

# **План действий по содействию торговле ЦАРЭС: Прогресс реализации и ключевые вопросы**

Заседание высокопоставленных официальных  
лиц ЦАРЭС

Тбилиси, Грузия

20-21 июня 2017 года



# Ключевые события – таможенные службы

## а. Упрощение/гармонизация таможенных процедур

- ТКМ – Информированность о ПКК и инструменты самооценки
- КГЗ – Анализ пробелов



# Ключевые события – таможенные службы

## в. Совместный таможенный контроль

- Заседание ТРГ в Улан-Баторе в июле 2017 г.
- Электронный единый таможенный манифест (e-ETM/eUCM)
- Практический пример

## с. Управление рисками

- Программа уполномоченных экономических операторов (УЭО)
- Оценка существующих систем
- Обучение по программе SAFE ВТамО

# Ключевые события – таможенные службы



## d. Усовершенствованная транзитная система ЦАРЭС (УТСЦ/CATS)



- ▶ Региональная гармонизированная транзитная система, основанная на рисках
- ▶ Единый электронный транзитный документ/ комплексная гарантия для нескольких транзакций (документ ACYCUDA T1 + )
- ▶ Согласована с НКТС ЕС и справочником по транзиту ВТамО
- ▶ Пилотные страны: Казахстан, Азербайджан и Грузия на Коридоре ЦАРЭС 2
- ▶ Прогресс на сегодняшний день:
  - ▶ Консультации (допущения и взаимозависимости, сдерживающие факторы)
  - ▶ Прототип для испытания элементов УТСЦ (бизнес процесс, модель данных, пользовательские интерфейсы)
  - ▶ Совместное заявление, рабочие группы, ключевые лица
- ▶ Задачи для выполнения
  - ▶ Ограниченное количество транзакций, проведенных через прототип
  - ▶ Оценка плотных проектов
  - ▶ Синхронизация с существующими системами, разработка ИКТ
  - ▶ Продолжение нормативно-правовых реформ

# Ключевые события – таможенные службы



## е. Общий обмен информацией (ООИ/ICE)

- Оценка готовности (6 стран)
- Разработано доказательство концепции для УТСЦ на основе распределенного доступа; также будет основой для связи «таможня-таможне»
- Пилот для поддержки УТСЦ, но с планом будущего расширения для охвата других характеристик содействия торговле, например, электронная передача торговых или таможенных документов
- Есть возможность будущей интеграции с главными таможенными информационными системами

The screenshot displays the CAREC Advanced Transit System (CATS) interface. The left panel shows a list of Transit TI Documents with columns for Local Reference No., Commercial Reference No., Declaration Date, Release Date, and Status. The right panel shows a detailed view of a Transit Document with various fields for consignee information, declaration details, and package information.

Local Reference No.	Commercial Reference No.	Declaration Date	Release Date	Status
00000001	00000001	2011-01-01	2011-01-01	Released
00000002	00000002	2011-01-01	2011-01-01	Released
00000003	00000003	2011-01-01	2011-01-01	Released
00000004	00000004	2011-01-01	2011-01-01	Released
00000005	00000005	2011-01-01	2011-01-01	Released
00000006	00000006	2011-01-01	2011-01-01	Released
00000007	00000007	2011-01-01	2011-01-01	Released
00000008	00000008	2011-01-01	2011-01-01	Released
00000009	00000009	2011-01-01	2011-01-01	Released
00000010	00000010	2011-01-01	2011-01-01	Released

# Ключевые события - Интегрированное СТ

## а. Общая повестка дня для модернизации СФС

- Региональная модернизация СФС мер для торговли в Монголии (PMСMT/MUST)
- Новая РЕТП «СФС меры для содействия торговле»

## б. Региональное усовершенствование приграничных служб (РУПС)

- РУПС в Кыргызской Республике, Монголии, Пакистане, Таджикистане
- Координированное управление границами

## с. Участие частного сектора в СТ

- Будут рассмотрены предлагаемые стандарты ФАПЭ, соответствующие международным стандартам; консультационное заседание в августе 2017 г., Ташкент, УЗБ.
- Активное участие страховых компаний, ФАПЭ, банков и участников ВЭД в УТСЦ и ООИ

# Ключевые события

## d. Реализация Соглашения об упрощении процедур торговли

- СУПТ ВТО вступило в силу 22 февраля 2017 года
- Семинар по наращиванию потенциала для реализации СУПТ ВТО, Сеул, 30 мая – 1 июня 2017 г. с Таможенной службой Кореи
- Заседание по Национальным комитетам по упрощению процедур торговли (НКУТП), 2 июня 2017 г., Сеул
- Национальные консультанты готовят оценку по реализации СУПТ в 11 странах-членах ЦАРЭС



# Реализация СУПТ ВТО ЦАРЭС

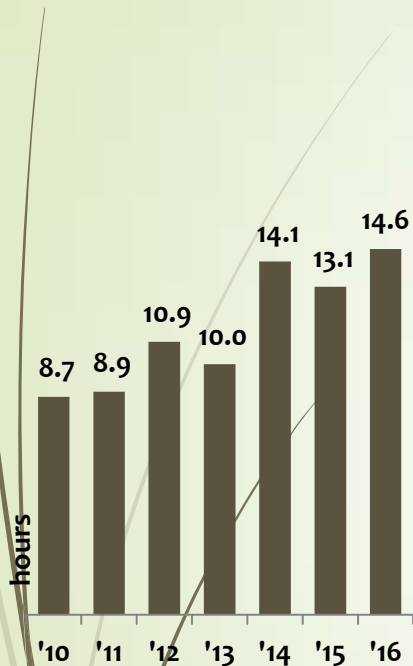
- ▶ **8 стран ЦАРЭС являются членами ВТО:**  
АФГ, КНР, ГРУ, КАЗ, КГЗ, МОН, ПАК, ТАД
- ▶ **Требования по вступлению в силу:**
  1. Создан Национальный комитет по упрощению процедур торговли (НКУПТ) или аналогичный механизм
  2. Уведомить ВТО о  
Мерах Категории А и реализовать их  
Мерах Категории В и С с датами реализации;  
Категория С будет включать информацию по технической помощи и наращиванию потенциала, необходимым для реализации
- ▶ **Разная степень согласования с СУПТ в странах ЦАРЭС**  
Многие страны уже согласовали законодательство, независимо от того, являются ли они членами ВТО или сторонами ПКК или нет



# Статус реализации

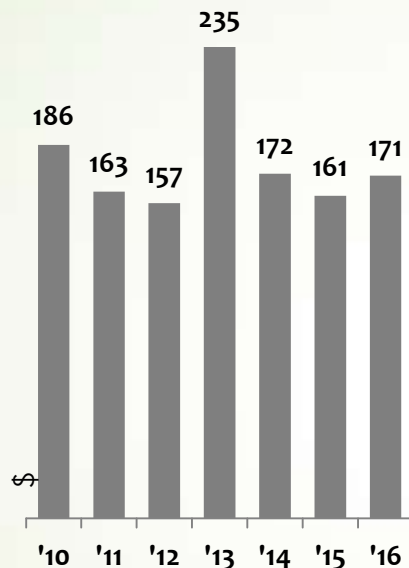
	НКУПТ	Категория А	Категория В, С
Афганистан	AFPRO работало до 2009 г.		
Китайская Народная Республика	Механизм межминистерской совместной конференции по работе в области СТ	Уведомили	Определили
Грузия	Создаст НКУПТ; сейчас существуют разные советы	Уведомили	Уведомили
Казахстан	НКУПТ	Уведомили	Определили
Кыргызская Республика	Совет по УПТ	Уведомили	Определили
Монголия	НКУПТ (создан в мае 2017 г.)	Уведомили	Определили
Пакистан	НКССТ (создан в 1998 г.)	Уведомили	Определили
Таджикистан	НКУПТ (создан в 2016 г.)	Уведомили	Определили
Нечлены ВТО:			
Азербайджан	AZERPRO	Соблюдает несколько положений	
Туркменистан	Нет	Соблюдает несколько положений	
Узбекистан	Нет	Соблюдает несколько положений	

# ИМЭК: Индикаторы СТ



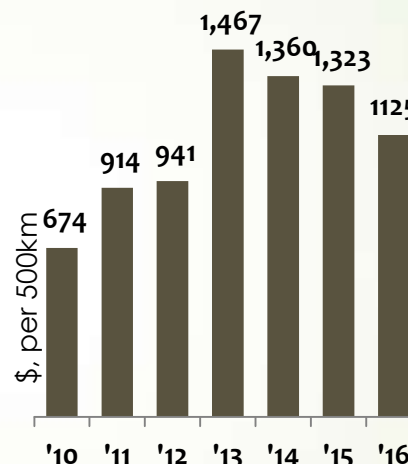
## ИСТ1

Время оформления в  
ПП



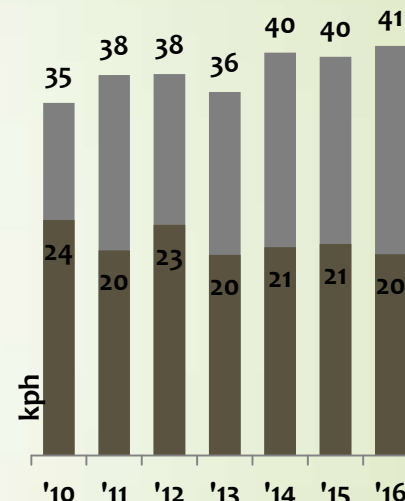
## ИСТ2

Затраты, понесенные в  
ПП



## ИСТ3

Затраты при проезде по  
участку коридора



## ИСТ4

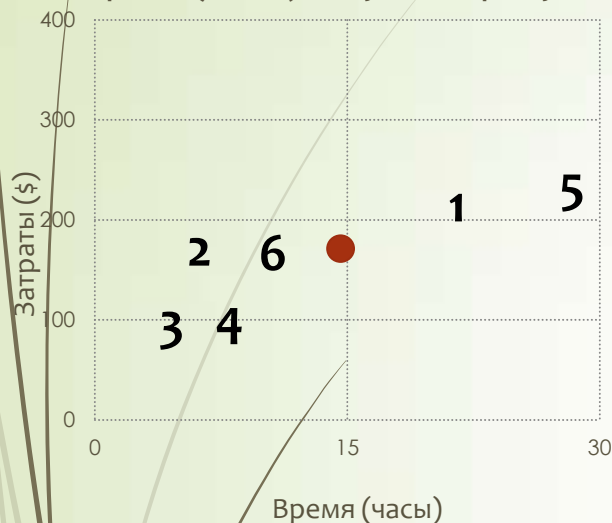
Скорость проезда по  
Коридорам ЦАРЭС  
(Сс3)

# ИМЭК: Индикаторы СТ

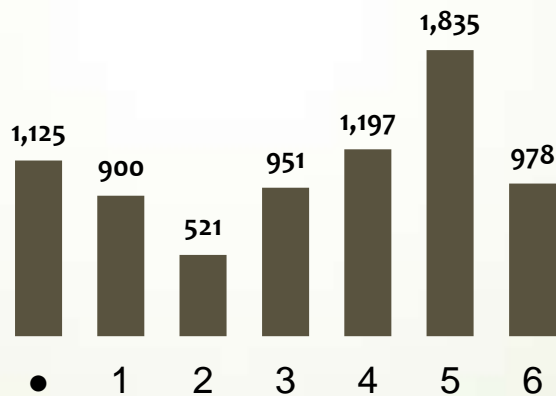
		2013	2014	2015	2016	
<b>ИСТ1</b>	Время оформления в ПП средн., в ч	Авто/д	5.6	9.9	9.3	11.3
		Ж/д	29.9	32.6	27.4	25.9
<b>ИСТ2</b>	Затраты, понесенные в ПП средн., в \$ США		236	177	149	160
			229	148	208	215
<b>ИСТ3</b>	Затраты при проезде по участку коридора средн., в \$ США, на 500 км для 20 тонн		1,596	1,359	1,341	1,174
			911	1,364	1,250	966
<b>ИСТ4</b>	Скорость проезда по Коридорам ЦАРЭС (СсЗ) средн., в км/ч		22.3	22.9	23.2	22.3
			13.3	11.4	14.0	14.3
	Скорость без задержек (СбезЗ) средн., в км/ч		37.8	42.0	40.2	41.7
			31.7	32.2	38.3	38.6

# ИМЭК: Основные аспекты в 2016 году

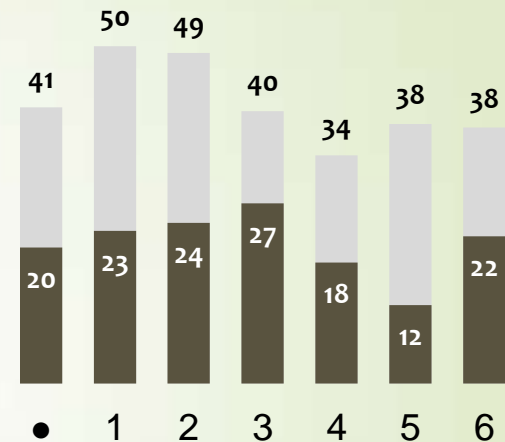
Время (ИСТ1) и понесенные затраты (ИСТ2) в пункте пропуска



ИСТ3: Затраты при проезде по участку коридора, в \$ США, на 500 км для 20 тонн



Показатели скорости (ИСТ4) в км/ч



# ИМЭК: ПП ЦАРЭС

ИМЭК также указывает на ПП с продолжительными задержками (в часах) в процессе прохождения процедур оформления на границе

## НА ВЪЕЗД

ПП (страна)		Коридор	Часы
Чаман	ПАК	5,6	59.5
Ширхан Бандар	АФГ	2,5,6	39.7
Пешавар	ПАК	5,6	34.7
Иркештан	КНР	2,5	18.8
Тажен	КАЗ	2,6	7.3
Хоргос	КНР	1	7.0
Даутота	УЗБ	2,6	6.9
Яллама	УЗБ	3,6	6.4
Алат	УЗБ	2,3	6.2
Фарап	ТКМ	2,3	5.8
Сариасия	УЗБ	3	4.5
Карамык	КГЗ	2,3,5	3.7
Нижний Пяндж	ТАД	2,5,6	3.6
Эренхот	КНР	4	3.3

## НА ВЫЕЗД

ПП (страна)		Коридор	Часы
Спин Болдак	АФГ	5,6	42.7
Торхам	АФГ	5,6	31.1
Ширхан Бандар	АФГ	2,5,6	9.4
Тажен	КАЗ	2,6	7.9
Конысбаева	КАЗ	3,6	7.6
Фарап	ТКМ	2,3	7.5
Сарахс	ТКМ	3	6.2
Даутота	УЗБ	2,6	6.1
Иркештам	КГЗ	2,5	5.7
Нижний Пяндж	ТАД	2,5,6	5.5
Алат	УЗБ	2,3	5.4
Кулма	ТАД	0	5.2
Дусты	ТАД	3	4.0
Замын-Ууд	МОН	4	2.8

# ИМЭК: Задержки на границе

средн. Продолжительность задержек в ПП  
2016 г., автотранспорт, в часах



Среди мероприятий с высокой продолжительностью выделяется **таможенное оформление**. В 2016 году средняя задержка для таможенного оформления увеличилась до 7,1 часа из-за продолжительных процедур в ПП ПАК-АФГ ПП для грузов, следующих в северном направлении.

**Ожидание в очереди** отнимает много времени, и зачастую возникает во время перевозок, особенно в этих ПП, при въезде в соседние страны

- Ширхан Бандар (АФГ), **60 часов**
- Чаман (ПАК), 23 часа
- Иркештан (КНР), 16 часов
- Пешавар (ПАК), 12 часов

# Взаимодополняющее использование данных ИМЭК и ИВВ для улучшения управления границами

- **Семинар в Алматы**
  - **Программное обеспечение ИВВ ВТамО**
  - **Результаты ИМЭК доступны на сайтах ЦАРЭС и ФАПЭ**
  - **Опубликование результатов ИВВ**

# Ключевые вопросы для руководства со стороны ЗВОЛ

1. Реализация пилотных проектов CATS и ICE вовлекает множество заинтересованных сторон, а также частный и государственный секторы; поддержка ЗВОЛ для этих инновационных региональных инициатив обеспечит импульс для пилотных стран содействовать реализации пилотных проектов.
2. Для реализации СУПТ потребуется поддержка от доноров и поддержка ЗВОЛ, чтобы стимулировать страны к приоритезации реализации положений СУПТ, будет играть очень важную роль.
3. Необходимо будет сформулировать новый стратегический рамочный документ для содействия торговле, согласованный с новой разрабатываемой Стратегией ЦАРЭС-2030. Потребуется поддержка ЗВОЛ в отношении будущих направлений и планов.



**Спасибо**