные приоритеты в области здоровья растений и животных и безопасности пищевых продуктов, включая: (а) программу разработки списков вредителей посредством регионального сотрудничества; (б) определение специфических региональных референтных лабораторий здоровья животных для проведения отдельных видов анализов, и (в) создание электронной системы быстрого оповещения по вопросам безопасности пищевой продукции в регионе. Были разработаны страновые рабочие планы по реализации ОПСТ. Ожидается формализация рабочих групп по СФС для координации страновых рабочих планов и избирательного включения проектов и мероприятий в области СФС в рамках трехлетнего ССПД 2018-2020 и ИТПЦ 2030. Создание или укрепление существующих экспертных групп по СФС на национальном и региональном уровне будет иметь критическое значение для согласования нормативов стран ЦАРЭС с международными стандартами СФС, и развития институционального потенциала. Для улучшения обмена информацией посредством онлайн-портала и поддержки анализа региональных рисков и определения стандартов в отношении нормативов безопасности пищевых продуктов, предлагается Сеть безопасности пищевых продуктов ЦАРЭС.

- **Основные продукты в области знаний, разработанные Координационным комитетом по транспортному сектору (ККТС)**

Для оказания поддержки странам ЦАРЭС в реализации приоритетных транспортных программ в рамках Стратегии ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле 2020 (СТСТ 2020), Железнодорожной стратегии ЦАРЭС, Стратегии ЦАРЭС в области безопасности дорожного движения 2030, ККТС разработал следующие основные продукты в области знаний:

- (i) Серия продуктов знаний по Управлению дорожными активами (УДА), включая: (а) Сборник лучшей практики в области управления дорожными активами; (б) Руководство по контрактам на техническое обслуживание автомобильных дорог на основе результатов, и (в) Руководство для лиц, принимающих решения, по платным дорогам в странах ЦАРЭС. Для содействия применению лучшей практики в области технического обслуживания дорог в ЦАРЭС, данная серия описывает хорошие примеры

УДА и предоставляет полезные советы в отношении дизайна и реализации контрактов на техническое обслуживание автомобильных дорог на основе результатов (ТОДР) и платных автодорог в странах ЦАРЭС.

- (ii) Серия руководств по проектированию для безопасности дорожного движения, включая: Руководство 1: Аудит безопасности дорожного движения; Руководство 2: Более безопасные дорожные работы, и Руководство 3: управление угрозами на обочинах дорог. Данная серия поддерживает изначальную реализацию Стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС 2030 путем предоставления практических справочных материалов, позволяющих властям ЦАРЭС планировать, проектировать, строить и обслуживать более безопасные дороги.
- (iii) Серия продуктов знаний в области железных дорог, включая (а) Сборник кейсов по новым вопросам в области железных дорог в ЦАРЭС; (б) Обзор существующих исследований трафика в отношении железнодорожных коридоров ЦАРЭС; и (в) Обзор шаблонных соглашений/практических записок в отношении тарифов, обратной связи клиентов, трансграничной практики и безопасности. Данная серия была разработана в поддержку реализации Железнодорожной стратегии ЦАРЭС 2030.
- (iv) Авиация и роль ЦАРЭС: Исследование по определению объема работ. Исследование по определению объема работ было инициировано в 3 квартале 2017 г. и предоставлено странам для получения комментариев в 4 квартале 2017 г. Обратная связь от стран была учтена в версии, представленной на 17-ом заседании ККТС в мае 2018 г. Исследование обнаружило большой потенциал для роста авиации в ЦАРЭС, особенно в секторе туризма. ККТС распространит исследование и проведет страновые семинары.

- **Инициация подготовки Транспортной стратегии ЦАРЭС 2030**

Заседание ККТС ЦАРЭС, состоявшееся в Стамбуле в апреле 2018 года, отметило значительный прогресс в области реализации СТСТ 2020, включая достижение всех целевых показателей в отношении развития линейной транспортной инфраструктуры (автомобильные и железные дороги), и призвало к подготовке новой Транспортной стратегии ЦАРЭС 2030 к 2019 г. Новая Транспортная стратегия будет согласована со Стратегией ЦАРЭС 2030 и будет концентрироваться на развитии устойчивых транспортных сообщений в регионе ЦАРЭС и с остальным миром посредством использования эффективных и высококачественных инструментов принятия решений, эффективной системы финансирования транспортной инфраструктуры, современных методов проектирования и строительства, новых транспортных и логистических технологий и гармонизированных правовых и операционных стандартов.

- **Дорожная карта высоких технологий ЦАРЭС**

Дорожная карта высоких технологий ЦАРЭС является живым документом, который направлен на оказание странам-участницам ЦАРЭС содействия в прорывном развитии новых технологий для решения проблем развития, все еще сохраняющихся в Центральной Азии. Первый эскиз Дорожной карты высоких технологий ЦАРЭС был распространен во время проведения последнего заседания Координационного комитета ЦАРЭС по энергетическому сектору (ККЭС), состоявшегося в ноябре 2017 года. Документ концентрируется на четырех радикальных технологиях, которые в настоящее время меняют облик глобальной экономики: (а) энергетическая эффективность; (б) солнечная энергия; (в) аккумуляторное хранение энергии; и (г) электромобили. Затем были привлечены индивидуальные консультанты для разработки содержания Дорожной карты, которое было также распространено на заседании ККЭС ЦАРЭС в марте 2018 года в Ашхабаде, Туркменистан. Делегатам ККЭС было предложено рассмотреть документ в своих организациях и подтвердить приоритетные технологии для своих стран. Проект Дорожной карты высоких технологий был размещен на сайте ЦАРЭС в апреле 2018 г. Ожидается, что Дорожная карта будет принята на 17-ой Министерской конференции ЦАРЭС.

- **Среднесрочный обзор Стратегии и Рабочего плана ККЭС**

Для обеспечения релевантности и согласованности с ЦАРЭС 2030, 20-21 июня 2017 года ЗВОЛ в Тбилиси, Грузия, инициировал среднесрочный обзор (ССО) Стратегии и Рабочего плана ККЭС 2016-2020. С тех пор Секретариат ККЭС ведет процесс обзора. Ожидается, что результаты среднесрочного обзора будут готовы к сентябрю 2018 года для рассмотрения на заседании ККЭС. Ожидается, что проект ССО будет готов к распространению к концу 2018 года, став прекурсором для разработки Энергетической стратегии ЦАРЭС 2030.

- **3-й Энергетический инвестиционный форум ЦАРЭС**

Энергетический инвестиционный форум ЦАРЭС (ЭИФ) направлен на оказание содействия частным инвестициям в энергетический сектор в странах ЦАРЭС за счет демонстрации возможностей, предоставления возможностей для сетевого взаимодействия между разными заинтересованными сторонами, и повышения информированности о чистых/высоких технологиях. Правительство Грузии будет спонсором 3-го Энергетического инвестиционного форума, который состоится в Батуми в сентябре 2018 года, тема форума - «*Финансирование высоких технологий для ЦАРЭС*».

- **Институционализация и планируемые инвестиции в рамках Экономического коридора Алматы-Бишкек**

В 2016 году Казахстан и Кыргызская Республика договорились осуществлять надзор за реализацией ЭКАБ посредством Межправительственного совета под председательством двух премьер-министров. Совет основал Подкомитет ЭКАБ, регулярный официальный механизм двух национальных правительств, местных администраций и представителей частного сектора, сопредседателями которого являются Национальные координаторы ЦАРЭС из обеих стран. Подкомитет ЭКАБ провел встречи 25 сентября 2017 г. и 11 июня 2018 г., и договорился работать над региональными инвестиционными проектами и реформами в области сельского хозяйства, туризма и трансграничных сообщений. На втором заседании подкомитета между Республикой Казахстан и Кыргызской Республикой

был подписан протокол, в котором обе стороны договорились (а) поддержать подготовку предлагаемого АБР проекта по созданию современных оптовых сельскохозяйственных рынков на ЭКАБ; (б) развивать кластер трансграничного горного туризма между Алматы и Иссык-Кулем; (в) мобилизовать консультантов для изучения планов модернизации пункта пересечения границы Кордай-Акжол с обеих сторон границы; и (г) подготовить исследование экономического влияния строительства альтернативной дороги между Алматы и Иссык-Кулем. В поддержку реализации ЭКАБ, в декабре 2017 года АБР одобрил техническую помощь в поддержку знаний на сумму 1.75 миллионов долларов.

IV. Вопросы для получения направляющих рекомендаций от высокопоставленных официальных лиц ЦАРЭС

- Мнения о предлагаемой теме и структуре 17-й Министерской конференции.
- Предлагаемые отчетные документы для представления на 17-й Министерской Конференции