

Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество

Секретариат ЦАРЭС
Азиатский банк развития



Структура презентации

- ЦАРЭС с первого взгляда
- ЦАРЭС-2020

Два посыла

- ЦАРЭС играет важную роль; средство, ведущее к цели
- ЦАРЭС-2020: фокус, действия и результаты на 2011-2020 гг.

Что такое ЦАРЭС?

- **Партнерство**

- 10 стран и 6 МФИ, каждый исполняет четкую роль
- Сильное взаимодействие МФИ, но лидерство со стороны стран
- АБР является Секретариатом ЦАРЭС

- **Ориентировано на действия**

- Основано на четко определенных стратегии и плане действий
- Инвестиции в транспорт, энергетику и содействие торговле
- Продвижение развития потенциала и созданию сетей (установлению контактов)



Общая институциональная структура (ОИС)



ОИС оказывает поддержку:

- Построению широкого диалога и консенсуса
- Определению и приоритезации инициатив регионального сотрудничества
- Мобилизации финансовых и технических ресурсов

Транспорт и содействие торговле: Стратегические приоритеты

- **Модернизация 6 транспортных коридоров**

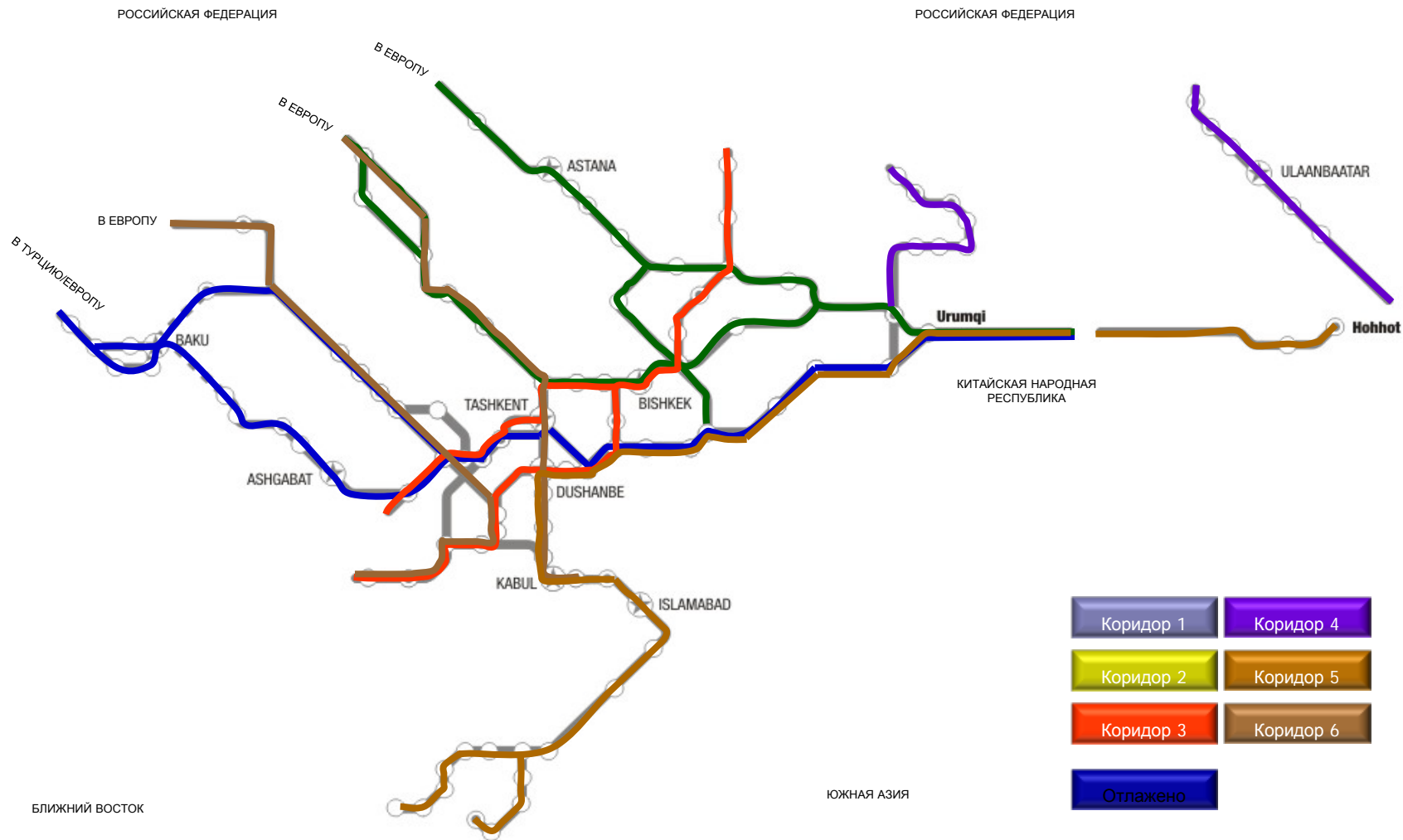
1. Европа – Восточная Азия
2. Средиземноморье – Восточная Азия
3. Российская Федерация – Ближний Восток и Южная Азия
4. Российская Федерация – Восточная Азия
5. Восточная Азия – Ближний Восток и Южная Азия
6. Европа – Ближний Восток и Южная Азия

- **Развитие безопасных, удобных для людей транспортных систем**

- **Обеспечение эффективного перемещения товаров и людей**

- упрощение и гармонизация положений, регулирующих трансграничную торговлю

ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА



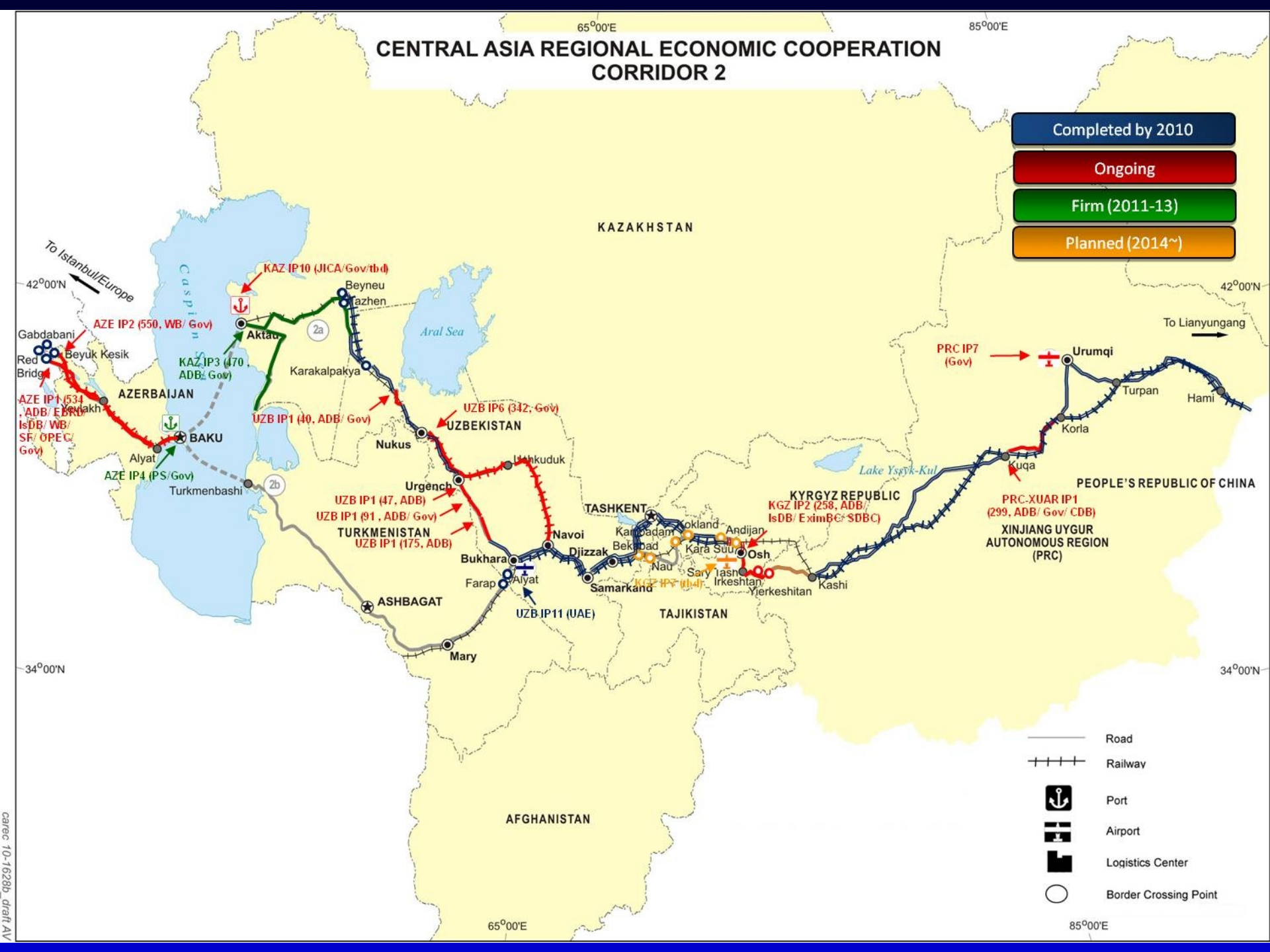
CENTRAL ASIA REGIONAL ECONOMIC COOPERATION CORRIDOR 2

Completed by 2010

Ongoing

Firm (2011-13)

Planned (2014~)



Прогресс (на февраль 2012 г.)

КОРИДОР	ЗАВЕРШЕННЫЕ АВТОДОРОГИ И ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
1 Европа – Восточная Азия	Автодороги– 1650 км (43%) Ж/дороги – 1650 км (45%)
2 Средиземноморье – Вост. Азия	Автодороги– 940 км(59%) Ж/дороги – 110 км (13%)
3 Рос. Федерация – Ближний Восток и Южная Азия	Автодороги– 1270 км (81%) – Завершена первая ж/дорога Афганистана
4 Рос. Федерация – Восточная Азия	Автодороги– 690 км (35%) Ж/дороги– 210 км (82%) Завершена ж/д Джинин –Чжанджиакоу в КНР
5 Восточная Азия – Ближний Восток и Южная Азия	Автодороги– 698 км (75%) Завершена Фаза II реабилитации автодороги Душанбе, ТАД, - кыргызская граница
6 Европа – Ближ. Восток и Юж. Азия	Автодороги– 1183 км (48%) Ж/дороги – 599 км (50%) Завершен проект 3 по железным дор

⁹ВСЕГО АВТОДОРОГ: около 4000 км или 49% от общей протяженности
ВСЕГО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ: около 2240 км или 37% от общей протяженности



CENTRAL ASIA REGIONAL ECONOMIC COOPERATION TRANSPORT CORRIDORS

2010



Основные достижения в области содействия торговле

- **Осуществляется продвижение таможенного сотрудничества и транзита**
 - Наращивание потенциала и инвестиции в таможенные реформы
 - Модернизация таможенных служб, введение управления рисками и пост-таможенного аудита и начат совместный таможенный контроль
 - Созданы системы "сейф-пакетов" в КАЗ и КГЗ
 - Подписано соглашение о трансграничных перевозках между КГЗ и ТАД
- **Осуществляется интегрированное содействие торговле**
 - Создана региональная ассоциация перевозчиков и грузовых экспедиторов
 - Проводится измерение и мониторинг эффективности коридоров
 - Региональное усовершенствование приграничных служб (усовершенствование пунктов пересечения границы и создание "единого окна")

Стратегия энергетического сектора ЦАРЭС

Долгосрочное видение

- § Обеспечение энергетической безопасности
- § Повышение экономического роста за счет торговли электроэнергией

Стратегические элементы

- § Внутренние и трансграничные инвестиции
- § Наращивание потенциала и обмен знаниями
- § Меры в области политики

Стратегические характеристики - 5 энергетических коридоров

- § В рамках Центральной Азии (ЦА); ЦА-КНР; ЦА-Южная Азия; ЦА-Россия; ЦА-ЕС



Достижения в области энергетики

- Усиление генерирующих и передающих мощностей
- Модернизация энергетической системы
- Расширение двухсторонней торговли электроэнергией

Афганистан и соседние страны

- Обмен знаниями и обучение



Утвержденные проекты ЦАРЭС

(\$ млн. на январь 2012 г.)

Сектор	Источник финансирования						Всего
	АБР	ЕБРР	ИБР	ВБ	Прав.	Другие	
Транспорт	5059	642	1041	4065	2933	435	14175
Содействие торговле	48	-	14	133	50	1	246
Энергетика	1108	348	247	373	831	368	3275
Всего	6215	990	1302	4571	3814	804	17696

Другие достижения

- **Институт ЦАРЭС**

- Базовые исследования в секторах, аналитическая работа
- Инициатива развития лидерства и секторное обучение
- Веб-сайт ЦАРЭС

- **Стратегический план действий по торговой политике**

- Изучения и семинары по устранению барьеров для торговли
- Обмен знаниями по вопросам вступления в ВТО, Таможенному союзу Россия-Бералусь-Казахстан

- **Сотрудничество в областях второго, движимое странами**

- Борьба с инфекционными заболеваниями и птичьим гриппом
- Изменение климата
- Управление рисками возникновения стихийных бедствий



Результаты ЦАРЭС

- Лучшая транспортная связанность
- Большие объемы энергетических ресурсов и торговли ими
- Улучшенные таможенные системы
- Улучшенная региональная перспектива в национальном планировании
- Большой потенциал, создание сетей и лучшие практики
- 13-кратное увеличение объемов внутрирегиональной торговли
- 4-кратное увеличение общего объема экспорта



Структура результатов ЦАРЭС

Структура результатов Центральноазиатского регионального сотрудничества

ЖЕЛАЕМОЕ ДОЛГОСРОЧНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ ПРОГРАММЫ ЦАРЭС

'Ускоренный экономический рост и сокращение бедности'

Уровень 1: ИТОГИ РАЗВИТИЯ СТРАН ЦАРЭС

Агрегированные данные для индикаторов макро-уровня в:

- Сокращении бедности
- ВВП, торговле и бизнес среде

Уровень 2: РЕЗУЛЬТАТЫ ПРИОРИТЕТНЫХ СЕКТОРОВ ЦАРЭС

Агрегированные данные для индикаторов секторального уровня в:

- Транспортном секторе
- Секторе торговой политики
- Секторе содействия торговле
- Секторе энергетики

Уровень 3: ОПЕРАЦИОННАЯ И ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Агрегированные данные для индикаторов уровня вкладов в:

- Росте операций
- Управлении знаниями
- Мобилизации финансовых средств



ЦАРЭС-2020: Фокус, Действие, Результаты

- **Стратегические цели**
 - § Расширенная торговля
 - § Улучшенная конкурентоспособность
- **Операционные приоритеты**
 - § Транспорт, энергетика, торговля
 - § Институт ЦАРЭС, экономические коридоры
- **Перечень среднесрочных приоритетных проектов**
- **Чувство «собственности» стран**
- **Улучшенные партнерства**

Будущие направления СТТ

- Проведение промежуточного обзора стратегии и плана действий по СТТ
- Реализация приоритетных проектов/устранение разрывов
- Реализация мер по содействию транспорту
- Продолжение модернизации таможенных служб и других мер (включая СФС)
- Усовершенствование пограничных объектов и реализация «единого окна»
- Изучение по трансформации транспортных коридоров в экономические коридоры



Будущие направления в области энергетики

- Создание фундамента для энергетической безопасности посредством регионального сотрудничества
- Использование потенциала для внутрирегиональной торговли электроэнергией
- Продвижение энергоэффективности и возобновляемой энергии

Будущие направления в области торговой политики

- Продолжать наращивать потенциал для вступления в ВТО
- ККТП будет продолжать служить в качестве форума для обмена знаниями по вопросам торговой политики
- Продолжать осуществлять мониторинг прогресса в странах с точки зрения открытости их торговли

ЦАРЭС-2020: *Фокус, Действие, Результаты*

Ронни Бутiong
Руководитель, Секретариат ЦАРЭС
rabutiong@adb.org

