

Транспортный сектор

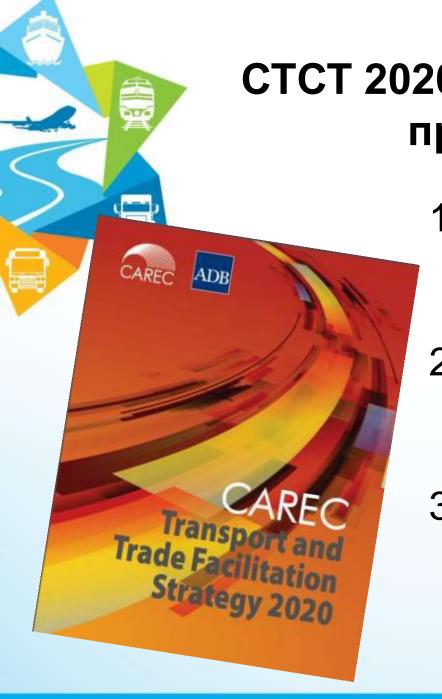
Прогресс на сегодняшний день и направление дальнейшей работы

Роберт Шоеллхаммер, советник Департамент Восточной Азии КО Сакамото, транспортный специалист Департамент Центральной и Западной Азии АБР



План

- 1. СТСТ 2020: Прогресс на сегодняшний день
- Предлагаемая работа и полученные результаты за 2017 год для одобрения 3ВОЛ



СТСТ 2020 – стратегические приоритеты

- 1. Развитие сети мультимодальных коридоров
- 2. Улучшение торговли и услуг по пересечению границы
- 3. Повышение операционной и институциональной эффективности

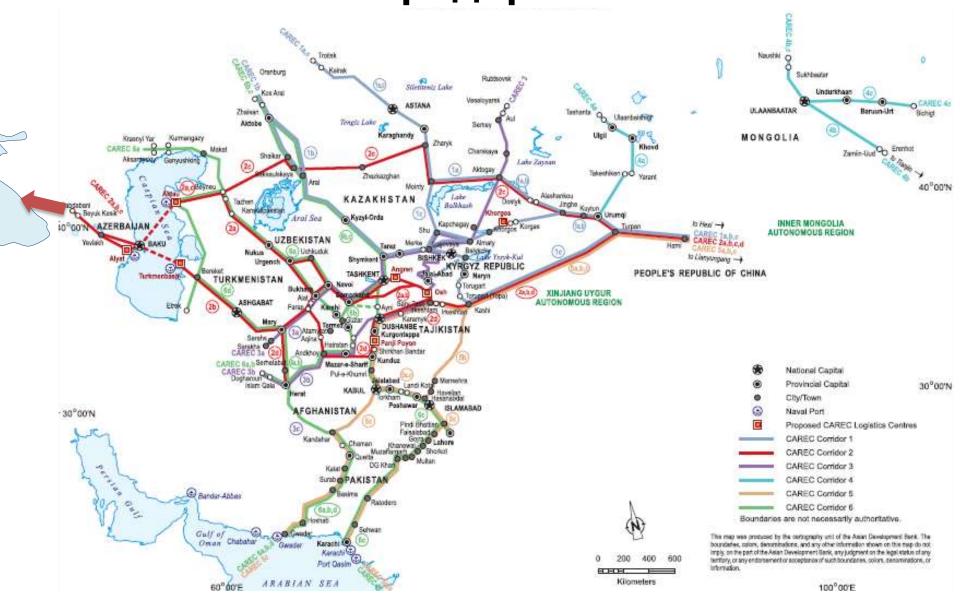


СТСТ 2020: Приоритетные проекты и задачи

Программа приоритетных инвестиций:

- 108 проектов (48 реализуемых и 7 недавно завершенных в 2015 г.)
- Примерная стоимость \$42 млрд
- 49 проектов ТП с примерной стоимостью в \$76 млн

I. Развитие сети мультимодальных коридоров

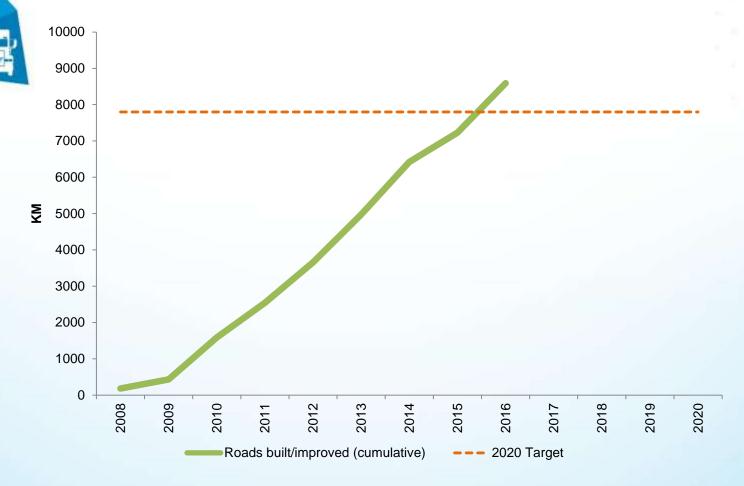




Цели (к 2020 году)

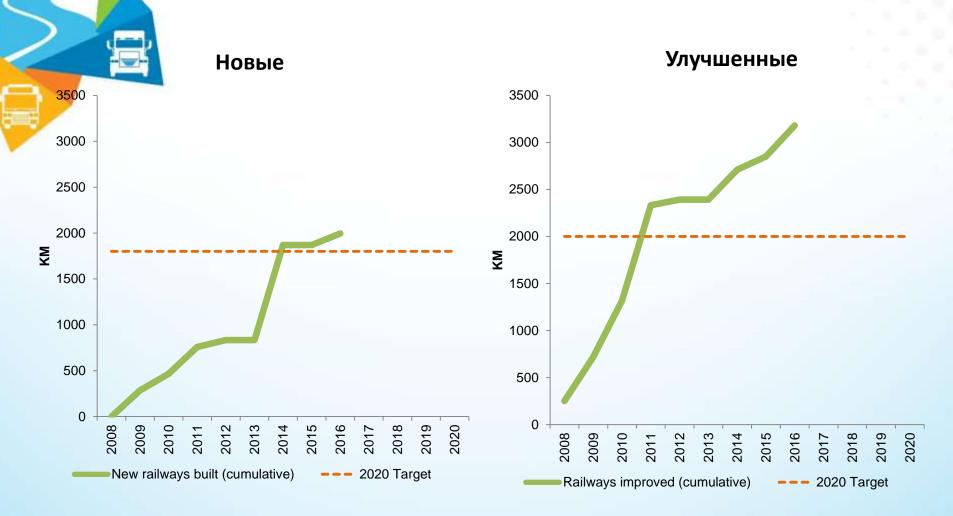


Прогресс относительно целевых показателей: автодорога



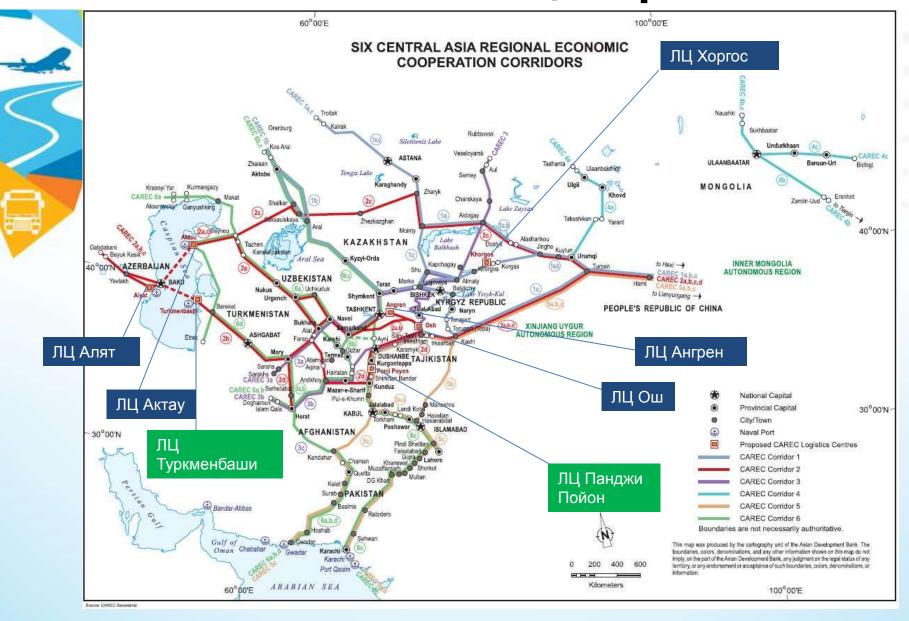
Источник данных: Отчет о проделанной работе в транспортном секторе, май 2017 года. Данные по состоянию на 8 мая и будут пересмотрены после валидации всеми странами и партнерами по развитию

Прогресс относительно целевых показателей: железные дороги



Data Source: Transport Sector Progress Report, May 2017. Data is current as of 08 May and will be revised based on validation by all countries and development partners

Логические центры









Пункты пропуска

	пп	Состояние
	Дусти (Таджикистан)	Завершен в 2015 году
	Гулистон (Таджикистан)	Завершен в рамках проекта РУПС в 2016 году
	Карамык (Кыргызстан)	Строительство ведется в рамках проекта РУПС
	Торхам, Чаман, Вагха (Пакистан)	Осуществляются закупки, приобретение земли и проектирование объекта в рамках проекта РУПС



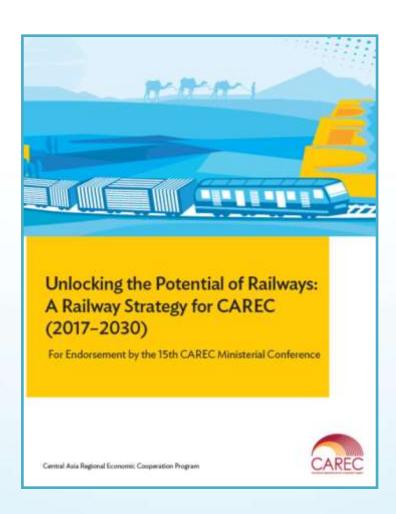


III. Повышение операционной и институциональной эффективности





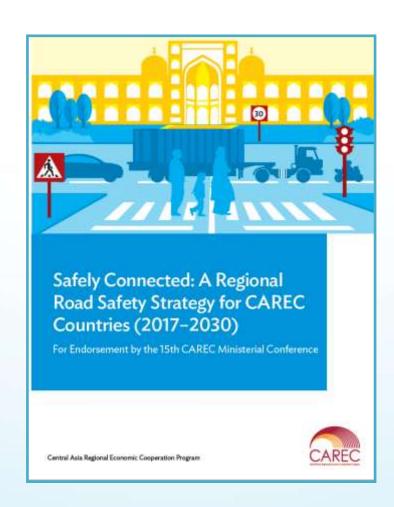
Железные дороги







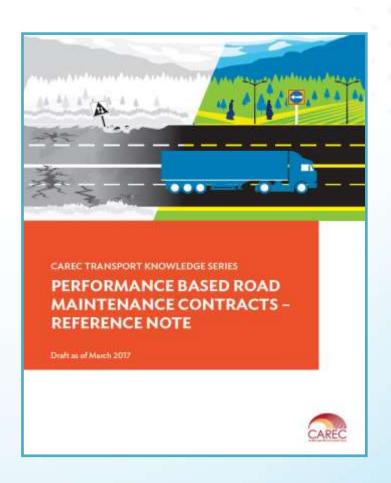
Безопасность дорожного движения





Управление дорожными активами







Содействие транспорту

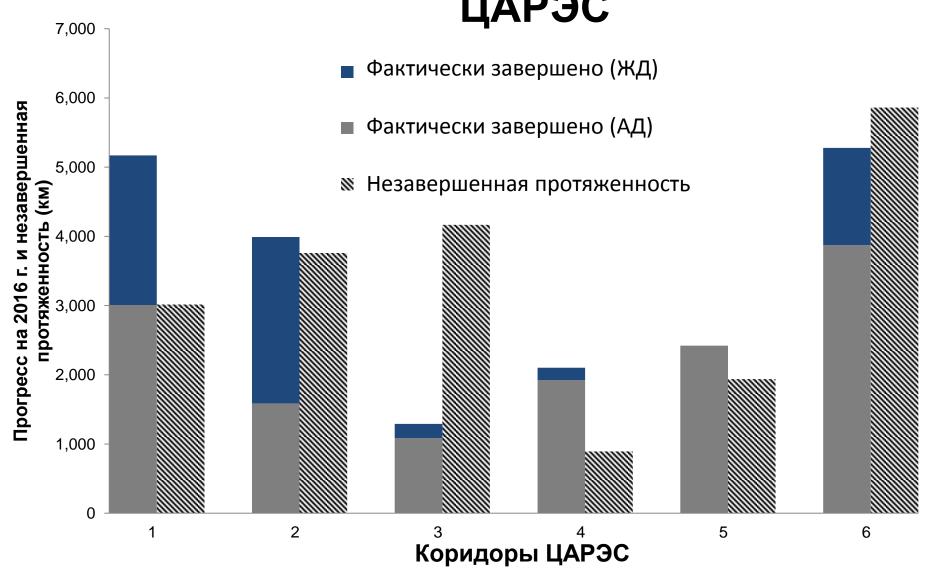
- Присоединение Пакистана и КНР к конвенции МДП
- Возобновленные транзитные перевозки в рамках Четырехстороннего соглашения о транзитных перевозках
- Ратификация соглашения Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок
- Продолжение реализации проектов Регионального улучшения пограничных служб (РУПС) ЦАРЭС для строительства пунктов пропуска и Национальных центров единого окна в Кыргызской Республике, Пакистане и Таджикистане



План

- 1. СТСТ 2020: Прогресс на сегодняшний день
- 2. Предлагаемая работа и полученные результаты за 2017 год для одобрения ЗВОЛ

Выполнение работ по коридорам ЦАРЭС



План работ транспортного сектора на 2017-2019 гг.

Элементы

Результаты работ

Безопасность дорожного движения

- Реализация стратегии безопасности дорожного движения
- Поддержка страновых инициатив по безопасности дорожного движения

Железные дороги

• Реализации стратегии железнодорожного транспорта

Содействие транспорту

- Полная операционализация ЧСТР МДП
- РУПС РЕГ (фаза II)

Управление дорожными активами

- Доработать справочник передовых практик
- Серии руководств (КСДОР, сбор оплаты за проезд и т.д.)

Авиация

• Первоначальное исследование по определению масштаба задач «Возможности для открытого и связанного неба»

Интегрировать

Привлечь новых партнеров

Авиация: К связанному небу

Почему?

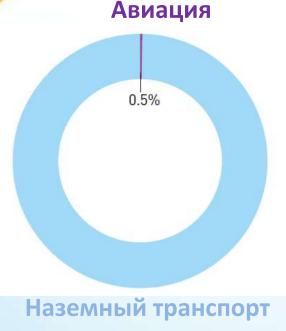
Так как многие страны ЦАРЭС не имеют выходя к морю, воздушный транспорт является очень важным средством для доступа к рынкам и экономического развития

- Регион ЦАРЭС имеет потенциал, чтобы стать авиационным хабом
- Премьер Министр Пакистана на 15-ой МК попросил ЦАРЭС оказать поддержку улучшению координации между органами гражданской авиации

Авиация вносит вклад в экономически рост



Стоимостная доля в мировых международных грузовых перевозках

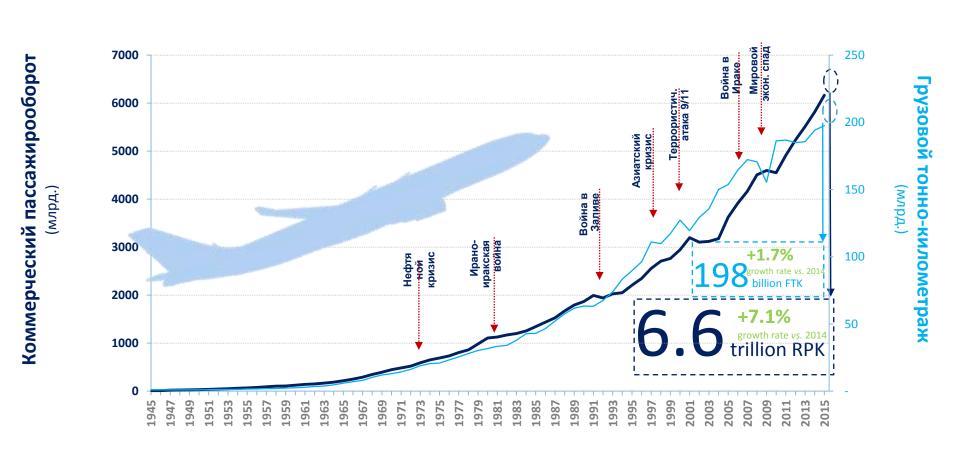


Одна треть стоимостного объема мировой торговли перевозится воздушным транспортом



Авиация

Растущий и устойчивый глобальный спрос на воздушные перевозки





Также в регионе ЦАРЭС



Коммерческий пассажирооборот (RPK)

Всего +13,8 %

Международные +19,0%

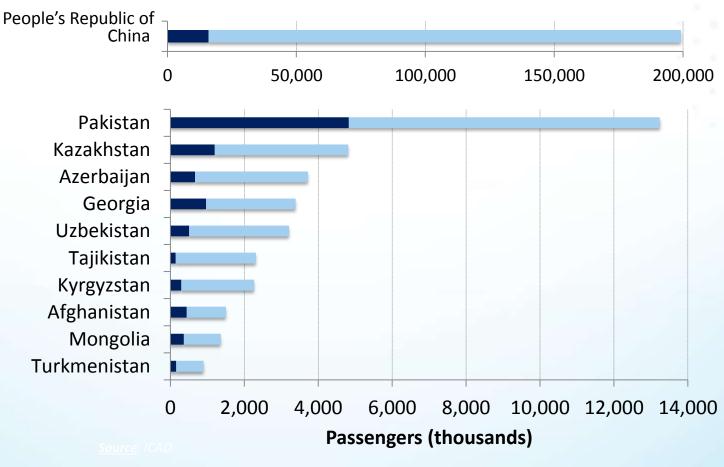
Внутренние +10,8%



Грузовые тонно-километры (FTK)
Всего +8.4 %
Международные +9.4%
Внутренние +4.6%



... но существуют большие возможности для усовершенствования



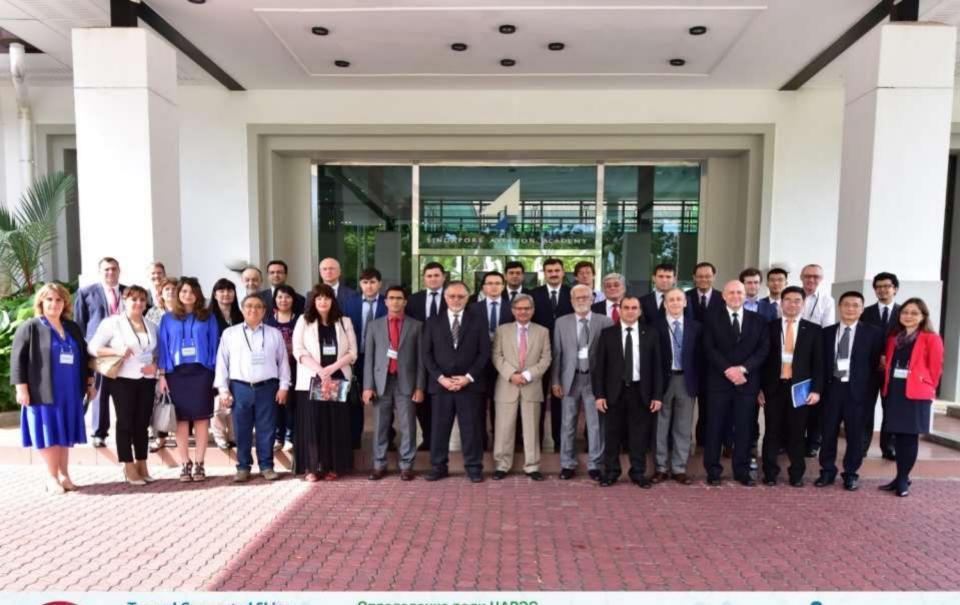
Direct/Domestic Connection

■ International Connection

... и для либерализации

Договоренности о полной либерализации (АСЕАН, Карибское сообщество и общий рынок (CARICOM), ЕС, Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (LACAC).
Транстасманское сотрудничество)

Договоренности по постепенной либерализации (Решение Ямусукро, государства, подписавшие Дамасское соглашение, южно-тихоокеанские острова)





Toward Connected Skies

Scoping the Role of CAREC in Enhancing Regional Cooperation in Aviation 6-7 April 2017 • Singapore

Определение роли ЦАРЭС

в усилении регионального сотрудничества в области авиации

6-7 апреля 2017 г. • Сингапур





Содержание Исследования по определению масштаба задач в области авиации ЦАРЭС

I. <u>Введение</u>

- 1. Программа ЦАРЭС
- 2. Авиация и ЦАРЭС
- 3. Задачи исследования

II. Текущий статус авиации в странах ЦАРЭС

- 1. Политика и регулирование
- 2. Инфраструктура и оборудовану
- 3. Операции

Анализ SWOT



III. <u>Политика и регулирование</u>

- 1. Соглашения по «открытому небу»
- 2. Техническая политика и стандарты
- 3. Экологическая политика и стандарты
- 4. Политики и стандарты безопасности

IV. <u>Инфраструктура и оборудование</u>

- 1. Аэропорты (терминалы, ВВП, технические сооружения)
- 2. Наземный транспорт в/из аэропортов (авто, ж/д, общественный транспорт)
- 3. Самолеты
- 4. Коммуникационное и навигационное оборудование

V. Операции

- 1. Операции аэропортов
- 2. Модели бизнеса авиакомпаний (например, лизинг, кодшеринг, альянсы)
- 3. Авиационная безопасность и безопасность полетов
- 4. е-грузы
- 5. Услуги по содействию (визовые, таможенные процессы)







Содержание Исследования по определению масштаба задач в области авиации ЦАРЭС

VI. <u>Благоприятные факторы</u>

- 1. Заинтересованные стороны и партнерства
- 2. Институциональные структуры
- 3. Обучение и наращивание потенциала
- 4. Финансирование и инвестиции (включая ГЧП)

VII. Результаты и выводы

Партнеры приветств уются!



В предстоящем году

Семинар по авиации (1-я неделя апреля, Сингапур) 16-е заседание ККТС (17-19 мая, Тбилиси, Грузия)

Заседание НК (4-я неделя сентября)

МК (октябрь, Душанбе)















3-е заседание РГ по ЖТ (15-16 мая, Тбилиси, Грузия) Полугодов ое ЗВОЛ (20-21 июня, Тбилиси) Региональный семинар по БДД (определить)

Совместная работа для обеспечения результатов

Страны ЦАРЭС

- Национальный координатор
-Координатор по транспортному сектору
-Технические координаторы по вопросам автомобильного, железнодорожного транспорта и содействия транспорту

Партнеры по развитию ЦАРЭС

Новые партнеры

Благодарим вас за постоянные усилия, направленные на то, чтобы коридоры ЦАРЭС были более...

