



Road Safety Awareness - Pathway to Saving Lives in Azerbaijan

Mr. Vusal Rajabli

President

Hayat – National NGO

16 August, 2016

Kuala Lumpur, Malaysia

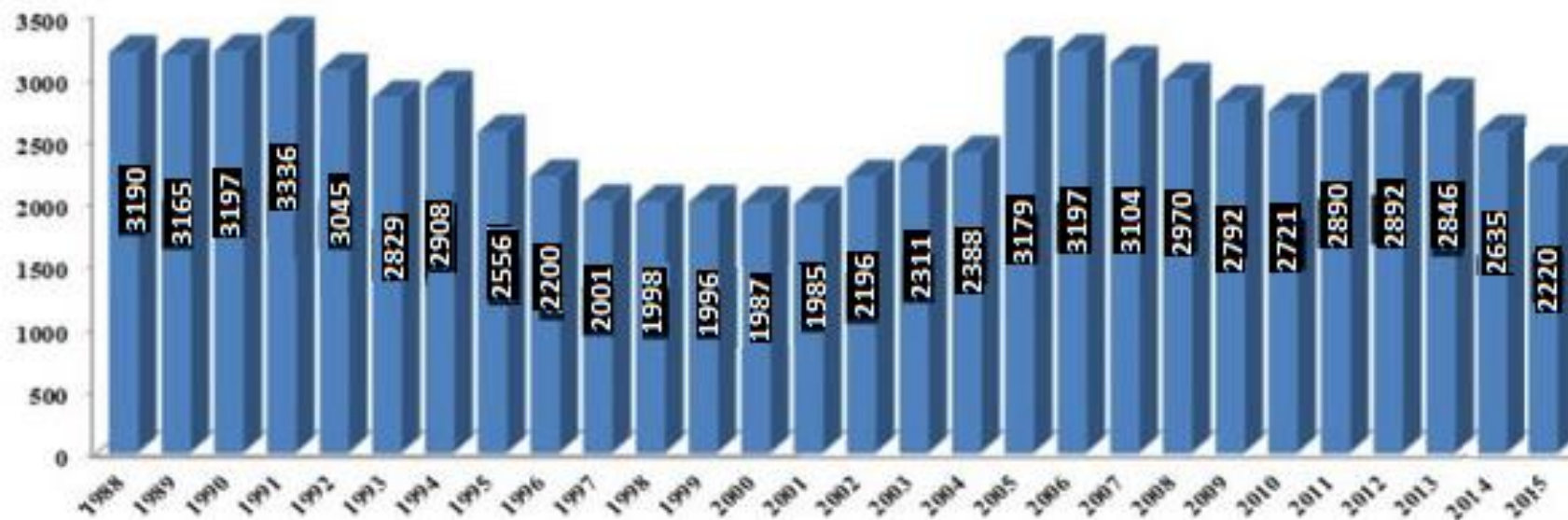


Current situation

- Being a global problem affecting people worldwide, road safety has been on UN's agenda since 2011 with certain targets to be met for the following decade
- Azerbaijan supports international initiatives on road safety (including UN Decade of Action on Road Safety)
- Road safety is not only a public health problem, but it also has a big economic impact, which costs about 500 million manat the Azerbaijani government annually, whereas, there are effective intervention methods and practices that can reduce the human and monetary costs of the problem
- Currently there is no confirmed national road safety strategy and a unified road safety action plan and;
- There is a lack of systematic funding for road safety programs
- In 2004-2012, the President of the Azerbaijan Republic, Mr. Ilham Aliyev took this problem under his direct control and a lot has been done in terms of effective traffic management and road safety, which includes building of bridges, road junctions according to modern standards, public transport arrangements, metro network expansion etc. However, compared to other European countries, the number of road accidents in Azerbaijan still remains to be high

Statistics

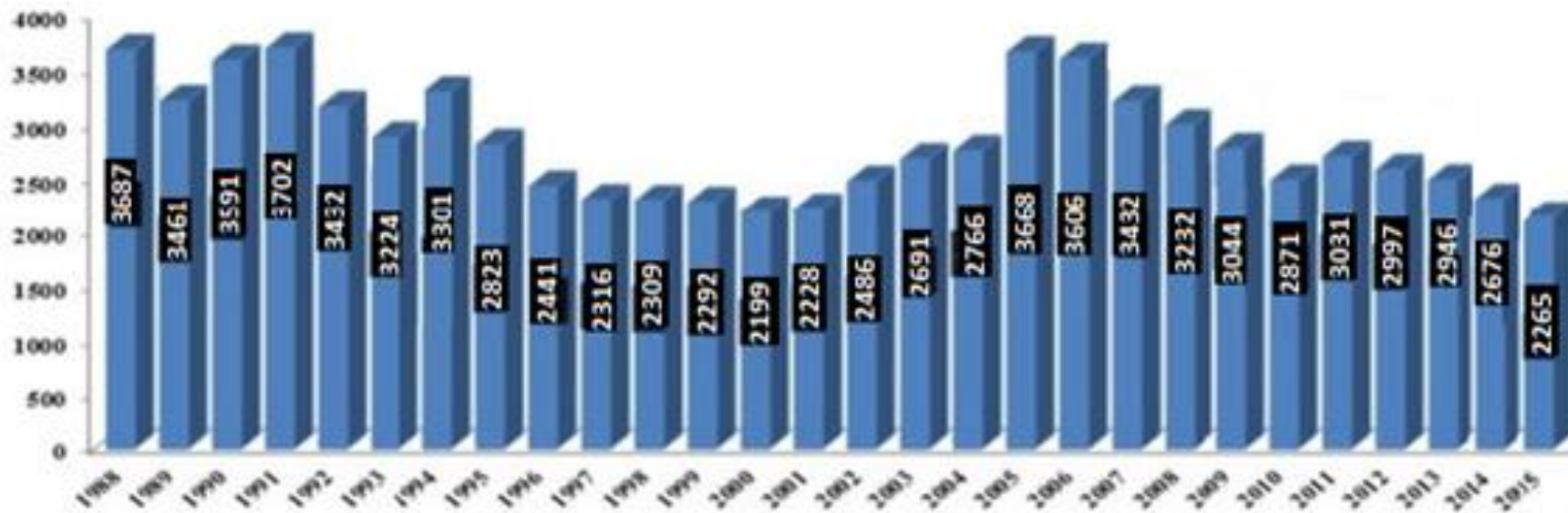
Number of road accidents in Azerbaijan 1988 - 2015



*source: Azerbaijan State Road Police website www.dyp.gov.az

Statistics

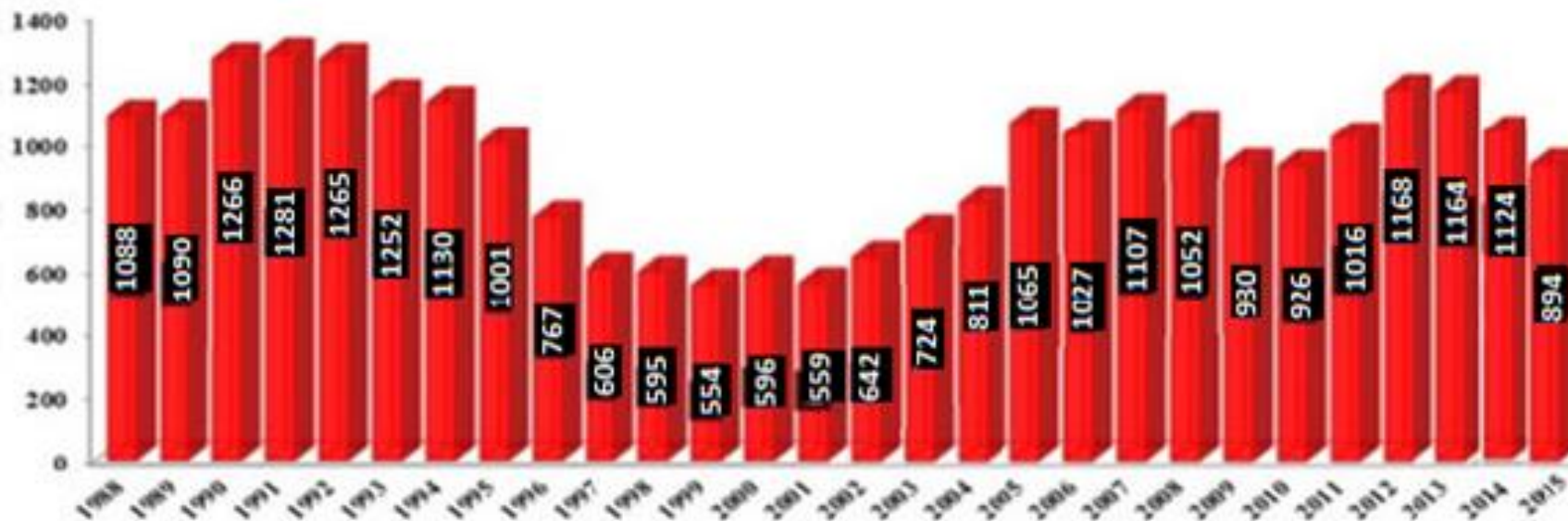
*Number of injuries during the road accidents in Azerbaijan
1988 - 2015*



*source: Azerbaijan State Road Police website www.dyp.gov.az

Statistics

*Number of deaths during the road accidents in Azerbaijan
1988 - 2015*



*source: Azerbaijan State Road Police website www.dyp.gov.az

Challenges

- Lack of much needed coordinated, integrated and central approach to managing road safety in the country among relevant government agencies
- Lack of national strategy
- Gaps in relevant legislation
- Enforcement problems
- Ensuring continuous funding for road safety activities and programs
- Lack of updated data and research for analytical purposes, for the public, policy-making, decision-making processes etc.
- Need for innovative approaches to road safety (e.g. in infrastructure, vehicle safety etc.)
- Lack of public road safety education and awareness
- Lack of systematic training (including road safety) of drivers
- Poor driver and pedestrian culture (due to lack of education and awareness, as well)

About HAYAT

- Hayat was established in 1994 (one of the oldest NGOs in Azerbaijan) with the aim of helping refugee and IDPs, as well as conducting public awareness on different social problems in the country
- Since 2010 Hayat started focusing on road safety
- Current international partners of Hayat are EASST, FIA Foundation, UK Embassy in Baku, UN
- Key local partners of Hayat: State Road Police, Ministry of Health, Ministry of Education, Ministry of Transport, Baku Transport Agency, foreign country embassies in Azerbaijan, National Automobile Club of Azerbaijan (AMAK), ADA University, etc.
- By now, Hayat has implemented 8 road safety projects and dozens of activities (including 2 very popular music videos with the most popular celebrities in Azerbaijan) and produced many thematic posters and brochures for youth on different Road Safety topics together with its partners

Safe villages project

- One of the biggest investors on transport sector in Azerbaijan, EBRD has allocated over 800 million USD for the reconstruction of the regional roads in Azerbaijan
- As part of their road construction in Azerbaijan, EBRD together with EASST and Hayat has implemented “Safe Villages” project in 2013 in five regions of Azerbaijan (Aghjabedi, Barda, Bilasuvar, Beylagan, Imishli)
- “Safe Villages” awareness project was implemented among schoolchildren in 20 villages of these 5 regions of Azerbaijan
- “Safe villages” project series came to Azerbaijan after it was implemented in Moldova and Ukraine by other partners of EASST network



Safe villages project: *Objectives*

- The overall goal of the project was to enhance road safety by engaging local communities in the mentioned regions along the regional roads and identifying their needs and concerns with regards to road safety
- The project also aimed at improving speed enforcement by working with local road police
- Within the project, through distribution of reflective elements, Hayat promoted use of these reflective elements on daily outfits as part of night-time visibility
- Underlying objectives were:
 - ✓ Objective 1: Securing cooperation on a regional level for further work on a village level
 - ✓ Objective 2: Aligning the project with the Government's Road Safety Strategy
 - ✓ Objective 3: Gaining the support of the local Road Police for speed control and other enforcement measures
 - ✓ Objective 4: Raise road safety awareness and improve road user behaviour of drivers using these transit routes
 - ✓ Objective 5: Engage schools, community centres, civil society and the regional mass media.



Safe villages project: *Key Findings*



- Around 2000 educational leaflets for schoolchildren, teachers and parents and over 1000 informational leaflets and road safety memos for farmers, over 700 high-visibility vests, 700 pendants were distributed during the project in 5 villages
- Regional authorities highly supportive of the idea of raising awareness on road safety issues in the region, stating a big and continuous need for awareness in the villages
- Regional authorities playing a key role in coordinating activities with other relevant regional officials, e.g. police, education head etc.
- Needs assessment from local people, farmers, authorities – different sides and perspectives on the situation and perceptions of the problem for better and comprehensive evaluation of the needs and analysis of relationships between local people and the authorities, hence, for effective awareness activities planning

Biz 5 milyon həyatı xilas edə bilərik

1994-cü ildən fəaliyyət göstərən "Həyat" Beynəlxalq Humanitar Təşkilatı (BHT) yarandığı gündən insanların sosial məişət rifahının yüksəldilməsi ilə əlaqədar bir çox irimiqyaslı layihələr həyata keçirmişdir. 2010-cu ildən etibarən BMT-nin "Biz 5 milyon həyatı xilas edə bilərik" şüarına dəstək olan "Həyat" Təşkilatı xüsusi diqqəti dünya ölkələrini, o cümlədən Azərbaycanı, narahat edən yol hərəkəti təhlükəsizliyi məsələsinə yönəlmiş və BMT-nin Baş Assambleyası tərəfindən təklif olunan 2011-2020-ci illəri "Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin olunması üzrə onillik fəaliyyətlər" kampaniyasına fəal surətdə qoşulmuş və bu sahədə artıq bir sıra uğurlu layihələr imza almışdır.



Hazırkı buklet
Avropa Yenidənqurma və İnkişaf Bankının
məliyyə yardımı ilə icra olunan
"Təhlükəsiz Kəndlər"
layihəsi çərçivəsində hazırlanmışdır.

"Həyat" Beynəlxalq Humanitar Təşkilatı

Ünvan: Azərbaycan, Bakı ş. AZ1007, Qulu Quliyev k.
Əlaqə telefonları: (+994 12) 4973052/53; faks: (+994 12) 4973052/53
E-mail: office@hayat.az; URL: www.hayat.az
www.roadsafety.az

Təhlükəsiz və Davamlı Yollar üçün Şərq (EASST)

Ünvan: 68 Ashford Road Tensterden, Kent T. Əlaqə



Avropa
Yenidənqurma
və İnkişaf Bankı



Təhlükəsiz və
Davamlı Yollar
üçün Şərq Aliyanası



"Həyat"
Beynəlxalq
Humanitar Təşkilatı

YOL TƏHLÜKƏSİZLİYİNƏ DAİR UŞAQLAR ÜÇÜN SUAL-CAVABLAR

YOL HƏRƏKƏTİ TƏHLÜKƏSİZLİYİ SAHİSİNDE UŞAQLAR NƏYİ BİLMƏLİDİRLƏR

Piyadalar yolun hansı hissəsi ilə hərəkət etməlidir?

Piyadaların hərəkəti üçün nəzərdə tutulmuş səki ilə.

İşıqforun hansı işığı yananda gediş qadağandır?

İşıqforun qırmızı işığı nəqliyyat vasitələrinin və piyadaların hərəkətini qadağan edir.

İşıqforun yaşıl işığının yanması nə deməkdir?

Yol açıqdır, hərəkət etmək olar.

Xəbərdarlıq nişanları hansı formada olur?

Xəbərdarlıq nişanları qırmızı haşiyə və ağ fonu olan üçbucaq formasında olur. Bu nişanlar sürücülərə və piyadalara yolların təhlükəli sahələri haqqında xəbərdarlıq edir.

Qadağan nişanları hansı formada olur?

Qadağan nişanları qırmızı rənglə haşiyələnmiş dairə formasında olur. Yollarda nəqliyyat vasitələrinin və piyadaların hərəkətini məhdudlaşdırır və ya qadağan edir.

Səkidən yolun hərəkət hissəsinə çıxarkən əvvəl hansı tərəfə baxmaq lazımdır?

Sola.

Piyadaların hərəkətini qadağan edən nişan hansı formada və hansı qrupa daxildir?

Dairəvi formada olur, qadağan edici nişanlar qrupuna daxildir.

Nə üçün yolu çəpinə keçmək təhlükəlidir?

Yol uzandır, piyada vaxtın çoxunu yolun hərəkət hissəsində olur, bundan başqa, piyadanın arxası nəqliyyat vasitələrinə tərəf döndür, buna görə də nəqliyyat vasitələrinə görünür.

Bu rənglərdən hansı işıqforunda yoxdur?

a) qırmızı; b) sarı; c) göy; d) yaşıl.
Göy rəng.

Nəçə yaşından etibarən yolda velosipedi idarə etməyə icazə verilir?

Yol hərəkəti qaydalarına uyğun olaraq ən azı 14 yaş olan şəxslərin velosipedi idarə etməsinə icazə verilir.

Uşaqlar küçədə özlərini necə aparmalıdır?

Diqqətli və sakit olmalı; Qışqırmamalı; Bir-birini itələməməli; Bir-birinin arxasında dayanmalı və sıradan çıxmamalı.

Səki nədir?

Yolun hərəkət hissəsinə bitişik olan və piyadaların hərəkəti üçün nəzərdə tutulan yol hissəsidir.

Piyadalar üçün işıqforun yaşıl işığı yanarsa, yolun hərəkət hissəsinə dərhal keçmək olarmı?

Olmaz. Bütün nəqliyyat vasitələrinin dayanmasına tam əmin olduqdan sonra keçmək olar.

Piyada keçidi nədir?

Yolun hərəkət hissəsində piyadaların yolu keçməsi üçün nəzərdə tutulan sahə, yaxud mühəndis qurğusudur.

Nə üçün uşaqlar yolun hərəkət hissəsinə keçərkən əl-ələ tutmamalıdır?

Çünki təhlükəli şəraitə hər bir insan müxtəlif formada reaksiya verir. Bu zaman piyadalar bir-birinin əlindən müxtəlif tərəflərə çəke bilərlər, bu da yol-nəqliyyat hadisələrinin baş verməsinə səbəb ola bilər.

İşıqforun sarı rəngli hərəkət nişanı nədir?

İşıqforun sarı nişanlı hərəkət nişanı qadağan edir və işıqların dəyişmə növbəsi barədə xəbərdarlıq edir.

İşıqforun dairəvi nişanlarının hansı mənası vardır?

Yaşıl rəngli işığın yanması – bu nişanlı hərəkət icazə verir; yaşıl işığın yanması – bu nişanlı hərəkət icazə verir və bildirir ki, onun vaxtı qurtarır; sarı rəngli işığın yanması – bu nişanlı hərəkət qadağan və təhlükə nişanlarının dəyişəcəyi barədə xəbərdarlıq edir; sarı rəngli işığın yanması – hərəkət icazə verir və nizamlaşmayan yol ayrıcının və piyada keçidinin olduğunu bildirir, təhlükə barədə xəbərdarlıq edir; qırmızı rəngli işığın yanması və yanması – bu nişanlı hərəkət qadağan edir; qırmızı və sarı rəngdə işığın eyni vaxtda yanması – bu nişanlı hərəkət qadağan edir.

Uşaqlar, yadda saxlayın ki, siz:

- Səki ilə, piyada zolağı ilə, yol çiyinləri ilə hərəkət etməlisiniz;
- Səkilər, piyada zolaqları, yol çiyinləri olmadığı velosiped yolu ilə hərəkət etməlisiniz;
- Yaşayış məntəqələrindən kənarında yolun hərəkət hissəsi ilə hərəkət edən uşaqlar nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti istiqamətinə qarşı gəlməlidirlər;
- Dəstə halında yalnız sülkanın işıqlı vaxtı və böyüklərin müşayiəti ilə ancaq səki ilə, piyada yolu ilə, bunlar olmadığı isə yol çiyini ilə gətməyinizə icazə verilir;
- Yolu piyada keçidləri ilə, o cümlədən yeraltı və yerüstü keçidlər ilə, bunlar olmadığı isə yolaçıncında səki xətti və ya yol çiyini xətləri boyunca keçməlisiniz;
- Hərəkətin nizamlandığı yerlərdə piyada nizamlayıcının və ya piyada işıqforunun, o cümlədən isə nəqliyyat işıqforunun işarəsini əsas tutmalısınız;
- Yolun hərəkət hissəsində zərurət olmadan ləngiməməlisiniz və dayanmamalısınız;
- Keçidi başa çatdıra bilmədiyiniz halda nəqliyyat vasitələrinin əks istiqamətli hərəkətlərini ayırmaq üçün üstünlükə dayanıb gözləməlisiniz;
- Yalnız hərəkətin təhlükəsizliyinə əmin olduqdan sonra və işıqforun (nizamlayıcının) nişanını nəzərə almaqla yolu keçməyə davam edə bilərsiniz;
- Qırmızı və ya göy nişanlı işıq və xüsusi işıq nişanlı qoşulmuş nəqliyyat vasitəsi yaxınlaşdıqda, yolun hərəkət hissəsini keçməməlisiniz.



PARLAQ OL, TƏHLÜKƏSİZ OL!



At arabalarının (kişələrin), yük və minik heyvanlarının yalnız yolun sağ kənar zolağından mümkün qədər sağ tərəfdə bir cərgədə hərəkətlərinə icazə verilir. Piyadalar üçün maneə yaratmamaq şərtlə onların yol çiyini ilə də hərəkət etmələri mümkündür.

Yola bitişik ərazidən və ya ikinci dərəcəli yoldan çıxan zaman görünmə məhdud olan yerdə at arabasının (kişənin) sürücüsü heyvanı clovundan tutaraq əsas yola çıxarmalıdır.

Otmani asanlaşdırmaq üçün yük və minik heyvanları sürülərə, at arabaları (kişələr) isə sayı 5-dən çox olmayan dəstələrə bölünməlidirlər, bu dəstə və sürülər arasındakı məsafə ən azı 80-100 metr olmalıdır.

Mal-qaranı yolda sutkanın işıqlı vaxtı ötürmək lazımdır. Mal-qara ötürənlər mal-qaranı yolun mümkün qədər sağ kənarı ilə ötürməlidirlər.

Mal-qara dəmiryol xətlərinin və yolun hərəkət hissəsinin üstündən keçirildikdə, sürü mal-qaranı ötürənlərin sayı nəzərə alınmaqla ələ sayda dəstələrə bölünməlidirki, mal-qaranın təhlükəsiz keçirilməsini təmin etmək mümkün olsun.

BİLİRSİNİZMİ? HƏR GÜN YOL QƏZALARINDA DÜNYA ÜZRƏ 1 MİLYONDAN ARTIQ HEYVAN TƏLƏF OLUR.

UNUTMAYINI!

HEYVANLARA VURULAN KİÇİK VƏ PARLAQ BİR NİŞAN ONLARIN YOLLARDA TƏHLÜKƏSİZLİYİNİ TƏMİN ETMİŞ OLAR!



At arabası nəqliyyatının (kişəsinin) sürücüsünə, yük və minik heyvanlarını sürənlərə, mal-qaranı ötürənlərə:

1. mal-qaranı yolda nəzarətsiz qoymaq;
2. mal-qaranı dəmiryol xətlərinin və yolların üstündən xüsusi olaraq bu məqsəd üçün ayrılmış yerlərdən kənarında, habelə sutkanın qaranlıq vaxtında və məhdud görünmə şəraitində keçirmək (müxtəlif səviyyələrdə mal-qaranı ötürmə yerlərindən başqa);
3. mal-qaranı asfalt və sement-beton örtüklü yollarla ötürmək qadağandır. At arabaları (kişələr) işığı əksətdirən qurğu ilə, sutkanın qaranlıq vaxtı isə, həm də fənarlarla təchiz olunmalıdır.



Safe villages project: *Sustainability*

- Findings for future projects: Lack of police data/statistics, lack of appropriate road signs, very limited pedestrian crossings;
- Ensuring cooperation with private companies for sustainability and for covering different and more regions / villages and more people;
- Increasing the number of educational and high vis materials;
- More tailored (age, profession etc.) trainings to target audiences;
- Creating a Volunteer Group in each target village to be trained and leave as a legacy for the rural communities, so that they are equipped information-wise to spread the awareness among the community;
- Organizing regular monitoring visits to the regions in order to keep in touch with the population;



HAYAT road safety partnerships and projects implemented

- A video clip together with the Road Safety Ambassador and 2011 Eurovision Song Contest winner Nigar Jamal
- Promoting the use of child car seat by distributing brochures, posters and other print materials
- Baku 2015 first European Games “Conscious Citizen” road safety awareness campaign among drivers and pedestrians
- Together with EASST, a research project among pedestrians aimed at finding out their existing knowledge / perceptions, attitude and behavior in terms of road safety in Baku
- Road safety trainings among the taxi company management and taxi drivers in Baku
- EASST Road Safety Education Pack: teaching road safety to schoolchildren in Baku and in the regions

EASST Road Safety Education Pack

- Comprehensive Road Safety Education Pack developed by EASST, AMAK and HAYAT
- Designed to teach road safety to children up to the age of 14
- A flexible resource for use in a variety of settings
- Developed for use in middle and lower income countries and tailored for use in Azerbaijan
- By using the simple, fun, educational activities in this Education Pack, children and young people are helped to stay safe on the roads
- The pack provides the resources needed to teach basic road safety principles in an age-appropriate way
- Local partners are: Ministry of Education, Ministry of Health, State Road Police, “Teach for Azerbaijan” educational initiative, AMAK, the UK Embassy in Azerbaijan



AZƏRBAYCAN
GƏNCLƏR FONDU
Azərbaycan Respublikası
Gənclər və İdman Nazirliyi
yanında. Gənclər Fərdi



"Hayat" Beynəlxalq
Humanitar İnşaatı

BİZ YOL HƏRƏKƏTİ QAYDALARINI ÖYRƏNİRİK



BAKİ – 2012

1. DANİŞAN NİŞANLAR

Çimfil səpəyi

Asfalt yol qutaranda
Diqqətli olmaq gərəkdir.
Çünki təkrar asfaltın
Səpəyi çimfil, kəsəkdir.



Əsasən kənd yollarında, tikinti gedən ərazilərdə bu nişanı rast gəlmək olur.
İşarəni görən sürücülər nəqliyyat vasitələrini ehtiyatla idarə edirlər, lakin alından
səpəyin çimfil insanlara və digər nəqliyyat vasitələrinə zərər yolumasın.

Yolun daralması

Qırmızın üçbucaqda
İşarələr qanunidir.
Deyir: sürəti azalt!
Burdan yollara daralır.



Bu nişan vurulan yollarda yalnız sürücülər deyil, piyadalar da ehtiyatlı
olmalıdır. Çünki yolu birtərəfdən digər tərəfə keçdiyiniz zaman, bir-birinə çox yaxın
məsafədə hərəkət edən nəqliyyat vasitələrinin arasında qalmağ təhlükəsi yaranır.

İkitarəfli hərəkət

Çəkilib oxlar sənki
Üzənən iki qələdir.
İşarə deyir: burda
İkitarəfli yoldur.



Belə işarə vurulmuş yolu, yeməli və yerləşmiş keçidlər olmadıqda, mütləq
böyüklərin köməyi ilə keçin. Özgə sizə yardım edəcək kimsə yoxdursa, öncə sola
baxın, məşin yoxdursa tez sürətli gedib yolu iki yərə ayırın ağı zolağın üstündə durun.
Sonra sağa baxın, məşin gəlmərsə, tez və ehtiyatla yolu keçin.

Piyada keçidi

Qırmızı asfaltın üzə
Çəkilib ağı zolaqlar.
Sürücü bilir orda
Piyada keçidi var.



7

5. YOL HƏRƏKƏTİ NİŞANLARI XƏBƏRDƏDİCİ NİŞANLAR



5.23
Yaşayış məntəqəsinin
qurtaracağı



5.29.2
Marsrut nömrəsi
və istiqaməti



5.24
Yaşayış məntəqəsinin
başlanğıcı



5.30.1
Yük avtomobilləri
üçün hərəkət istiqaməti



5.25
Yaşayış məntəqəsinin
qurtaracağı



5.30.2
Yük avtomobilləri
üçün hərəkət istiqaməti



5.26
Obyektin adı



5.30.3
Yük avtomobilləri
üçün hərəkət istiqaməti



5.26
Obyektin adı



5.31
Kamandankeçmə
səməni



5.27
Məsafələr göstəricisi



5.31.1
Kamandankeçmə
səməni



5.28
Kilometr göstəricisi



5.31.2
Kamandankeçmə
səməni



5.29.1
Marsrut nömrəsi



5.31.3
Kamandankeçmə
səməni



5.33
Stopsət



5.36
Qarşılıqlı hərəkətin
qurtaracağı



5.34.1
Başqa işlək hissəyə
yerdəyişmənin ikinci göstəricisi



5.37
Qarşılıqlı hərəkət
yoluna çıxış



5.34.2
Başqa işlək hissəyə
yerdəyişmənin ikinci göstəricisi



58

UŞAQLAR, TƏHSİL O ÇAĞIRI SAĞLAYAN KİTƏB

- Səhiyyə, qida və təhsil sahələrində yeni təqdimatları təqdim etməkdə.
- Səhiyyə, qida və təhsil sahələrində yeni təqdimatları təqdim etməkdə.
- Səhiyyə, qida və təhsil sahələrində yeni təqdimatları təqdim etməkdə.
- Səhiyyə, qida və təhsil sahələrində yeni təqdimatları təqdim etməkdə.
- Səhiyyə, qida və təhsil sahələrində yeni təqdimatları təqdim etməkdə.
- Səhiyyə, qida və təhsil sahələrində yeni təqdimatları təqdim etməkdə.
- Səhiyyə, qida və təhsil sahələrində yeni təqdimatları təqdim etməkdə.
- Səhiyyə, qida və təhsil sahələrində yeni təqdimatları təqdim etməkdə.
- Səhiyyə, qida və təhsil sahələrində yeni təqdimatları təqdim etməkdə.
- Səhiyyə, qida və təhsil sahələrində yeni təqdimatları təqdim etməkdə.

BİZ 3 MİLYON HƏYVAT QILAS EDDİ BİLƏRİK

1994-cü ildə keçirilən "Həyat" Beynəlxalq Həmrəylik Təşkilatı (BHT) tərəfindən qılınmış həyat qılınması sosial məqsət rəhbərlik təşkilatıdır. Bu qılınmış təşkilatlar Azərbaycanda 2010-cu ildən 2015-ci ilə qədər 3 milyon həyat qılınmışdır. "Həyat" Beynəlxalq Həmrəylik Təşkilatı (BHT) tərəfindən qılınmış həyat qılınması sosial məqsət rəhbərlik təşkilatıdır. Bu qılınmış təşkilatlar Azərbaycanda 2010-cu ildən 2015-ci ilə qədər 3 milyon həyat qılınmışdır.

Yol təhlükəsizliyinə dair UŞAQLAR üçün sual-cavablar

SƏHİYYƏ, QIDA VƏ TƏHSİL SAĞLAYAN KİTƏB

1994-cü ildə keçirilən "Həyat" Beynəlxalq Həmrəylik Təşkilatı (BHT) tərəfindən qılınmış həyat qılınması sosial məqsət rəhbərlik təşkilatıdır. Bu qılınmış təşkilatlar Azərbaycanda 2010-cu ildən 2015-ci ilə qədər 3 milyon həyat qılınmışdır.

SORĞUNUNUN VƏZİFƏLƏRİ

- Məqsət: avtomobil sürücüləri və digər iştirakçıları təhlükəsizlik qaydalarına əməl etməyə təşviq etmək.
- Nəticə: Avtomobil sürücüləri və digər iştirakçıları təhlükəsizlik qaydalarına əməl etməyə təşviq etmək.
- Məqsət: avtomobil sürücüləri və digər iştirakçıları təhlükəsizlik qaydalarına əməl etməyə təşviq etmək.
- Nəticə: Avtomobil sürücüləri və digər iştirakçıları təhlükəsizlik qaydalarına əməl etməyə təşviq etmək.

BİZ 3 MİLYON HƏYVAT QILAS EDDİ BİLƏRİK

1994-cü ildə keçirilən "Həyat" Beynəlxalq Həmrəylik Təşkilatı (BHT) tərəfindən qılınmış həyat qılınması sosial məqsət rəhbərlik təşkilatıdır. Bu qılınmış təşkilatlar Azərbaycanda 2010-cu ildən 2015-ci ilə qədər 3 milyon həyat qılınmışdır.

YOL HƏRƏKƏTİNİN ƏSAS İŞTİRAKÇILARININ VƏZİFƏLƏRİ

1994-cü ildə keçirilən "Həyat" Beynəlxalq Həmrəylik Təşkilatı (BHT) tərəfindən qılınmış həyat qılınması sosial məqsət rəhbərlik təşkilatıdır. Bu qılınmış təşkilatlar Azərbaycanda 2010-cu ildən 2015-ci ilə qədər 3 milyon həyat qılınmışdır.

VƏHŞİYYƏT SAĞLAYAN KİTƏB

1994-cü ildə keçirilən "Həyat" Beynəlxalq Həmrəylik Təşkilatı (BHT) tərəfindən qılınmış həyat qılınması sosial məqsət rəhbərlik təşkilatıdır. Bu qılınmış təşkilatlar Azərbaycanda 2010-cu ildən 2015-ci ilə qədər 3 milyon həyat qılınmışdır.

BİZ 3 MİLYON HƏYVAT QILAS EDDİ BİLƏRİK

1994-cü ildə keçirilən "Həyat" Beynəlxalq Həmrəylik Təşkilatı (BHT) tərəfindən qılınmış həyat qılınması sosial məqsət rəhbərlik təşkilatıdır. Bu qılınmış təşkilatlar Azərbaycanda 2010-cu ildən 2015-ci ilə qədər 3 milyon həyat qılınmışdır.

YOL TƏHLÜKƏSİZLİYİNƏ DAİR SÜRÜCÜLƏR ÜÇÜN SUAL-CAVABLAR

1994-cü ildə keçirilən "Həyat" Beynəlxalq Həmrəylik Təşkilatı (BHT) tərəfindən qılınmış həyat qılınması sosial məqsət rəhbərlik təşkilatıdır. Bu qılınmış təşkilatlar Azərbaycanda 2010-cu ildən 2015-ci ilə qədər 3 milyon həyat qılınmışdır.

YOL TƏHLÜKƏSİZLİYİNƏ DAİR SÜRÜCÜLƏR ÜÇÜN SUAL-CAVABLAR

1994-cü ildə keçirilən "Həyat" Beynəlxalq Həmrəylik Təşkilatı (BHT) tərəfindən qılınmış həyat qılınması sosial məqsət rəhbərlik təşkilatıdır. Bu qılınmış təşkilatlar Azərbaycanda 2010-cu ildən 2015-ci ilə qədər 3 milyon həyat qılınmışdır.

BİZ 3 MİLYON HƏYVAT QILAS EDDİ BİLƏRİK

1994-cü ildə keçirilən "Həyat" Beynəlxalq Həmrəylik Təşkilatı (BHT) tərəfindən qılınmış həyat qılınması sosial məqsət rəhbərlik təşkilatıdır. Bu qılınmış təşkilatlar Azərbaycanda 2010-cu ildən 2015-ci ilə qədər 3 milyon həyat qılınmışdır.

YOL TƏHLÜKƏSİZLİYİNƏ DAİR PİYADALAR ÜÇÜN SUAL-CAVABLAR

1994-cü ildə keçirilən "Həyat" Beynəlxalq Həmrəylik Təşkilatı (BHT) tərəfindən qılınmış həyat qılınması sosial məqsət rəhbərlik təşkilatıdır. Bu qılınmış təşkilatlar Azərbaycanda 2010-cu ildən 2015-ci ilə qədər 3 milyon həyat qılınmışdır.

Tahlükasizlik Kamarini Bağla



Özünü

Her bir publik Avtomobilin sürücüsünün və Bələdiyyənin işçisi üçün Avtomobilin tahlükəsizliyi üçün ən əhəmiyyətli addım "Kamarini bağlamaqdır". Avtomobilin sürücüsü və Bələdiyyənin işçisi üçün Avtomobilin tahlükəsizliyi üçün ən əhəmiyyətli addım "Kamarini bağlamaqdır". Avtomobilin sürücüsü və Bələdiyyənin işçisi üçün Avtomobilin tahlükəsizliyi üçün ən əhəmiyyətli addım "Kamarini bağlamaqdır".

Əf. vətəndaşlar üçün məlumat üçün www.tahlikasizlik.az

Keç Yeraltı Keçiddən



q ol tahlükadan!

Her bir publik Avtomobilin sürücüsünün və Bələdiyyənin işçisi üçün Avtomobilin tahlükəsizliyi üçün ən əhəmiyyətli addım "Kamarini bağlamaqdır". Avtomobilin sürücüsü və Bələdiyyənin işçisi üçün Avtomobilin tahlükəsizliyi üçün ən əhəmiyyətli addım "Kamarini bağlamaqdır". Avtomobilin sürücüsü və Bələdiyyənin işçisi üçün Avtomobilin tahlükəsizliyi üçün ən əhəmiyyətli addım "Kamarini bağlamaqdır".

Əf. vətəndaşlar üçün məlumat üçün www.tahlikasizlik.az

Bax Sola, Sağ



Sonra Addım At Yola!

Her bir publik Avtomobilin sürücüsünün və Bələdiyyənin işçisi üçün Avtomobilin tahlükəsizliyi üçün ən əhəmiyyətli addım "Kamarini bağlamaqdır". Avtomobilin sürücüsü və Bələdiyyənin işçisi üçün Avtomobilin tahlükəsizliyi üçün ən əhəmiyyətli addım "Kamarini bağlamaqdır". Avtomobilin sürücüsü və Bələdiyyənin işçisi üçün Avtomobilin tahlükəsizliyi üçün ən əhəmiyyətli addım "Kamarini bağlamaqdır".

Əf. vətəndaşlar üçün məlumat üçün www.tahlikasizlik.az

Özüna amin Deyilsansa,



Sükan Arxasına Keçmə!

Her bir publik Avtomobilin sürücüsünün və Bələdiyyənin işçisi üçün Avtomobilin tahlükəsizliyi üçün ən əhəmiyyətli addım "Kamarini bağlamaqdır". Avtomobilin sürücüsü və Bələdiyyənin işçisi üçün Avtomobilin tahlükəsizliyi üçün ən əhəmiyyətli addım "Kamarini bağlamaqdır". Avtomobilin sürücüsü və Bələdiyyənin işçisi üçün Avtomobilin tahlükəsizliyi üçün ən əhəmiyyətli addım "Kamarini bağlamaqdır".

Əf. vətəndaşlar üçün məlumat üçün www.tahlikasizlik.az

rücü, Talasma!



İnsan Hayatını Kasma!

Her bir publik Avtomobilin sürücüsünün və Bələdiyyənin işçisi üçün Avtomobilin tahlükəsizliyi üçün ən əhəmiyyətli addım "Kamarini bağlamaqdır". Avtomobilin sürücüsü və Bələdiyyənin işçisi üçün Avtomobilin tahlükəsizliyi üçün ən əhəmiyyətli addım "Kamarini bağlamaqdır". Avtomobilin sürücüsü və Bələdiyyənin işçisi üçün Avtomobilin tahlükəsizliyi üçün ən əhəmiyyətli addım "Kamarini bağlamaqdır".

Əf. vətəndaşlar üçün məlumat üçün www.tahlikasizlik.az





Next steps

- Integrating the work of relevant government and non-government agencies on the matter and identifying a lead government agency
- Adoption of a national strategy and action plan on road safety with clear road safety targets
- Managing gaps in legislation (road safety – infrastructure, drivers qualification trainings, vehicle safety, speed limits, child restraints, seatbelt use etc.)
- Managing enforcement problems
- Thinking of and searching innovative funding opportunities to ensure constant funding for the road safety programs in the country
- Establishing a national road safety research institute for generating updated and relevant data for informed and integrated policy and decision-making processes, as well as keeping public informed, hence engaged
- Applying innovative approaches to road safety (in infrastructure, vehicle safety, road safety funding mechanisms, involving private sector etc.)
- On a state level, including road safety education into the curriculum
- Introducing mandatory and tailored road safety training programs for novice drivers, drivers with experience, emergency vehicles drivers etc.
- Running systematic road safety awareness campaigns for the drivers and pedestrian to improve the situation in the country in this regard



Thank you!