



Заседание высокопоставленных
официальных лиц ЦАРЭС
Исламабад, Пакистан



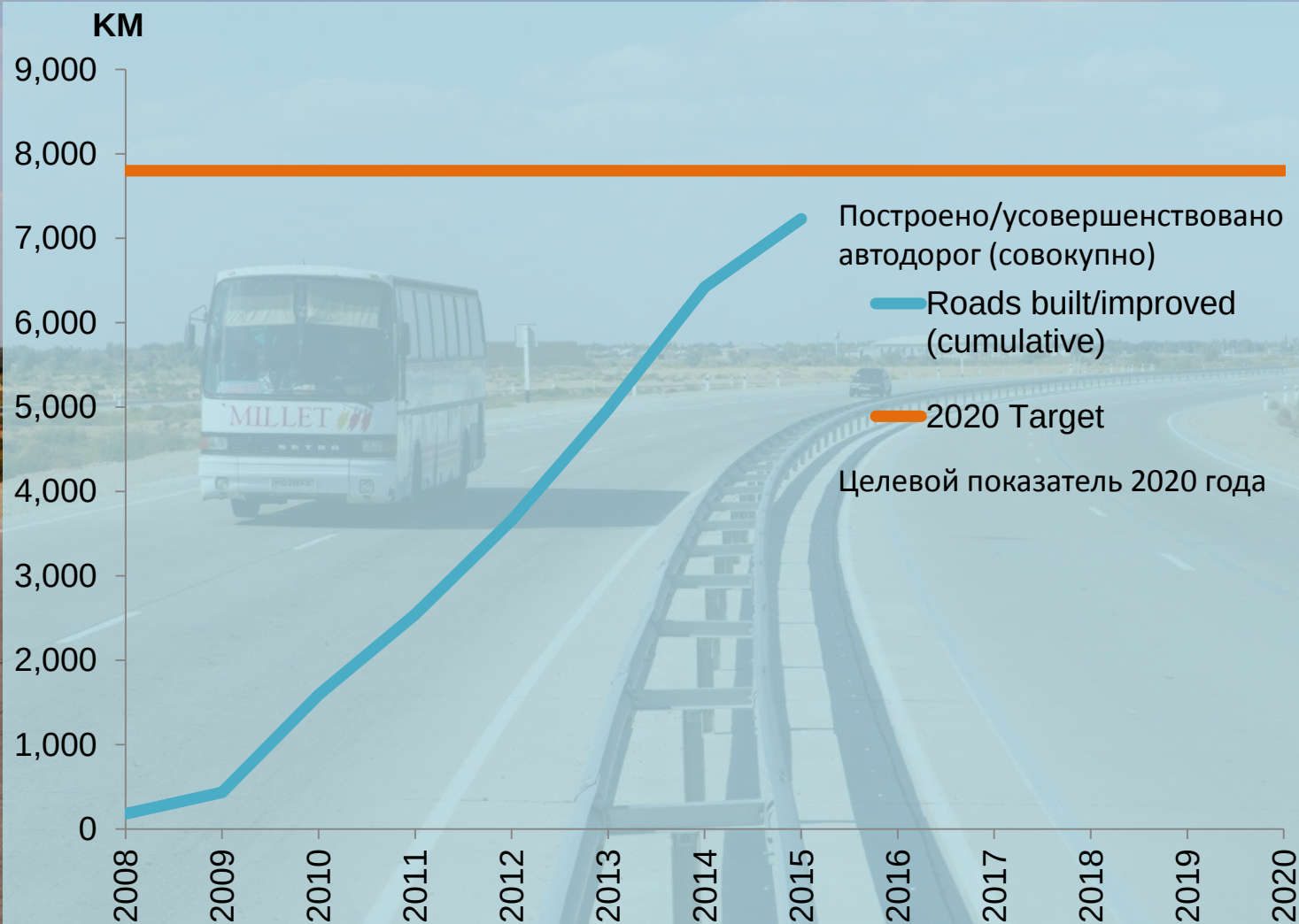
Реализация ЦАРЭС-2020: Проделанная работа в транспортном секторе

**Сяохон Ян и Роберт Гилд
Азиатский банк развития**

25 октября 2016 года



Прогресс по сравнению с целевым показателем 2020 года: автодорожная инфраструктура

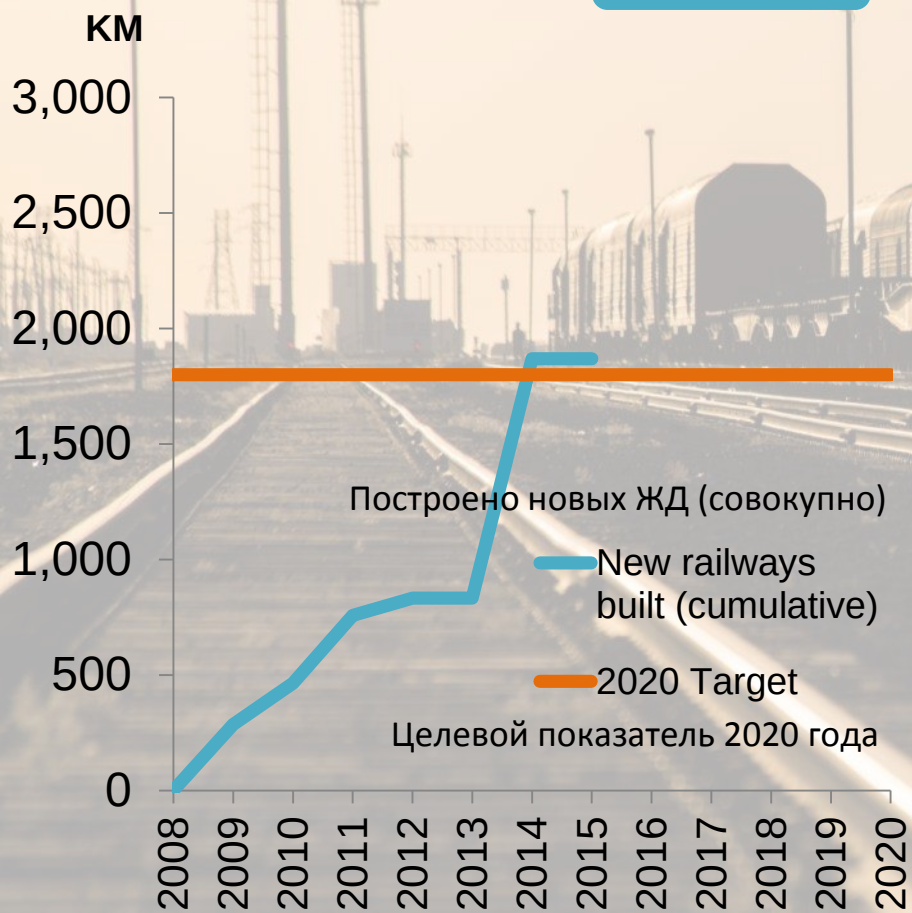




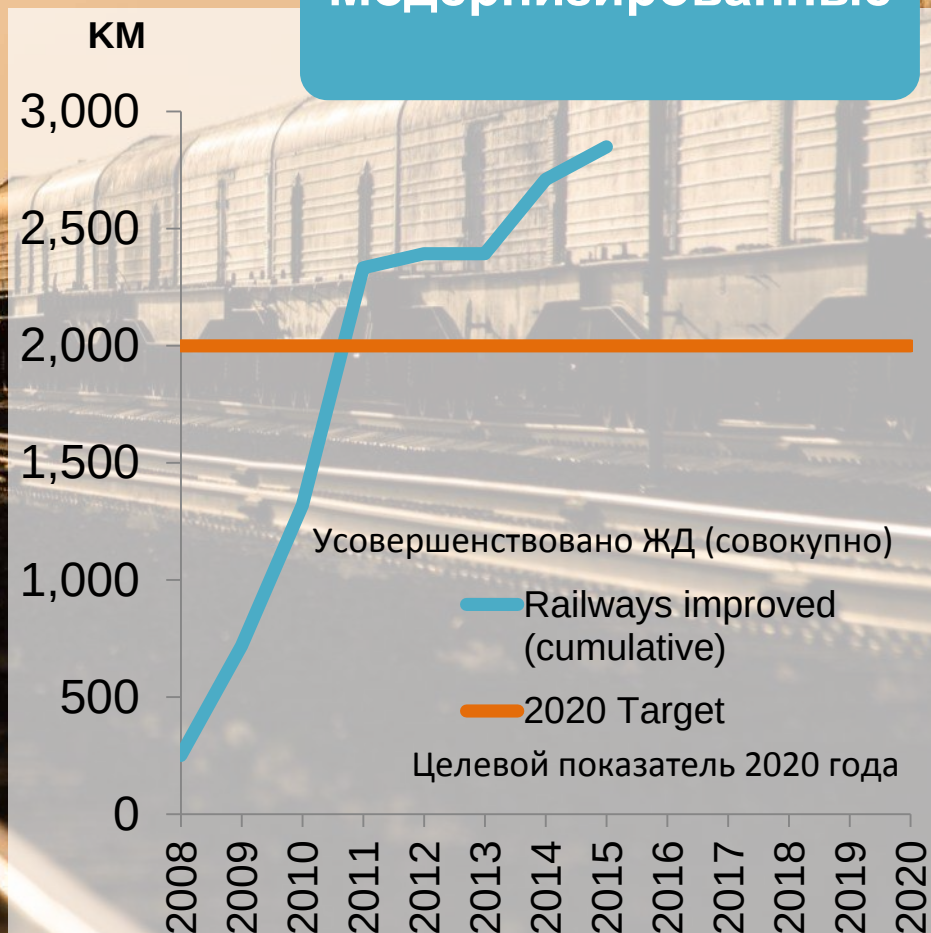
Прогресс по сравнению с целевым показателем 2020 года: железные дороги



Новые



Модернизированные





Стратегия по железнодорожному транспорту ЦАРЭС



Видение

К 2030 году железные дороги ЦАРЭС станут предпочтительным видом транспорта для торговли: быстрым, эффективным, доступным для клиентов, и простым в использовании по всему региону



Подход 1 : Усовершенствовать ж/д и мультимодальную инфраструктуру

Подход 2: Коммерциализация и реформа



Выделенные железнодорожные коридоры ЦАРЭС





Изменение структуры торговли и роли железных дорог



Существующая сеть ж/д не обязательно соответствует растущим объемам торговли с КНР и ЕС

Экспорт ЦАРЭС9



Импорт ЦАРЭС9





План действий



Развитие эффективной ж/д инфраструктуры

Восполнить инфраструктур. пробелы

Модернизация

Подвижной состав

ИТ

Развитие надежных комм. возможностей

Единый контактный пункт

Ж/д оператор ЦАРЭС

Бестар. логист. терминалы

Совместный лизинг локомотивов

Управление коридорами

Улучшение нормативно-правовой базы

Институцион. преобразования

Отмена регулирования тарифов

МСФО/учет издержек

Улучшение таможен./пограничного контроля



Реализация стратегии



Ресурсы для инвестиционных проектов

(государственные, частные, ГЧП, ПР, пр.)

Долгосрочные: \$38 млрд.

Краткосрочные: \$10 млрд.



- **Техническая помощь:** (\$13,9 млн.
- **Генеральные планы развития ж/д транспорта**
- **Продвижение по всему региону** общих техн. стандартов, тарифов, контрольных показателей по издержкам

Страны:

Приверженность действиям в рамках Стратегии по ж/д транспорту



Партнеры по развитию:

дополнительные ресурсы + ТП

Два документа, представляемые для МК



Unlocking the Potential of Railways: A Railway Strategy for CAREC (2017–2030)

For Endorsement by the 15th CAREC Ministerial Conference

Central Asia Regional Economic Cooperation Program



Safely Connected: A Regional Road Safety Strategy for CAREC Countries (2017–2030)

For Endorsement by the 15th CAREC Ministerial Conference

Central Asia Regional Economic Cooperation Program



Для руководства со стороны ЗВОЛ



- ✓ Рекомендовать Стратегию по ж/д транспорту ЦАРЭС для окончательного утверждения на 15-ой Министерской конференции (МК);
- ✓ Предоставить поддержку для непрерывных мероприятий Рабочей группы по ж/д транспорту
- ✓ Заручится поддержкой для инвестиционных проектов, разработки генеральных планов, действий в рамках региона





Стратегия безопасности дорожного движения ЦАРЭС



Видение:

Сделать коридоры ЦАРЭС безопасными, эффективными и привлекательными для всех участников дорожного движения



Целевой показатель:

Сократить смертность по автодорожным коридорам ЦАРЭС на 50% к 2030 г., спасая 23 000 жизней, избегая 250 000 случаев травматизма, \$16 млрд. в год



Элементы и действия



Усиленный потенциал, чтобы управлять вопросами БДД на автодорожных коридорах ЦАРЭС



Практики проектирования автодорог определяют приоритетность БДД



Автодорожные коридоры ЦАРЭС используются **более безопасными АТС**



Люди **безопасно используют** коридоры ЦАРЭС



Улучшенный доступ к **неотложной медицинской помощи** для пострадавших в результате ДТП



Реализация стратегии



Запланированные инвестиционные проекты в рамках СТСТ на сумму \$6,9 млрд. будут иметь компоненты по безопасности дорожного движения

Техническая помощь для:

- Национальных планов безопасности дорожного движения
- Кампаний по информированию общественности
- Развития потенциала
- Пр.

Страны: Приверженность действиям в области безопасности дорожного движения

Партнерство

Партнеры по развитию: дополнительные ресурсы + ТП



Для руководства со стороны ЗВОЛ



- ✓ Рекомендовать Стратегию БДД ЦАРЭС для окончательного утверждения на 15-ой МК;
- ✓ Помочь заручиться поддержкой для разработки/реализации национальных планов БДД в каждой стране ЦАРЭС
- ✓ Помочь включать БДД во все будущие автодорожные проекты ЦАРЭС



Вместе мы:

**Достигнем целевых показателей,
установленных в СТСТ-2020**

**Начнем улучшать железнодорожную
связанность в ЦАРЭС**

**К 2030 году каждый год будем спасать 23 000
жизней и уберегать от 250 000 серьезных травм**