



Заседание Национальных координаторов ЦАРЭС
Бангкок, Таиланд



Раскрытие потенциала железных дорог: Железнодорожная стратегия для ЦАРЭС (2017-2030 гг.)

Сяохон Ян

Директор

Отдел транспорта и коммуникаций
Департамент Центральной и Западной Азии
Азиатский банк развития

20 сентября 2016 года



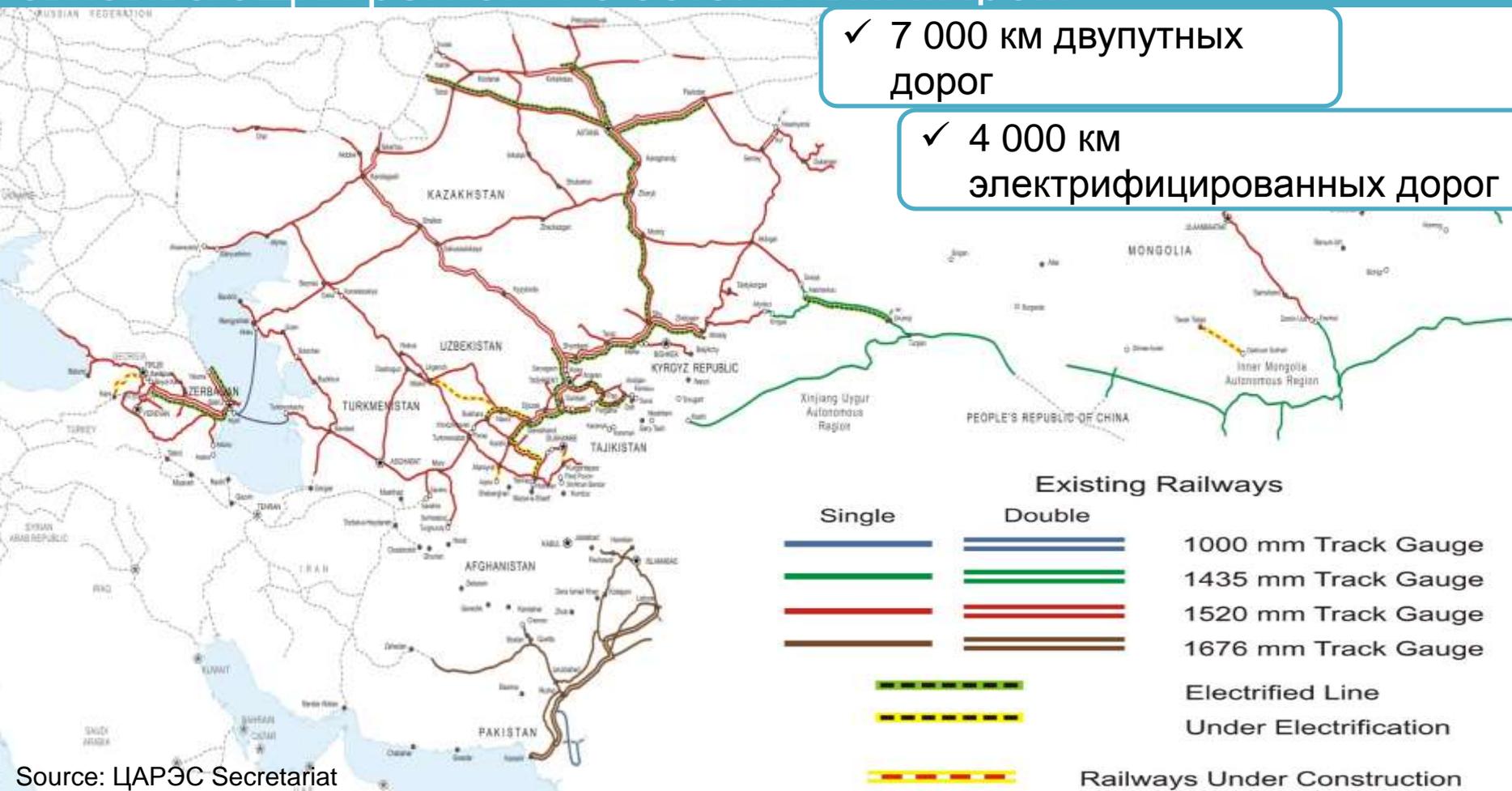
Существующая сеть железных дорог в ЦАРЭС



Около 25 000 км основных железнодорожных коридоров, связывающих регион и с остальным миром

✓ 7 000 км двупутных дорог

✓ 4 000 км электрифицированных дорог





Изменение структуры торговли и роли железных дорог (1)

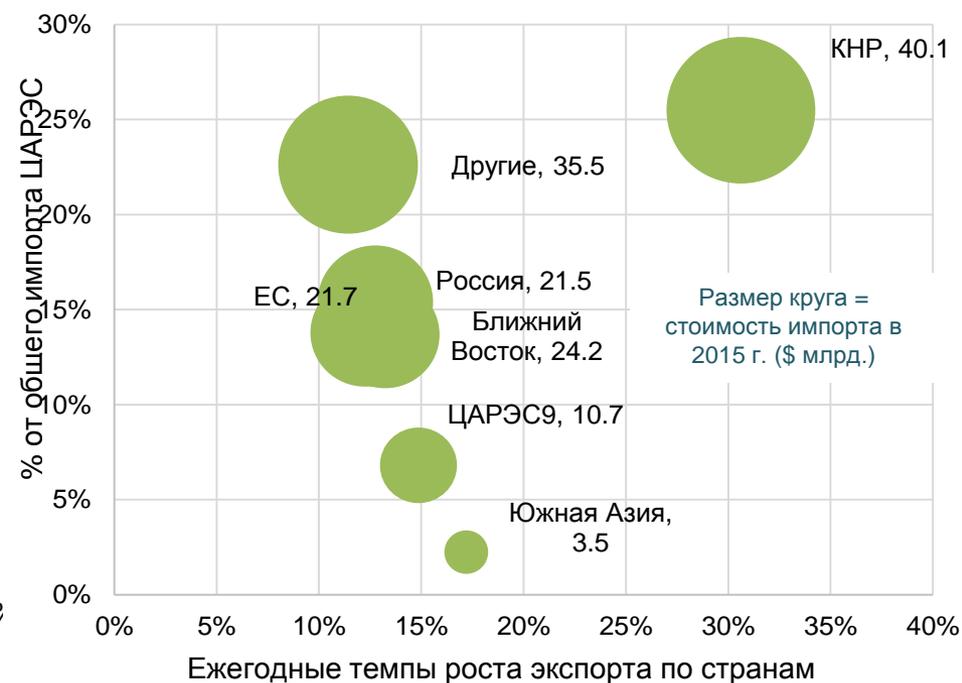


Существующая сеть ж/д не обязательно соответствует растущим объемам торговли с КНР и ЕС

Экспорт ЦАРЭС9



Импорт ЦАРЭС9



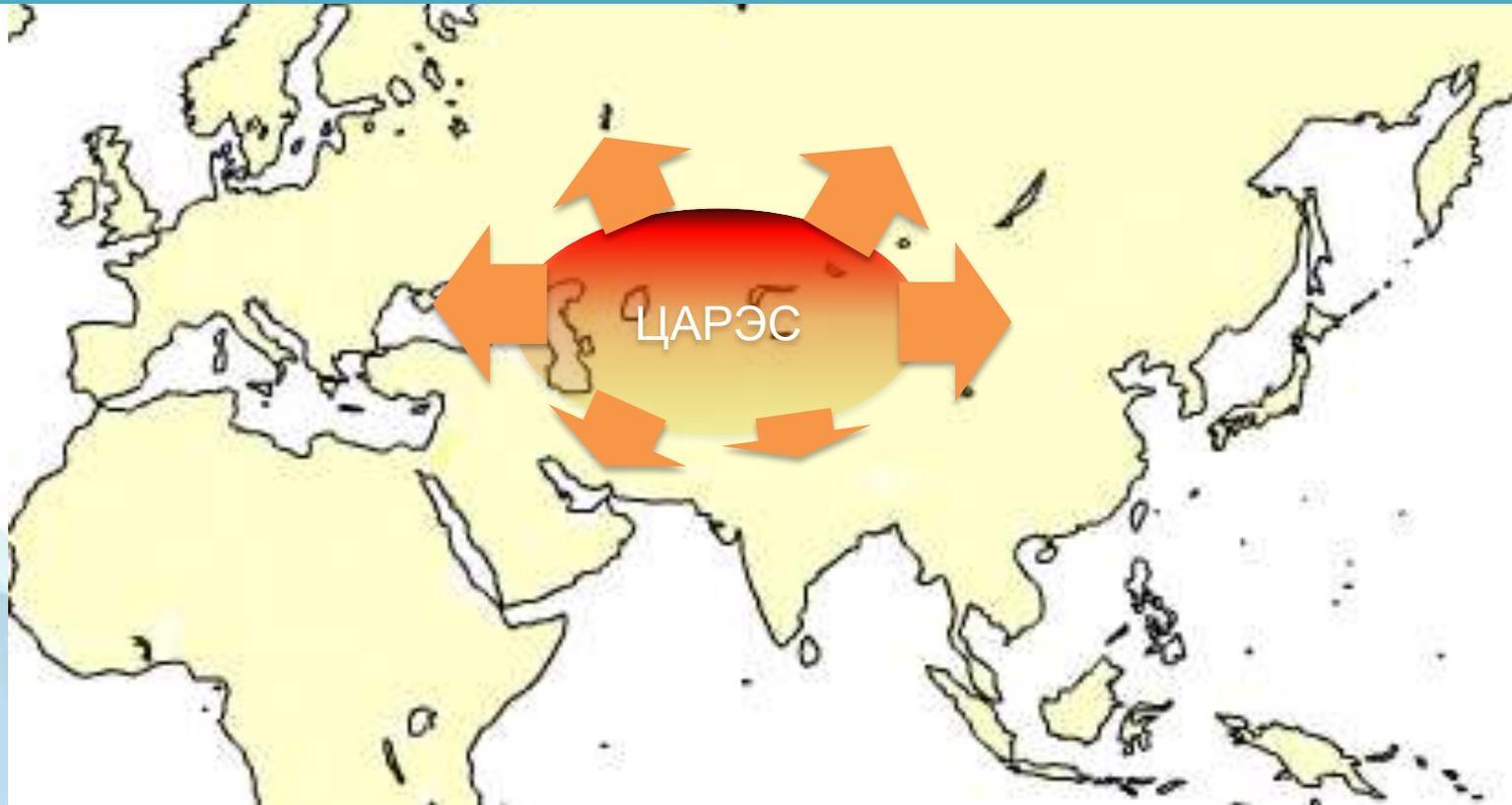


Изменение структуры торговли и роли железных дорог (2)



Железные дороги имеют потенциал, чтобы изменить ЦАРЭС:

- Из стран, не имеющих выхода к морю, в страны, связанные наземным транспортом
- Лучше связать с быстро растущими соседями

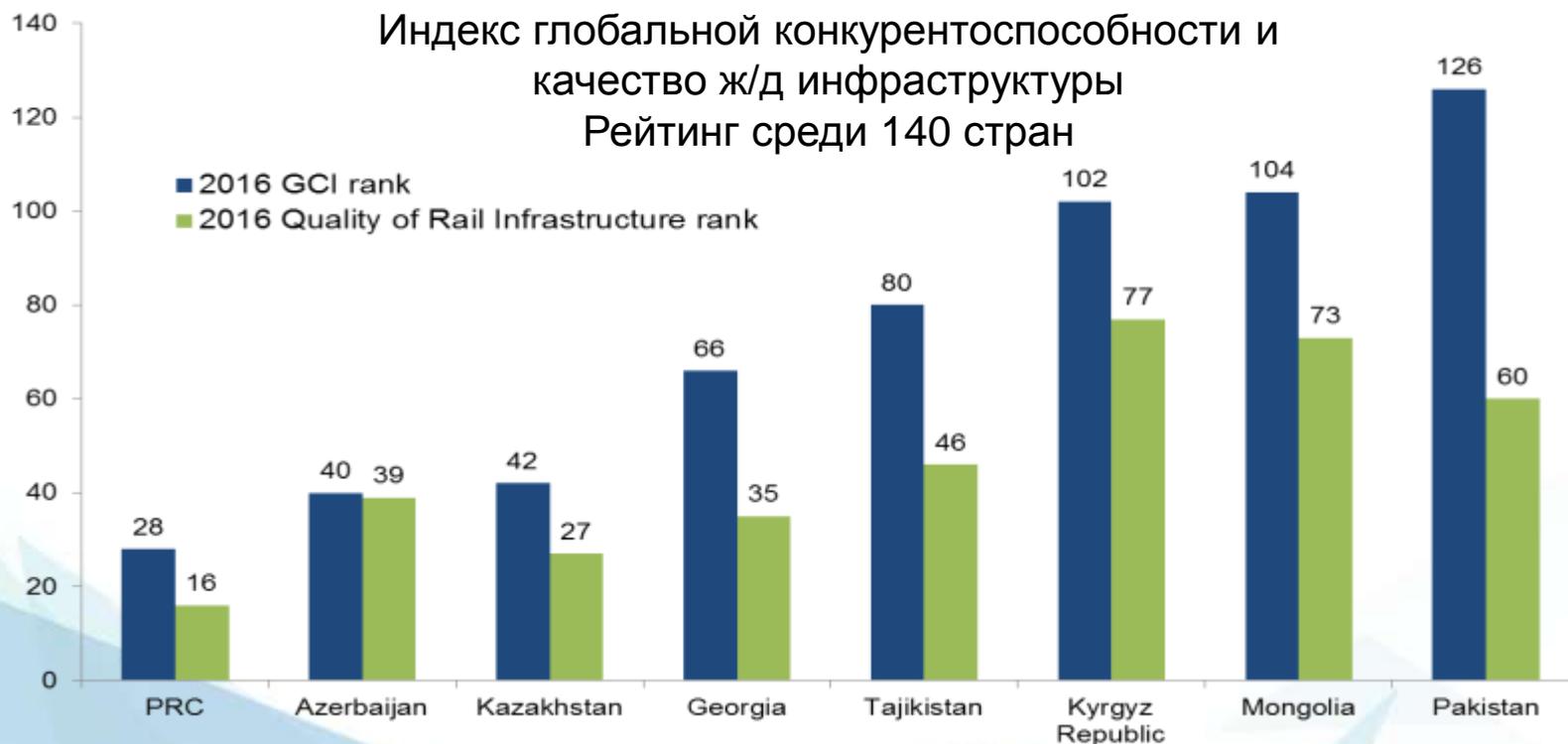




Конкуренетоспособность стран и железных дорог



- Ж/д инфраструктура внесла вклад в конкурентоспособность стран, но ее качество нуждается в улучшении;
- Улучшенные ж/д будут способствовать региональному сотрудничеству и интеграции



Источник: Всемирный экономический форум, 2016. Индекс глобальной конкурентоспособности (ИГК) определяет рейтинг 140 стран в соответствии с показателями конкурентоспособности от 1 (самый высокий) до 140 (самый низкий).



Чтобы направлять изменения в д секторе в ЦАРЭС, сформулирована стратегия по железным дорогам



Основное действующее лицо при формулировке стратегии:
“Рабочая группа по железнодорожному транспорту ЦАРЭС”

- Создана на 14-ом заседании ККТС* в Улан-Баторе (апрель, 2015 г.)
- Включает 10 стран ЦАРЭС + Грузия

При поддержке:

**Железнодорожных
экспертных
организаций**



Партнеров по развитию



*ККТС = Координационный комитет по транспортному сектору



Железнодорожные ведомства ЦАРЭС



Собственники Стратегии по железнодорожному
транспорту ЦАРЭС





Заседания Рабочей группы по железнодорожному транспорту Токио (нояб. 2015 г.) и Бангкок (апр. 2016 г.)



Страны обсудили текущее состояние, планы и вопросы, касающиеся железных дорог...



и согласовали видение, приоритеты и действия для Стратегии



Стратегия по железнодорожному транспорту ЦАРЭС



Видение

К 2030 году железные дороги ЦАРЭС станут предпочтительным видом транспорта для торговли: быстрым, эффективным, доступным для клиентов, и простым в использовании по всему региону



Подход 1 : Усовершенствовать ж/д и мультимодальную инфраструктуру

Подход 2: Коммерциализация и реформа

3 компонента приоритетов (1)



1. Развитие эффективной ж/д инфраструктуры

- ✓ Восполнение пробелов в инфраструктуре/отсутствующих связей
- ✓ Модернизация ж/д инфраструктуры
- ✓ Модернизация/замена подвижного состава
- ✓ Инвестиции в ИТ



Приоритетные инвестиции в Выделенные железнодорожные коридоры



3 компонента приоритетов (2)



2. Развитие надежных коммерческих возможностей

- ✓ Единый контактный пункт
- ✓ Железнодорожный оператор ЦАРЭС*
- ✓ Улучшение бестарных/логистических терминалов
- ✓ Совместный лизинг локомотивов
- ✓ Управление коридорами/планирование ж/д сообщений



*Железнодорожный оператор, предоставляющий грузовые вагоны и экспедиторские услуги по всему региону. Изначально он может принадлежать нескольким железным дорогам, а позднее могут присоединиться другие железные дороги; также может быть частным оператором.

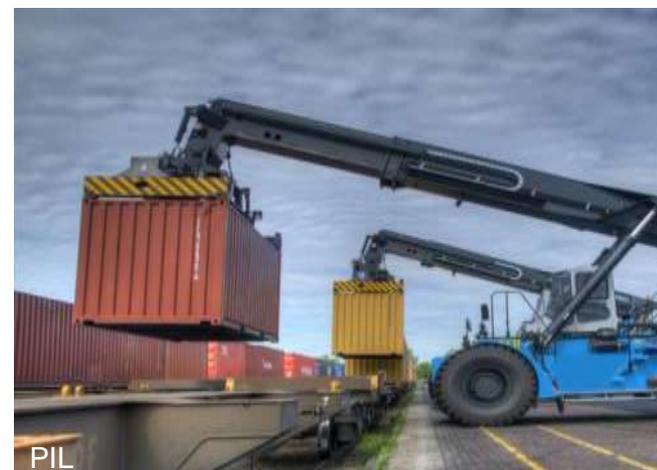


3 компонента приоритетов (3)



3. Улучшение нормативно-правовой базы

- ✓ Поддержка институциональных преобразований
- ✓ Отмена регулирования тарифов
- ✓ МСФО/изменения в учете производственных издержек
- ✓ Улучшение таможенного/пограничного контроля



МСФО = Международные стандарты финансовой отчетности



Структура результатов (1)



Воздействие

- Железные дороги ЦАРЭС станут предпочтительным видом транспорта для торговли: быстрым, эффективным, доступным для клиентов, и простым в использовании по всему региону

Итоги

- Улучшен уровень обслуживания на основных коридорах
- Улучшена операционная эффективность

- ✓ Увеличилась средняя коммерческая скорость ж/д транспорта на основных ВЖК

38 км/ч*
(2015)



+ более чем
на 20%
(2030)

- ✓ Улучшилось коммерческое восприятие качества ж/д инфраструктуры

- ✓ Улучшена производительность ж/д работников

*Основано на выборке по ВЖК 1 и 4. Измерение и мониторинг эффективности коридоров ЦАРЭС



Структура результатов (2)



Результат 1

Развита эффективная железнодорожная инфраструктура

✓ Завершено строительство 3 000 км новых железных дорог и обновление, электрификация или сигнализация дорожных путей

✓ Приоритезированы, разработаны и полностью функционируют связи с межд. основными морскими хабами и рег. логист. терминалами

Увеличена протяженность маршрута многопутных ж/д на 5%



Увеличена протяженность маршрута электрифицированных ж/д на 10%





Структура результатов (3)



Результат 2

Развиты устойчивые коммерческие способности

- ✓ Показатель работы* каждой ж/д будет < 1

5 ж/д
(2016 г.)



Все ж/д
(2030 г.)

- ✓ Между логистическими и транспортными операторами, и ж/д органами установлено региональное институциональное партнерство

- ✓ Развиты/усовершенствованы бестарные и логистические терминалы для межд. перевозок

Ноль
(2016 г.)



5
(2030 г.)



Источник: сухой порт Хоргос

*Показатель работы = операционные издержки (без амортизации/доходы



Структура результатов (4)



Результат 3

Улучшена нормативно-правовая база

- ✓ МСФО внедрены в большинстве стран ЦАРЭС
- ✓ Разработаны эффективные правовые и регулятивные режимы
- ✓ Создано двухсторонне тарифное соглашение
- ✓ Разработаны современные режимы транзита



МСФО = международные стандарты финансовой отчетности



Структура результатов (5)



Ресурсы

- ✓ Генеральные планы развития ж/д

Завершены/в процессе подготовки 8 ТЭО



- ✓ Ресурсы для инвестиционных проектов от государственных, частных, ГЧП, национальных, двухсторонних партнеров и партнеров по развитию

Долгосрочные инвестиционные потребности
\$38 миллиардов

Краткосрочные инвестиционные потребности
\$10 миллиардов

- ✓ Региональное продвижение технических стандартов, общих контрольных показателей по тарифам и затратам

- ✓ Проекты технической помощи

Семь ПТП
(\$13,9 млн.)



Взгляд в будущее



- Продолжать мероприятия Рабочей группы по железнодорожному транспорту
 - Обмен/разработка методологии для приоритезации проектов
 - Усиление коммерческого потенциала железных дорог
- Подготовка технико-экономических обоснований для потенциальных проектов в каждой из стран
- Провести обзор приоритетных проектов и предложить дополнительные проекты на ККТС, если применимо



Для руководства со стороны НК

- Подтвердить проект Стратегии по железнодорожному транспорту ЦАРЭС, представленный НК, с целью окончательного утверждения на Министерской конференции в октябре 2016 года
- Предоставить поддержку для продолжения мероприятий Рабочей группы по железнодорожному транспорту





Благодарим Вас за поддержку Стратегии по железнодорожному транспорту ЦАРЭС!

