

# Road Safety Awareness - Pathway to Saving Lives in Azerbaijan

Mr. Vusal Rajabli

President

Hayat – National NGO





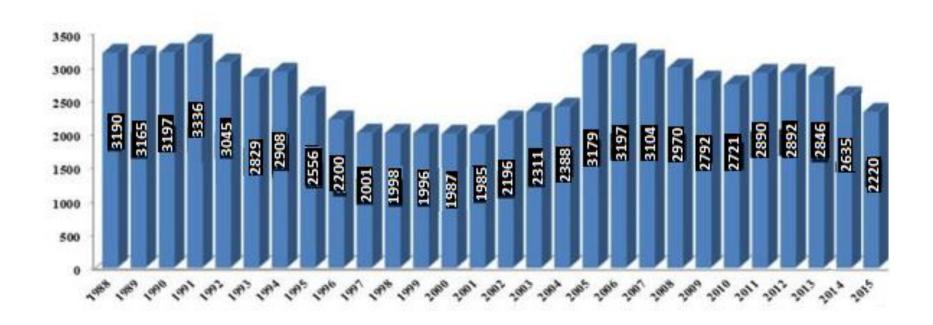
16 August, 2016 Kuala Lumpur, Malaysia

# Current situation

- Being a global problem affecting people worldwide, road safety has been on UN's agenda since 2011 with certain targets to be met for the following decade
- Azerbaijan supports international initiatives on road safety (including UN Decade of Action on Road Safety)
- Road safety is not only a public health problem, but it also has a big economic impact, which costs about 500 million manat the Azerbaijani government annually, whereas, there are effective intervention methods and practices that can reduce the human and monetary costs of the problem
- Currently there is no confirmed national road safety strategy and a unified road safety action plan and;
- There is a lack of systematic funding for road safety programs
- In 2004-2012, the President of the Azerbaijan Republic, Mr. Ilham Aliyev took this problem under his direct control and a lot has been done in terms of effective traffic management and road safety, which includes building of bridges, road junctions according to modern standards, public transport arrangements, metro network expansion etc. However, compared to other European countries, the number of road accidents in Azerbaijan still remains to be high

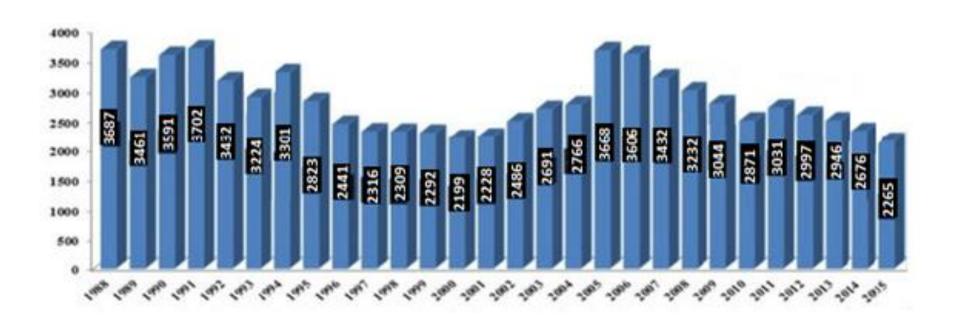
# **Statistics**

# Number of road accidents in Azerbaijan 1988 - 2015



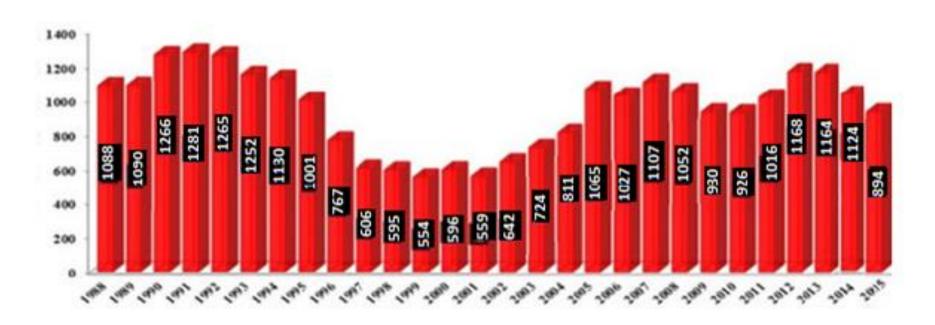
# **Statistics**

Number of injuries during the road accidents in Azerbaijan 1988 - 2015



# **Statistics**

Number of deaths during the road accidents in Azerbaijan 1988 - 2015



# Challenges

- Lack of much needed coordinated, integrated and central approach to managing road safety in the country among relevant government agencies
- Lack of national strategy
- Gaps in relevant legislation
- Enforcement problems
- Ensuring continuous funding for road safety activities and programs
- Lack of updated data and research for analytical purposes, for the public, policy-making, decision-making processes etc.
- Need for innovative approaches to road safety (e.g. in infrastructure, vehicle safety etc.)
- Lack of public road safety education and awareness
- Lack of systematic training (including road safety) of drivers
- Poor driver and pedestrian culture (due to lack of education and awareness, as well)

# About HAYAT

- Hayat was established in 1994 (one of the oldest NGOs in Azerbaijan) with the aim of helping refugee and IDPs, as well as conducting public awareness on different social problems in the country
- Since 2010 Hayat started focusing on road safety
- Current international partners of Hayat are EASST, FIA Foundation, UK Embassy in Baku, UN
- Key local partners of Hayat: State Road Police, Ministry of Health, Ministry of Education, Ministry of Transport, Baku Transport Agency, foreign country embassies in Azerbaijan, National Automobile Club of Azerbaijan (AMAK), ADA University, etc.
- By now, Hayat has implemented 8 road safety projects and dozens of activities (including 2 very popular music videos with the most popular celebrities in Azerbaijan) and produced many thematic posters and brochures for youth on different Road Safety topics together with its partners

# Safe villages project

- One of the biggest investors on transport sector in Azerbaijan, EBRD has allocated over 800 million USD for the reconstruction of the regional roads in Azerbaijan
- As part of their road construction in Azerbaijan, EBRD together with EASST and Hayat has implemented "Safe Villages" project in 2013 in five regions of Azerbaijan (Aghjabedi, Barda, Bilasuvar, Beylagan, Imishli)
- "Safe Villages" awareness project was implemented among schoolchildren in 20 villages of these 5 regions of Azerbaijan
- "Safe villages" project series came to Azerbaijan after it was implemented in Moldova and Ukraine by other partners of EASST network



# Safe villages project: Objectives

- The overall goal of the project was to enhance road safety by engaging local communities in the mentioned regions along the regional roads and identifying their needs and concerns with regards to road safety
- The project also aimed at improving speed enforcement by working with local road police
- Within the project, through distribution of reflective elements, Hayat promoted use of these reflective elements on daily outfits as part of night-time visibility
- Underlying objectives were:
  - ✓ Objective 1: Securing cooperation on a regional level for further work on a village level
  - ✓ Objective 2: Aligning the project with the Government's Road Safety Strategy
  - ✓ Objective 3: Gaining the support of the local Road Police for speed control and other enforcement measures
  - ✓ Objective 4: Raise road safety awareness and improve road user behaviour of drivers using these transit routes
  - Objective 5: Engage schools, community centres, civil society and the regional mass media.









# Safe villages project: Key Findings

- Around 2000 educational leaflets for schoolchildren, teachers and parents and over 1000 informational leaflets and road safety memos for farmers, over 700 high-visibility vests, 700 pendants were distributed during the project in 5 villages
- Regional authorities highly supportive of the idea of raising awareness on road safety issues in the region, stating a big and continuous need for awareness in the villages
- Regional authorities playing a key role in coordinating activities with other relevant regional officials, e.g. police, education head etc.
- Needs assessment from local people, farmers, authorities different sides and perspectives on the situation and perceptions of the problem for better and comprehensive evaluation of the needs and analysis of relationships between local people and the authorities, hence, for effective awareness activities planning

# Biz 5 milyon həyatı xilas edə bilərik

1994-cü ildən fəaliyyət göstərən "Həyat" Beynəlxalq Humanitar Təşkilatı (BHT) yarandığı gündən insanların sosial məişət rifahının yüksəldilməsi ilə əlaqədar bir çox irimiqyaslı lavihələr həyata keçirmişdir. 2010-cu ildən etibarən BMT-nin "Biz 5 milyon həyatı xilas edə bilərik" şüarına dəstək olan "Həyat" Təşkilatı xüsusi diqqəti dünya ölkələrini, o cümlədən Azərbaycanı, narahat edən yol hərəkəti təhlükəsizliyi məsələsinə yönəltmiş və BMT-nin Baş Assambleyası tərəfindən təklif olunan 2011-2020-ci illəri "Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin olunması üzrə onillik fəaliyyətlər" kampaniyasına fəal surətdə qoşulmuş və bu sahədə artıq bir sıra uğurlu lavihalara imza atmışdır.









Avropa Yenidənqurma







YOL TƏHLÜKƏSİZLİYİNƏ DAİR UŞAQLAR ÜÇÜN SUAL-CAVABL



# Hazırkı buklet Avropa Yenidəngurma və İnkişaf Bankının maliyyə yardımı ilə icra olunan "Təhlükəsiz Kəndlər" layihəsi çərçivəsində hazırlanmışdır.



## "Həyat" Beynəlxalq Humanitar Təşl

Ünvan: Azərbaycan, Bakı ş., AZ1007, Qulu Quliyev Olaqo telefonları: (+994 12) 4973052/53; faks: (+9 E-mail: office@hayat.az; URL: www.ha

Təhlükəsiz və Davamlı Yollar üçün Şəre

Unvan: 68 Ashford Road Tenterden, Ken

# YOL HƏRƏKƏTİ TƏHLÜKƏSİZLİYİ SAHƏSİNDƏ UŞAQLAR NƏYİ BİLMƏLİDİRLƏR

# Piyadalar yolun hansı hissəsi ilə hərəkət etməlidir? Piyadaların hərəkəti üçün nəzərdə tutulmuş səki ilə.

İşıqforun hansı işığı yananda gediş qadağandır? İşıqforun qırmızı işığı nəqliyyat vasitələrinin və piyadaların hərəkətini qadağan edir.

İşıqforun yaşıl işığının yanması nə deməkdir? Yol açıqdır, hərəkət etmək olar.

# Xəbərdarlıq nişanları hansı formada olur?

Xəbərdarlıq nişanları qırmızı haşiyə və ağ fonu olan ücbucaq formasında olur. Bu nişanlar sürücülərə və piyadalara yolların təhlükəli sahələri haqqında xəbərdarlıq edir.

# Qadağan nişanları hansı formada olur?

Qadağan nişanları qırmızı rənglə haşiyələnmiş dairə formasında olur. Yollarda nəqliyyat vasitələrinin və piyadaların hərəkətini məhdudlaşdırır və ya qadağan

## Səkidən yolun hərəkət hissəsinə çıxarkən əvvəl hansı tərəfə baxmaq lazımdı? Sola.

# Piyadaların hərəkətini qadağan edən nişan hansı formadadır və hansı grupa daxildir?

Dairəvi formada olur, qadağanedici nişanlar qrupuna daxildir

# Nə üçün yolu çəpinə keçmək təhlükəlidir?

Yol uzanır, piyada vaxtın çoxunu yolun hərəkət hissəsində olur, bundan başqa, piyadanın arxası nəqliyyat vasitələrinə tərəf dönür, buna görədə o nəqliyyat vasitələrini görmür.

Bu renglerden hansı işıqforda yoxdur? a) qumizi; b) sarı; c) göy; d) yaşı

# Neçə yaşından etibarən yolda velosipedi idarə etməvə icazə verilir?

Yol hərəkəti qaydalarına uyğun olaraq ən azı 14 yaşı olan şəxslərin velosipedi idarə etməsinə icazə verilir.

# Uşaqlar küçədə özlərini necə aparmalıdırlar?

Diggətli və sakit olmalı; Qışgırmamalı; Bir-birini itələməməli; Bir-birinin arxasında dayanmalı və sıradan cixmamali.

## Saki nadir?

Yolun hərəkət hissəsinə bitişik olan və piyadanın hərəkəti üçün nəzərdə tutulan yol hissəsidir.

# Piyadalar üçün işıqforun yaşıl işığı yanarsa, yolun hərəkət hissəsinə dərhal keçmək olarmı?

Olmaz. Bütün nəqliyyat vasitələrinin dayanmasına tam əmin olduqdan sonra keçmək olar.

# Piyada keçidi nədir?

Yolun hərəkət hissəsində piyadaların yolu keçməsi üçün nəzərdə tutulan sahə, yaxud mühəndis aurăusudur.

# Nə üçün uşaqlar yolun hərəkət hissəsini keçərkən el-ele tutmamalıdırlar?

Çünki təhlükəli şəraitə hər bir insan müxtəlif formada reaksiya verir. Bu zaman piyadalar bir-birinin əlindən müxtəlif tərəflərə çəkə bilərlər, bu da yol-nəqliyyat hadisələrinin baş verməsinə səbəb ola bilər.

# İşıqforun sarı rəngi hansı məna daşıyır?

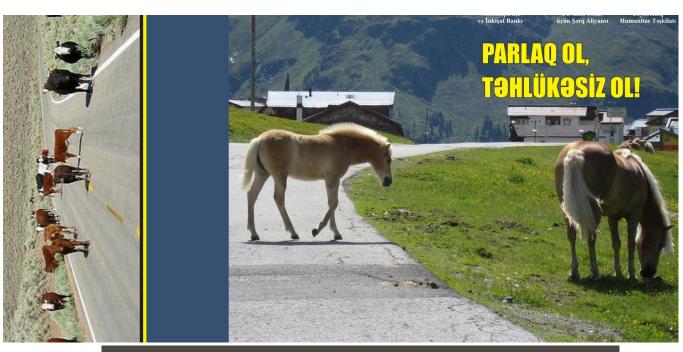
İşıqforun sarı siqnalı hərəkəti qadağan edir və işıqların dəyismə növbəsi barədə xəbərdarlıq edir.

# İşiqforun dairəvi siqnallarının hansı mənası vardır?

Yaşıl rəngli işiğin yanması bu – bu siqnal hərəkətə icra verir; yaşıl işığın yanıb sönməsi - bu signal hərəkətə icazə verir və bildirir ki, onun vaxtı qurtarır; sarı rəngli işığın yanması – bu siqnal hərəkəti qadağan və tezliklə signalların dəyişəcəyi barədə xəbərdarlıq edir; sarı rəngli işiğin yanıb-sönməsi - hərəkətə icazə verir və nizamlanmayan yol ayrıcının və piyada keçidinin olduğunu bildirir, təhlükə barədə xəbərdarlıq edir; qırmızı rəngli işığın yanması və yanıb sönməsi - bu signal hərəkəti qadağan edir; qırmızı və sarı rəngdə işiğin eyni vaxtda yanması - bu siqnal hərəkəti

# Usaqlar, yadda saxlayın ki, siz:

- Səki ilə, piyada zolağı ilə, yol çiyinləri ilə hərəkət etməlisiniz;
  - Səkilər, piyada zolaqları, yol çiyinləri olmadıqda velosiped yolu ilə hərəkət etməlisiniz:
- Yasayıs məntəqələrindən kənarda volun hərəkət hissəsi ilə hərəkət edən uşaqlar nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti istiqamətinə garsı getməlidirlər:
- Dəstə halında yalnız sutkanın işıqlı vaxtı və böyüklərin müşayiəti ilə ancaq səki ilə, piyada yolu ilə, bunlar olmadıqda isə yol ciyni ilə getməyinizə icazə verilir;
- Yolu piyada keçidləri ilə, o cümlədən yeraltı və yerüstü keçidlər ilə, bunlar olmadıqda isə yolayrıcında səki xətti və ya yol çiyni xətləri boyunca keçməlisiniz;
- Hərəkətin nizamlandığı yerlərdə piyada nizamlayıcının və ya piyada işıqforunun, o olmadıqda isə nəqliyyat işıqforunun işarəsini əsas tutmalısınız:
- Yolun hərəkət hissəsində zərurət olmadan ləngiməməlisiniz və dayanmamalısınız;
- Keçidi başa çatdıra bilmədiyiniz halda nəqliyyat vasitələrinin əks istiqamətli hərəkətlərini ayıran xəttin üstündə dayanıb gözləməlisiniz;
- Yalnız hərəkətin təhlükəsizliyinə əmin olduqdan sonra və işıqforun (nizamlayıcının) signalını nəzərə almagla yolu keçməyə davam edə bilərsiniz;
- Qırmızı və ya göy sayrışan işıq və xüsusi səs siqnalı qoşulmuş nəqliyyat vasitəsi vaxınlaşdıqda, volun hərəkət hissəsin keçməməlisiniz.



At arabalarının (kirşələrin), yük və minik heyvanlarının yalnız yolun sağ kənar zolağından mümkün qədər sağ tərəfdə bir cərgədə hərəkətlərinə icazə verilir. Plyadalar üçün maneə yaratmamaq şərtilə onların yol çiyni ilə də hərəkət etmələri xüləriləriləri

mümkündür. Yola bitişik ərazidən və ya ikinci dərəcəliyoldan Yola bitişik ərazidən və ya ikinci dərəcəliyoldan

rota bilişik ərazidən və şi ainci dərəcəliyoldan çıxan zaman görünmə məhdud olan yərdə at arabasının (kirşənin) sürücüsü heyvanı cilovundan tutaraq əsas yola çıxamalıdır. Ötməni asanlaşdırmaq üçün yük və minik heyvanları sürülərə, at arabaları (kirşələr) isə sayı 5-dən çox olmayan dəstələrə bölünməldirlər, bu dəstə və sürülər arasındakı məsafə ən azı 80-100 metr

omaidir.

Mal-qarani yolda sutkanın işiqli vaxtı ötürmek
lazımdır. Mal-qara ötürənlər mal-qarani yolun
mümkün qədər sağ kanarı ilə ötürməldirlər.

Mal-qara dəminyol xətlərinin və yolun hərəkət
hisəsəinin üstündən keçiridikdə, süri mal-qaranı
ötürənlərin sayı nəzərə alınmaqla elə sayda destelere bölünmelidirki, mal-qaranın tehlükésiz keçirilməsini təmin etmək mümkün olsun.

At arabası nəqliyyatının (kirşəsinin) sürücü-sünə, yük və minik heyvanlarını sürənlərə, malqaranı ötürənlərə:

- mal-qaranı yolda nəzarətsiz qoymaq; mal-qaranı dəmiryol xətlərinin və yolların üstündən xüsusi olaraq bu məqsəd yolları üşünder kuşulanında yarılmış yerlerden kenarda, habele sutkanın qaranlıq vaxtında və məhdud görünmə şəraitində keçirmək (müxtəlif
- görünme şeralmıda keçirinək (ribxkəii səviyyələrdə mal-qaranı ötirmə yerlərin-dən başqa); mal-qaranı asfalt və sement-beton örlüklü yollarla ötürmək qadağandır. At arabaları (kirşələr) işiği əksetdirən qurğu ilə, sutkanın qaranlıq vaxtı isə, həm də fənərlərlə təchiz olunmalıdırlar.









UNUTMAYIN!

HEYVANLARA VURULAN KİÇİK VƏ PARLAQ BİR NİŞAN ONLARIN YOLLARDA TƏHLÜKƏSİZLİYİNİ TƏMİN ETMİŞ OLAR!

BİLİRSİNİZMİ? HƏR GÜN YOL QƏZALARINDA DÜNYA ÜZRƏ 1 MİLYONDAN ARTIQ HEYVAN TƏLƏF OLUR.

# Safe villages project: Sustainability

- Findings for future projects: Lack of police data/statistics, lack of appropriate road signs, very limited pedestrian crossings;
- Ensuring cooperation with private companies for sustainability and for covering different and more regions / villages and more people;
- Increasing the number of educational and high vis materials;
- More tailored (age, profession etc.) trainings to target audiences;
- Creating a Volunteer Group in each target village to be trained and leave as a legacy for the rural communities, so that they are equipped informationwise to spread the awareness among the community;
- Organizing regular monitoring visits to the regions in order to keep in touch with the population;



# HAYAT road safety partnerships and projects implemented

- A video clip together with the Road Safety Ambassador and 2011 Eurovision Song Contest winner Nigar Jamal
- Promoting the use of child car seat by distributing brochures, posters and other print materials
- Baku 2015 first European Games "Conscious Citizen" road safety awareness campaign among drivers and pedestrians
- Together with EASST, a research project among pedestrians aimed at finding out their existing knowledge / perceptions, attitude and behavior in terms of road safety in Baku
- Road safety trainings among the taxi company management and taxi drivers in Baku
- EASST Road Safety Education Pack: teaching road safety to schoolchildren in Baku and in the regions

# EASST Road Safety Education Pack

- Comprehensive Road Safety Education Pack developed by EASST, AMAK and HAYAT
- Designed to teach road safety to children up to the age of 14
- A flexible resource for use in a variety of settings
- Developed for use in middle and lower income countries and tailored for use in Azerbaijan
- By using the simple, fun, educational activities in this Education Pack, children and young people are helped to stay safe on the roads
- The pack provides the resources needed to teach basic road safety principles in an age-appropriate way
- Local partners are: Ministry of Education, Ministry of Health,
   State Road Police, "Teach for Azerbaijan" educational initiative, AMAK, the UK Embassy in Azerbaijan





# BİZ YOL HƏRƏKƏTİ **QAYDALARINI** ÖYRƏNİRİK

BAKI - 2012

# LDANIŞAN NİŞANLAR

# Cangal sacrayesa

Asfait yol qurtaranda Diggotli olaq garak. Cünki təkərin altdan Sigrayir çingil, kasak,



Ösasən kənd yollarında, tikinti gedən ərazilərdə bu nişana rast gəlmək olur. İşarəni görən sürücülər nəqliyyat vasitələrini ehtiyatla idarə edirlər, təkərin altından sıçrayan çınqıl insanlara və digər nəqliyyat vasitələrinə zərər yetinməsin.

# Yolun daralmaye

Qimnizi üçbucaqda Isarelar gornlin. Devir. sürəti azalt! Burda yollar daralır.







Bu nişan vurulan yollarda yalnız sürücülər deyil, piyadalar da ehtiyyatlı olmalıdır. Çünki yolu bir tərəfdən digər tərəfə keçdiyiniz zaman, bir-birinə çox yaxın masafədə hərəkət edən nəqliyyat vasitələrinin arasında qalmaq təhlükəsi yanma bilər.

# İkitərəfli hərəkət

Çakilmiş oxlar sanki Uzanan iki qoldur. Isara devir: bura. İkitərəfli yoldur.



Bela işara vurulmuş yolu, yeraltı və yertisti keçidlər olmadaşda, mittləş büyüklərin köməyi ilə keçin. Əgər sizə yardım odəcək kimsə yoxdursa, öncə sola baxın, maşın yoxdursu tez iroli gedib yolu iki yerə ayırını ağ zolağın üstündə durun. Sonru sağa baxın, maşın gəlmirsə, tez vo ehtiyyırda yolu keçin:

# Piyada keçidi Qura asfaltin tista Çəkilib ağ zolaqlar. Stract bilir orda Piyada keçidi yar.





Marsrut němrosi və istiqaməti

5.30.1

Yaşayış məntəqəsinin başlanğıcı

Yaşayış məntəqəsinin



1 45 Yük aytomobilləri üçün hərəkət istigaməti 5.30.2

S. YOU HƏRƏKƏTİ NİSANLARI

XƏBƏRDAREDİCİ NİŞANLAR



quitameağı 5.26 Obyektin adı



Yük aytomobilləri üçün hərəkət istiqaməti Yük aytomobilləri



Məsafələr güstəricisi



Kənardankeçmə sxemi



Killometr göstəricisi



5.29.1 Marsrut nõmrasi



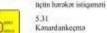
5.33 Stopscott



5.34.1 Başqa işlok hissəyə yerdəyişmənin ilkin göstəricisi.



5.34.2 Başqa işlək hissəyə yerdəyişmənin ilkin göstaricisi



5:32.1 Konardankeçmo







sxemi Qarşılıqlı hərəkətin qurtaracağı



Qursiligh horokot yoluna çıxış

- · Solo the ground ordings the yell attribut the · Sabiter, göyede neleşleri, vel çiyininin
- elegated releasing yets the narchart Yessyn mustagelasindan kanania yoʻnu handed bissel the handed sales smarler
- making maintainis broket interests · Boar Salada value authors such your re-
- benefit from an account the management the provide under the females schemidigale ten pel street the · Volumenta boundless for a constraint excellent perhati kopidise ito, bastur elisadegde ise
- solarnoada soló som ve ya pel girm auther Intrasta laquadistata · Bernheite atemplieden purbede prende minumbercome to ye productinglermon, a when the side is a positive of the spherosome transmitted
- · Your handed binasted screen abusine Inapparentalizative deposits and sever
- · Keşidi beşə çatdını bilmədiyinin habin hardestern's more note hearth desirab
- · Yelms breskown tehlikosziletne omia eMingles come to teaffering incombayes made standers nones citragle yells becomes durant
- · Openingly server approximation upon generate angles of vasture countried gate, robus.

## REPENDENCY ATTACKA STOP OF LORDS

PRESIDENT AND ADVANCES OF THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PROPERTY ADDRESS OF THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PROPERTY ADDRESS OF THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PROPERTY ADDRESS OF Humanitar Torbitats (BOTC) parambig gunden tomentaria menul margio relationes policial/dispusa dir Stapellar hit que tropreguete lapidades hayate beginning the 1916 on Advancement DAT was The S. malema herein affen ode hidorik" ysternes elestok when "Stepat" Toubblets about diagoni diseralkaberat, e circlodos Austropara, natabar sebe and homelous telephonologies accordances especially to DMC win Day Assembly on territories trick's closure tomic obsessor here suffich fealigester. Language rooms first our state providence to be exhadearing hir was negariar buildistance being armysten

Harris build Assebason Republikas Grade or

Edinas Nazirliji poemile Gamile Fendenas moliye

paralles the benefit man "Dichardio televisione Bit nation tach

products marriflement" bother producted

bobbs Simpler Bendere

1994 ca miga Sainy beyestang Harastina gantan resentana is musik finan Ca aka haybah hayba lephan sainf an SiS Sangor Jianna daribi shan sainfan aka sain sainfan sainfan aka sainfan sain sainfan aka sainfan sain sainfan sain sainfan sainfan sain sainfan sainfan sain sainfan sainfan sain sainfan sainfan sain sainfan s

specification of the later

Hose Bereite





# SORRISHE, DITH YOUR GLOTH

- Megina arxiz gagedan reinesan ea do appelan dispresi. 7 pispina sociar appela atan böyükter, etiler, hamile-gad etar, kiçili makkabilan pirah sashniar ilm gapatan mina
- edypates oprapriet ye point school psychrostactaciliares lateraly · Bornes upoguro underent gelune
- satisfierer Sahar nagleyalmin saster aktoriotä
- açdır, ona görə də qazırını ağızında Siyarınınçıksiy Biz saraşirlərin minməsinə və düşməsinə
- Harabat nature sürünüsün dippatre
- reaction, garman secretarion occupante presidente del servicio del ser
- Dayanni ayan majayana gama bahaana Dayanni avanalat, avtobas ve Enkahasa dasanatat, ilawaya ne deparatar kapna bahaan Sanap tani penakanas

# BIZ 5 MILYON HEYATI XILAS EDE BLARIK

1886-co over featypet gressies "Hayer" Boundado Humanias Tapitiati (BHT) yakindigi: günden immiların xostal metyat tifatinin polyanthress to empreur bir pox strengyanitoymeter hapata togirmişdir. 2010-cu ildən edbane. SMT-rim The 3 palyon hayes also ado black' planns could sim 'Hoyat' Topolisi. some diagne direas obsesses, a consisten-Acerbaycani, marahat adam yel marakati Inhibbeddy manamina youthing vs SATT-on-Bog Assertingues sandoctor total obusts 2011-2070-cs filed "Yol handred baldimescriptors for the planetus izne polité fealigester" kompaniyasını Note that the first the property of the subsects acting by some odurticion/holory mess obvegeter





YOL HƏRƏKƏTİNİN **OSAS** ISTIRAKCILARININ

Vəzifələri





# BARRIE BERREIT AND MERCELOR, AUSSISIA D'ADDAGAMENTO EL SEC-

- Structifik vorkovini ivo va athervanovini va da. naghypit vastnini čerani elikiryni birgegeni deli jeftodomomoninin, atributiki nongali militaryon editmis quydada Azarbascan Raquinkasian mirufiq ura hakimyyni organ terdados, atmito obliquis ter mir 2001 olim silisti moogi majoyal vasteemin qooloyat ashadrtuumtuisi, majiiyyat vasteelittiidha kammoosya magaallat iyin iniliski nikliikkiis sales of bedset trivillate as patient trivillate dge residentelektristraturen.

  Ausbegun frequitikanen nitralaj iria
- hat percent assets markdrane soleti in ungligant vantarini digambalagia, himia renthilas yancelasdisalas sonte parcinita gösserint vændler porinsimus tide om tagder ometaleis er staat sidegde könin smikden teleki de niglepæ vasterindes pricate desirar
- yels diipmeetre qahaq roqtiyyat varittelida jesniki velokday sadigim yackeash un mu pid Servis Userano tradicionale:
- yel funduk practica, employet vanisment on ytinin elemenyotheini savet almagla, regilysat ventoria escopera editrop perhindry admi anti-designa desdi dissolaritationali in ferritati cologiano des transit. Meses, resea.
- has been food and to decrease it is built, exercisely odolos, tietai iya nignifurno kheoyi ito. Sedar olimdagia ve ya nasar nidogia isa, si samble its digit for the let of calculations aborder
- Emperior discoulus addinas avantables barokes odekin kimini hajbamak ve senepirinis dari kumuni bajjumanin Ombormolishki
- yel berkeren er eintstaat op bidgetreen opgebre, of Kette, interpode betrijve gedaken ontdieser berkeren i omse ynnik figde nebekker olar kimin millimbel görendi, köyeni keçde ker göndeleren elgendi (10 (segnid - oğ ösenten qabboolerender) megli yezi i emilimini derbal

1994-ca ilden Dollyrat güsterin "Hesel" Beyoshung Humanitur Toskilati (SHT) yawanda gilindan sasanlarun sesial menset refabinen vilkuldirens in stopelor for por insequely to habit toyata logistessis. 2000-ou kilosotikute BVIT-min "Big 5 pailyon hayara nilas-edir bilanik" piarma daetak olan "Rayat" Taykitan stassa dagan diaya dikaloren, o medalan Azorbaycan. manhar odce yell horobot: oddakasolityi posolosian socotteris va BMT mia Bay Assonibleyasi torofindon taklif alkano 2011-2020-si ilian "Yof bapitas tablikacidiyinin tanin olunmuu tara onilik Dallyyorbs' lampatoyussa fod sattelo geplines vo ba sabalizariaq bir essa ağlarla layiboloro issue. attrajde.

Microschekler-Josehmunn Respektikase Garcler vo-Ednox Negative parents Greece Fondance entropy partners the treat relevant "Tellunda intelligantiff." nahodeski greekens soordbeering Tanbani proposition francisco

Bolictic manager paint: "Rout" Republicy However Especialism consideration absorbed for the holds from the Foreigness management site. sAm beganned time translation match

# "Hoyet" Beynelsalg Humanitar Taykilats

(Smart for Baylon, Sair S., Ad Sair, Spin-Carlane Ray, or 6, reso, left Smart continues (14th L1) DE COLLEG. Labor (14th L2) DE TALIS Constitution (14th L1) DE COLLEGE, commission of control of the College (14th L2) DE COLLEGE (14th L2)

# Yol təhlükəsizliyinə dair SÜRCÜLƏR

üçün sual-cavablar



elmadugia ien noglyyor iyegiorumm at solic bear futratiles size

- \* Yokon harokat bissociode amenit obtaclari Interior and victoria manufacture
- Kapidi basa caabas hiliroodiyinia hakta. rogilyym rachálarinin abrimisprat k horolood term because until in rication to deviate his gitches/pinin, Valuationshous oblikovinkyten men alikuplacovers ve residence i franchisco de la compani artmagle polis kopetpe, indevente edicité terraino

# SOUTH SELAN LESS HEADERS

darra smirt midset cilikinin do obspeke he on transpool uta kommindir. 2010-cu fidon em "Six 5 milyon boyets other reloises our "Hye" Tolder diana likeledak, a pintake cambat olics yol brooken Stains yikolimiy va HMT-nic no combinator total obsess 2011d bareken oblikkenskie marmen of McDallyymbr" hampuryaeni ntenne or by solution principle maninstrates de.

trackgroup Regulations Growtee diel samuala Gouctier Frankunsu melloy pardow its love others "Bellanks unklangila salmining genderin menghemani policel processed has riverepte

Ballote augment selec "Mese" Rysohely Humaniter Trakilarens canablehilal alaminists they die diabile Gene-Der Franklanzen untropeybeite sele elembaj a nanal kimi balma/ odilanana/idir.

"Hoya" Beyodralq Hamastar Toldali from technico Sir y atom out toke til. 1 5 an in Styrichian, othe in district toke 1911 to 1918





# Yol təhlükəsizliyinə dair



PİYADALAR

ücün sual-cavablar

BANG-DODS

"Never" Regulating Number Torkton











# Next steps

- Integrating the work of relevant government and non-government agencies on the matter and identifying a lead government agency
- Adoption of a national strategy and action plan on road safety with clear road safety targets
- Managing gaps in legislation (road safety infrastructure, drivers qualification trainings, vehicle safety, speed limits, child restraints, seatbelt use etc.)
- Managing enforcement problems
- Thinking of and searching innovative funding opportunities to ensure constant funding for the road safety programs in the country
- Establishing a national road safety research institute for generating updated and relevant data for informed and integrated policy and decision-making processes, as well as keeping public informed, hence engaged
- Applying innovative approaches to road safety (in infrastructure, vehicle safety, road safety funding mechanisms, involving private sector etc.)
- On a state level, including road safety education into the curriculum
- Introducing mandatory and tailored road safety training programs for novice drivers, drivers with experience, emergency vehicles drivers etc.
- Running systematic road safety awareness campaigns for the drivers and pedestrian to improve the situation in the country in this regard

# Thank you!