

СОДЕЙСТВИЕ ТОРГОВЛЕ

Прогресс реализации и ключевые вопросы

Заседание высокопоставленных
официальных лиц ЦАРЭС
Исламабад, Пакистан
25 октября 2016 года



Ключевые события: Прогресс

1. Больше программ по взаимодействию

- Региональные проекты (РУПС, РМСМ) генерируют совместные и дополнительные выгоды
- Координированное управление границами: семинары в Улан-Баторе (май), Бишкеке (ноябрь)
- 2-ое совместное заседание КТС и ФАПЭ ЦАРЭС (сентябрь)



Ключевые события: Прогресс

2. Таджикистан присоединился к пересмотренной Киотской конвенции (ПКК)
3. Узбекистан утвердил новый Таможенный кодекс, соответствующий требованиям ПКК
4. Азербайджан, Монголия, Пакистан и Узбекистан внедряют электронное/онлайновое декларирование товаров
5. Пакистан поэтапно исключит все неавтоматизированные системы к июню 2017 года
6. ПЭК и КНР присоединились к Конвенции МДП

Ключевые события: Прогресс

7. ИМЭК получило широкое признание. Вносятся усовершенствования
- Расширение и анализ сбора железнодорожных данных
 - Исследование по эффективности торговой логистики



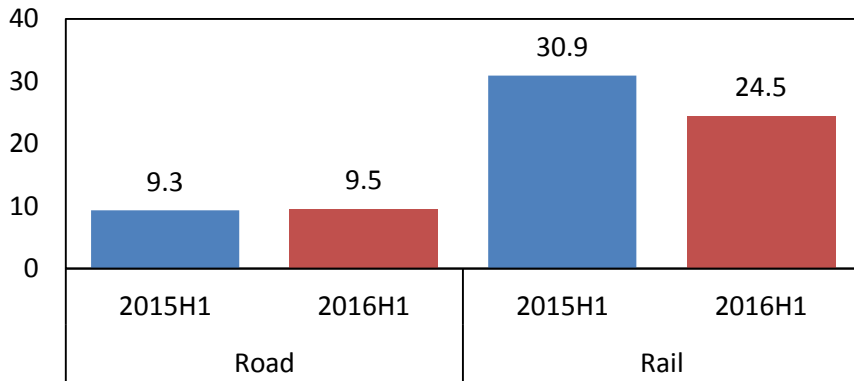
Ключевые события: Проблемы

1. Вызовы в координации между ведомствами и между странами
2. Проекты по СТ (из-за небольшого размера инвестиций) остаются в тени на фоне крупных инфраструктурных проектов
3. Индикаторы СТ демонстрируют ограниченный прогресс за последние 5 лет (2010–2015 гг.)

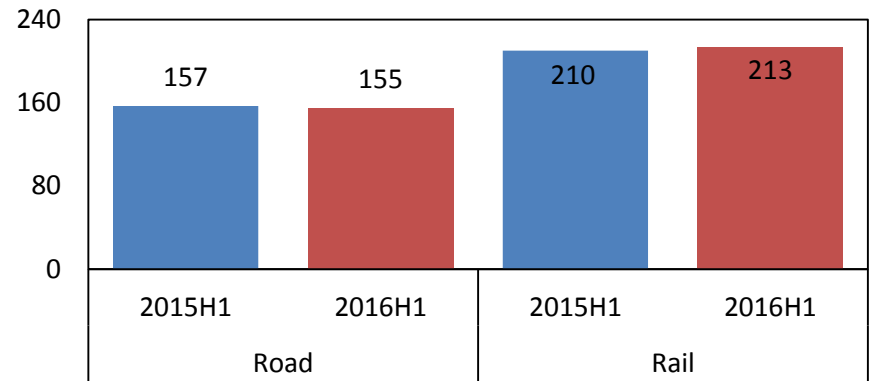


ИМЭК: Индикаторы СТ

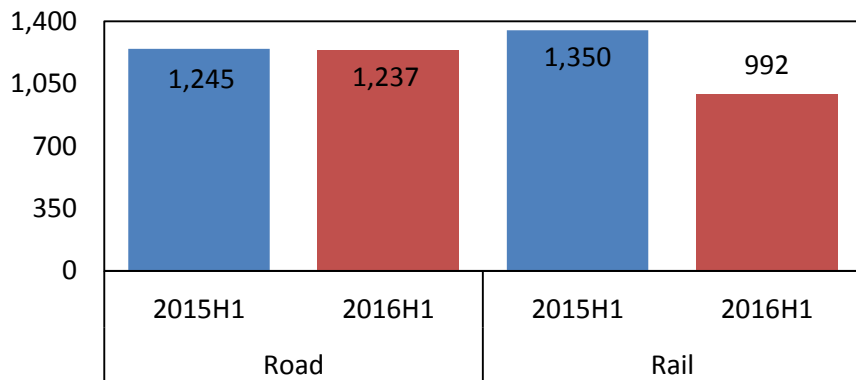
ИСТ1 Время, требуемое на прохождение формальностей при пересечении границы (часов)



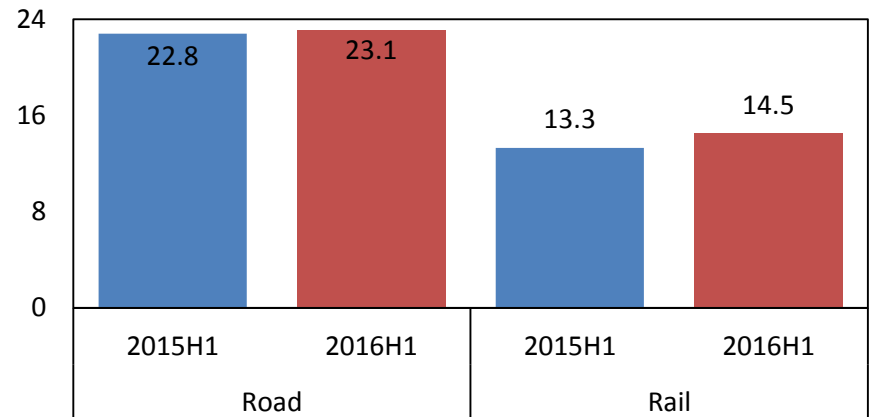
ИСТ2 Издержки, понесенные в пункте пересечения границы (\$)



ИСТ3 Издержки, понесенные при проезде по участку коридора (\$)



ИСТ4 Скорость движения по 500-км участку коридора ЦАРЭС (км/ч)



Узкие места

- **Автодороги:** продолжительное пересечение границы из ПАК в АФГ в Пешаваре-Торхаме (32 часа с каждой стороны) и Чамане-Спин Болдаке (36 ч и 60 ч соответственно).
 - Задержки из-за **продолжительного таможенного оформления** (при въезде в АФГ), и **ожидания в очередях и погрузки/разгрузки**
- **Железные дороги:** задержки из-за ожидания в очереди и **перевалки грузов при смене колеи** (ПП на въезд): Эренхот (КНР) – 33,6 ч; Достык (КАЗ) – 4,8 ч; Замын-Ууд (МОН) – 1.3 часа

Ключевые вопросы для руководства со стороны ЗВОЛ

1. Пилотная реализация механизма обмена таможенной информацией

- Оценка по ИКТ проведена для 6 стран ЦАРЭС
- Электронный обмен информацией в реальном времени
- Две модели пилотных проектов:
 - 1) Простая – Кыргызская Республика, Монголия, Таджикистан
 - 2) Сложная – Азербайджан, Казахстан, Узбекистан



Ключевые вопросы для руководства со стороны ЗВОЛ

2. Пилотная реализация механизма таможенной гарантии ЦАРЭС (МТГ)

- Единый электронный транзитный документ
- МТГ позволит:
 - Страховым компаниям и банкам предоставлять гарантии
 - Иметь надлежащий гарантийный механизм, основанный на рисках
 - «комплексным гарантиям» охватывать множественные транзитные перемещения

Ключевые вопросы для руководства со стороны ЗВОЛ

2. Пилотная реализация механизма таможенной гарантии ЦАРЭС (продолж.).

- Два варианта для пилотного проекта (2018–2020 гг.):
 - 1) Казахстан, Кыргызская Республика вдоль коридора ЦАРЭС 1, субкоридоры 1b и 1c
 - 2) Азербайджан и Казахстан вдоль Коридора 2, субкоридор 2a



Ключевые вопросы для руководства со стороны ЗВОЛ

3. Подготавливаемые проекты

- РУПС (текущий): Кыргызская Республика, Монголия, Пакистан, Таджикистан; РМСМ (текущий): Монголия
- Больше пар ПП нуждаются в усовершенствовании (Отчет ИМЭК). РУПС и РМСМ могут оказать поддержку инвестиционным потребностям
- Зачастую, находясь в тени крупных инвестиционных проектов, РУПС и РМСМ нуждаются в поддержке ЗВОЛ, чтобы стимулировать страны к участию

Ключевые вопросы для руководства со стороны ЗВОЛ

4. Национальные комитеты по содействию торговле (НКСТ)

- Координация между множественными ведомствами, включая таможенную, и между различными секторами для достижения оптимальных результатов
- Предусмотрены в СТСТ ЦАРЭС (2009 и 2020 гг.) и требование в рамках Соглашения по упрощению процедур торговли ВТО
- КТС поддерживает создание НКСТ и запрашивает одобрение со стороны ЗВОЛ



Ключевые вопросы для руководства со стороны ЗВОЛ

5. Усиление диалога между государственным и частным секторами

- Вовлечение частного сектора посредством привлечения ФАПЭ ЦАРЭС
- Поддержка для совместных мероприятий по наращиванию потенциала с целью усиления сотрудничества между ФАПЭ и КТС
- КТС поощряет участие ФАПЭ в пилотных проектах

Спасибо

