

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КОРИДОР АЛМАТЫ–БИШКЕК



Пересечение границы:
Количество пересекших границу между КР и РК: около 30 000 в день (2016)



Торговля:
экспорт в млн \$
РК→КР: 503
КР→РК: 295
(2017, База стат. данных ООН Comtrade)



Экспорт сельхозпродукции:
в млн \$
РК→КР: 38,1 зерновых
0,1 овощей, 2,6 молочной продукции
КР→РК: 6,5 живых животных, 28,5 молочной продукции
(2017, База статданных ООН Comtrade)

Туризм:
Международные прибытия
РК: 21% из КР
КР: 56% из РК
(2016, Всемирная туристическая организация)



Образование:
Количество ВУЗов
Алматы: 40
Бишкек: 33
(2016)

Здравоохранение:
Количество специализированных больниц
Алматы: 45
Бишкек: 28
(2016)

ИКТ:
проникновение Интернета
РК: 75%
КР: 35%
(2016, Всемирный банк)



Экономический коридор Алматы-Бишкек (ЭКАБ) представляет собой пилотный экономический коридор в рамках Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС). Идея создания ЭКАБ заключается в том, что Алматы и Бишкек могут достичь намного больше, если будут действовать сообща, а не по отдельности. Расстояние между двумя городами составляет всего 240 километров, при этом имеется относительно высокая плотность экономической деятельности, а именно услуг, оказываемых в городах, и сельского хозяйства во внутренних районах. Оба государства стали членами Евразийского экономического союза и Всемирной торговой организации. Коридоры ЦАРЭС и маршруты инициативы «Один пояс - один путь» проходят по территории ЭКАБ. Исторический Шелковый путь, горные перевалы, и озеро Иссык-Куль являются основой для развития туризма. Однако объем торговли, в частности сельскохозяйственными товарами и услугами, между двумя государствами ниже возможного потенциала, и регион еще не пользуется преимуществами единого экономического пространства.

ЭКАБ ставит целью **сократить экономическое расстояние** между двумя городами. Это означает сокращение времени в пути, создание единого конкурентоспособного рынка для услуг здравоохранения, образования и туризма, а также агрегирование произведенной сельскохозяйственной продукции на оптовых рынках для расширения экспортного потенциала этого сектора на основе девиза: «Действуй локально – думай глобально». Например, в сельском хозяйстве необходимо создать достаточный масштаб, который позволит преодолеть барьеры, связанные с расстоянием и торговые барьеры. Недостаточный объем повышает издержки на единицу продукции при перевозке, сертификации, брендинге и производстве сельскохозяйственных товаров. В секторе здравоохранения, например, специализированным больницам и лабораториям нет необходимости предлагать полный спектр услуг по обеим сторонам границы для небольшого внутреннего рынка, а вместо этого, медицинские услуги можно согласовать и далее специализировать в ЭКАБ.

В поддержку реализации ЭКАБ Азиатский банк развития одобрил техническую помощь на сумму \$1.75 млн в 2017 году, средства которого в настоящее время используются для разработки национальных мастер-планов по современным оптовым рынкам в РК и КР, подготовки к совершенствованию отдельных процедур пересечения границы и модернизации инфраструктуры, а также для проведения пред-ТЭО по региональным медицинским референсным лабораториям в коридоре.



Что уже достигнуто в рамках ЭКАБ?

Отраслевой анализ и политический диалог для разработки инновационной концепции. Под руководством совместной рабочей группы, представляющей интересы правительства КР и РК, АБР составил аналитические отчеты, в которых определены потенциальные инвестиции и реформы в целях (i) увеличения масштаба агропромышленного комплекса через трансграничные цепочки стоимости; ii) координации и специализации услуг здравоохранения и образования; iii) решения общих городских задач; iv) совместного смягчения рисков стихийных бедствий, которым подвержены обе страны; v) улучшения транспортного сообщения через границу; и vi) разработки региональных туристических продуктов вдоль исторического шелкового пути.

Активное участие и ответственность правительства.

В 2016 году две страны договорились курировать реализацию ЭКАБ на основе Межправительственного совета, возглавляемого двумя Премьер-министрами. Решением Совета был создан Подкомитет ЭКАБ, который должен проводить регулярные официальные заседания с участием представителей двух национальных правительств, региональных властей и частного сектора, под совместным председательством Национальных координаторов ЦАРЭС от КР и РК.

Определение инвестиционных приоритетов. 25 сентября 2017 года в ходе первого заседания Подкомитета в Бишкеке было решено поставить в приоритет следующие проекты:

- Сельское хозяйство: Создание трансграничных сельскохозяйственных цепочек стоимости за счет сельскохозяйственных оптовых рынков и пунктов сбора, сертификации продукции и отслеживаемости.
- Туризм: Строительство платной дороги Алматы - Иссык-Куль на основе ГЧП и разработка региональных туристических продуктов.
- Транспорт: Модернизация пунктов пересечения границы и запуск прямого автобусного сообщения между двумя городами и аэропортами. Семинар проведен 21 мая 2018 года.
- Социальные сектора: Создание региональной референсной лаборатории по инфекционным заболеваниям, решение вопроса нехватки знаний и квалификаций в области сельского хозяйства и туризма.

План работ

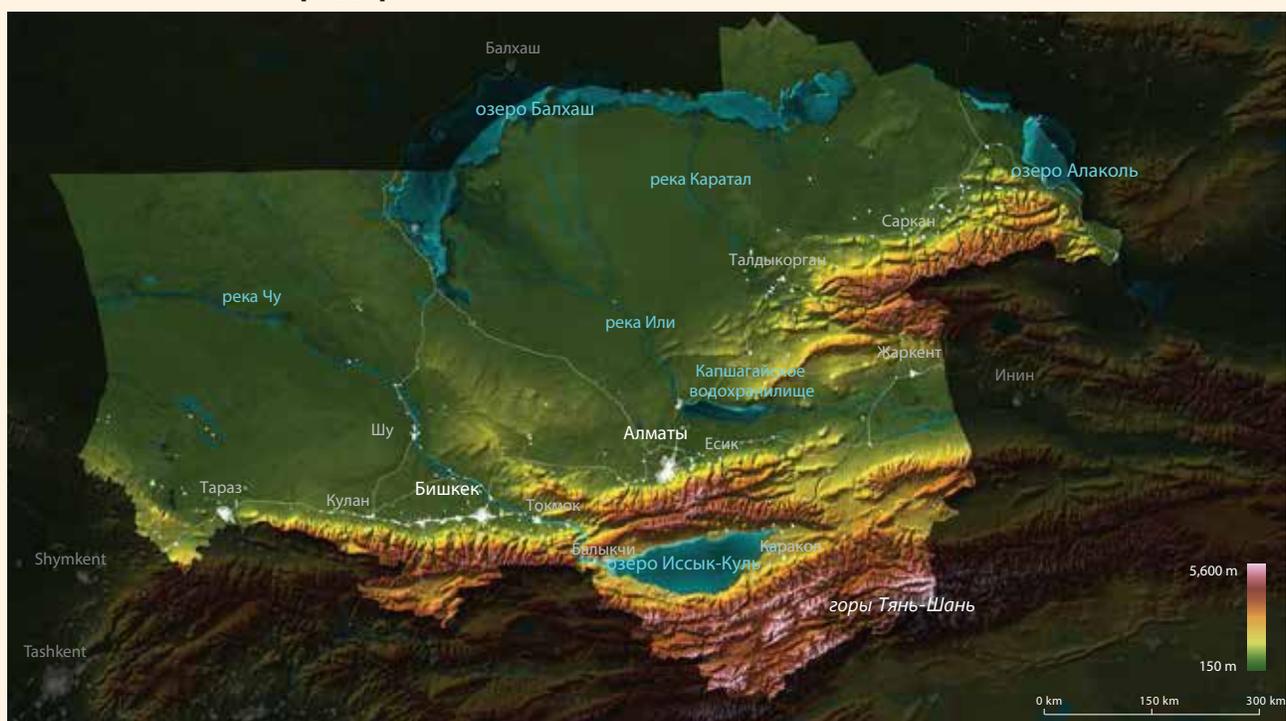
- АБР занимается подготовкой и одобрением инвестиционного проекта по созданию современных оптовых рынков в ЭКАБ.
- АБР принял обязательство поддерживать ЭКАБ путем предоставления гранта технической помощи, разработки инвестиционных проектов и выработки рекомендаций по связанным реформам для создания региональных выгод и преимуществ.
- При поддержке коридора ЭКАБ со стороны АБР, обе страны могут воспользоваться преимуществами, предлагаемыми Евразийским экономическим союзом, и укрепить региональное сотрудничество и интеграцию. Для этого потребуются реальная заинтересованность со стороны обоих государств и активное участие АБР.

Развитие экономического коридора в рамках Стратегии ЦАРЭС 2030

В Стратегии ЦАРЭС 2030 экономический коридор определен как один из операционных кластеров, который также поддерживает развитие торговли и туризма. Экономические коридоры могут повысить региональную конкурентоспособность, благодаря улучшенной логистической инфраструктуре, сниженной себестоимости производства товаров и услуг, а также благоприятным политикам и инвестициям для получения эффекта агломерации. Устойчивая урбанизация в контексте развития коридора требует наличия надежной инфраструктуры и сообщаемости, связей с глобальной экономикой, человеческого капитала, открытости к торговле услугами, включая туризм и высшее образование. Кроме того, пункты пересечения границы должны способствовать свободному перемещению товаров и людей. ЦАРЭС 2030 может помочь странам-участницам разработать городские стратегии с точки зрения регионального коридора благодаря интегрированным связям, включающим инфраструктуру, знания и технологии, которые позволяют производить товары и услуги, и перемещаться вверх по цепочке стоимости. ЦАРЭС может также способствовать обмену услуг между городами и окружающими регионами в области образования, тренингов, здравоохранения, сельского хозяйства, логистики, туризма, градостроительства и окружающей среды.

Источник: АБР. 2017. *ЦАРЭС 2030: Соединяя регион для совместного и устойчивого развития*. Манила.

Экономический коридор Алматы-Бишкек



Источник: <http://www.diva-gis.org/>