

Совместные действия в области транспорта и содействия торговле

- Стратегия
- План действий и
- Программа работ

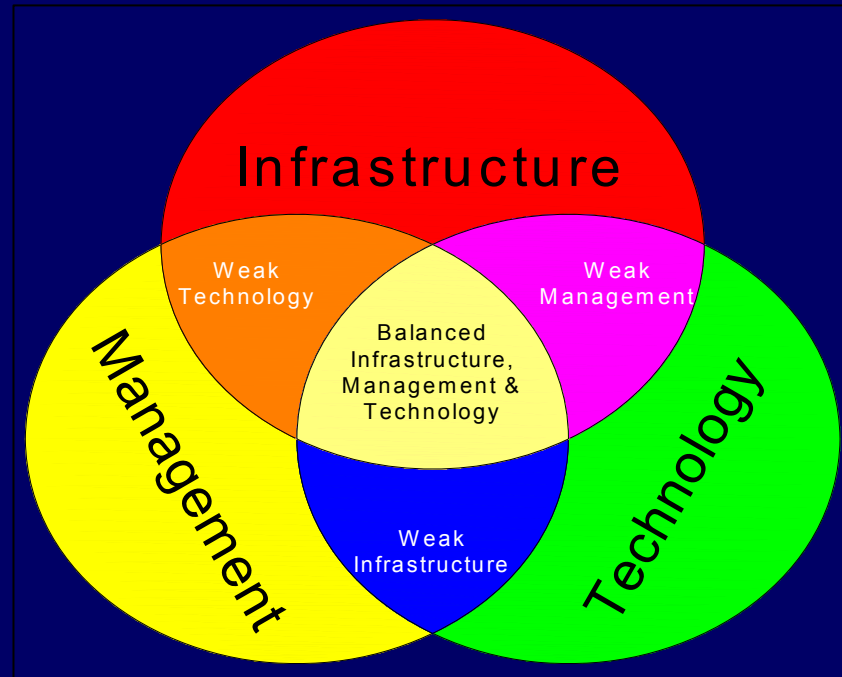
Мнения, приведенные в настоящей презентации, отражают мнение автора и не обязательно отражают мнение или политику Азиатского банка развития (АБР), или его Совета директоров, или правительств, которые они представляют. АБР не гарантирует точность данных, отраженных в презентации, и не возлагает на себя ответственности за последствия при их использовании. Используемая терминология не обязательно соответствует официальной терминологии АБР.

Настоящий документ был переведен с английского языка с целью охвата более широкой аудитории. Однако, английский является официальным языком Азиатского банка развития, и оригинал настоящего документа на английском языке является единственно подлинным (то есть официальным и юридически правомочным) текстом. При цитировании текста необходимо давать ссылку на оригинал данного документа на английском языке. Азиатский банк развития не гарантирует точности перевода и не несет ответственности за любые отклонения от оригинала.



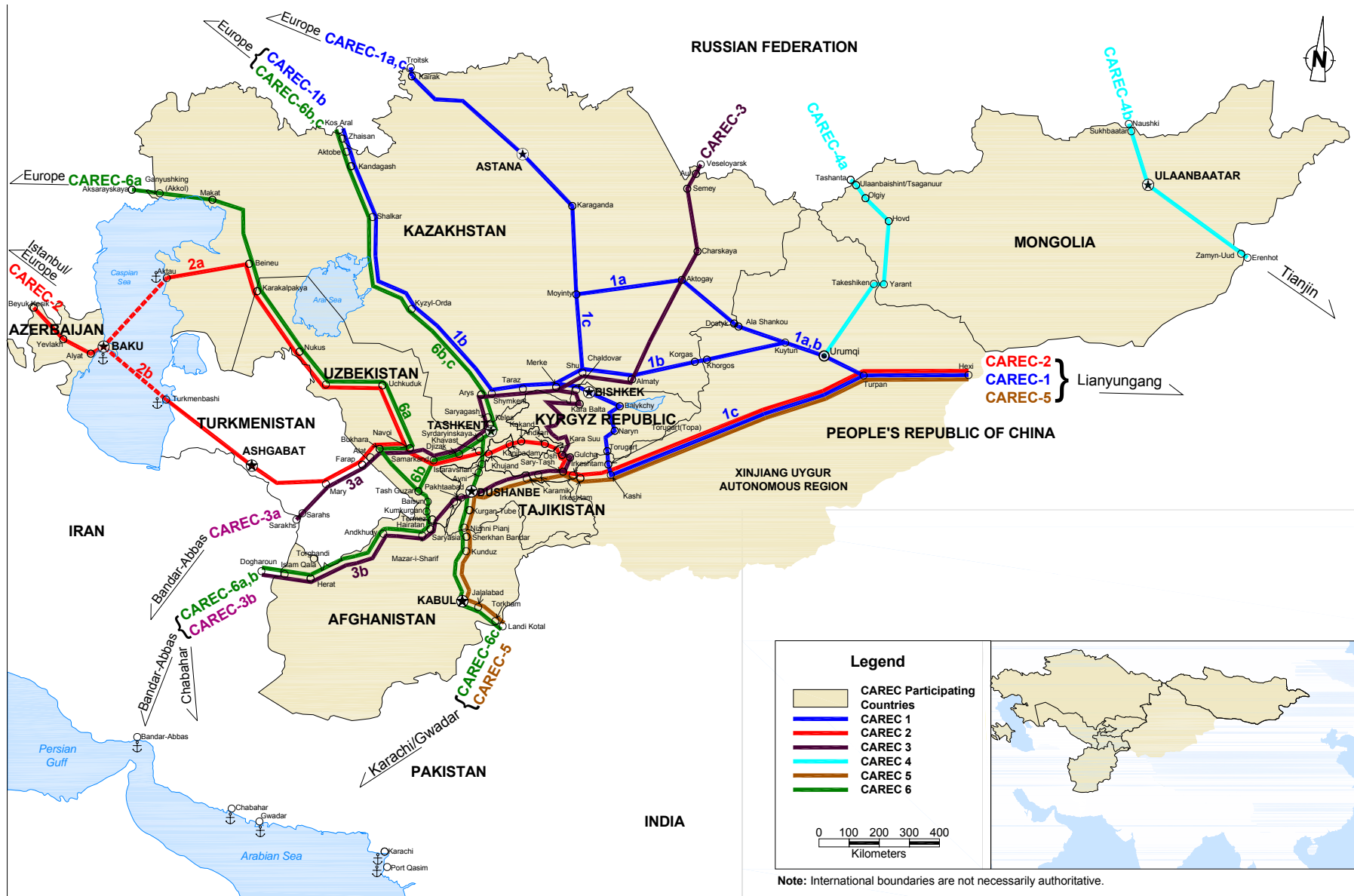
Видение

- Хорошие соседи и хорошие партнеры для реагирования на общие задачи и ВОЗМОЖНОСТИ
- Решение задач, связанных с торговлей и транспортом, посредством широкого хорошо обоснованного подхода



Стратегия

- Цели
 - создание конкурентных транспортных коридоров по всему региону ЦАРЭС
 - содействие эффективному передвижению по коридорам и через границы; и
 - развитие устойчивых, безопасных и дружелюбных к пользователям транспортных и торговых сетей.
- региональный подход к коридорам,
 - приоритезация и координация инвестиций в транспорт и торговлю вдоль маршрутов имеющих высокий потенциал с точки зрения экономического развития



План действий (2008–2017)

- сочетает инициативы в области транспорта и содействия торговле
- определяет ключевые результаты
- приоритезирует инвестиционные проекты и проекты технической помощи
- обеспечивает измеримые индикаторы эффективности
- определяет общие институциональные механизмы
- улучшает инфраструктуру, управление и технологии

Ключевые результаты

- Улучшение коридоров ЦАРЭС на
64% в 2007 г.
75% к 2012 г.
100% к 2017 г.
- Увеличенный объем транзитного движения между Европой и Восточной Азией через коридоры ЦАРЭС
<1% в 2005 г. (34 млн. тонн)
2% к 2012 г.
5% к 2017 г.
- Увеличенные объемы внутри-региональной торговли
на 25% к 2012 г.
на 50% к 2017 г.
- Сокращение времени на пересечение границ вдоль коридоров ЦАРЭС на 50% к 2012 г.
еще на 30% к 2017 г.,
по сравнению с 2007 г.
- Эффективное функционирование национального комитета по транспорту и содействию торговле или аналогичной организации в каждой стране ЦАРЭС для управления коридорами ЦАРЭС к 2012 году

Инвестиционные проекты и проекты ТП

- **63 инвестиционных проекта: \$21 млрд.**

(41 новых : \$15,8 млрд. и 22 осуществляемых: \$5,2 млрд.)

- **64 проекта ТП: \$64,2 млн.**

(58 новых: \$59,0 млн. и 6 осуществляемых: \$5,2 млн.)

Предварительный план финансирования

Источник	(\$ млрд.)		
	Осуществ.	Новые	Всего
Правительства ЦАРЭС	2,5	2,8	5,3
Партнеры развития	1,7	5,4	7,1
Частный сектор	0,1	4,2	4,3
Финансовый разрыв	0,9	3,4	4,3
Всего	5,2	15,8	21,0

Основные инвестиции (2008-2012)

- **38 инвестиционных проектов (\$13,9 млрд.)**
- **6 основных проектов (\$9,4 млрд.) для улучшения критически важных участков коридоров ЦАРЭС**

ЦАРЭС 1b (казахский участок дороги)

Общая стоимость: \$6,6 млрд.

Внешнее финансирование: \$3,5 млрд.

Правительственное финансирование: \$2 млрд.

ПГЧС: \$0,7 млрд.

**Со-финансирование (необходимо определить):
\$0,4 млрд.**

Дополняющие интервенции или синергия

***Высоко техничные центры логистики,
Алматы и Актобе**

***Глобальный центр логистики в Хоргосе, КНР**

***ППГ Коргас (КАЗ)/Хорогос (КНР)**

Измерение эффективности коридоров

- Анализ времени-расстояния вдоль отобранных коридоров ЦАРЭС
- Анализ времени выпуска (таможенных процедур) на границах ЦАРЭС
- Анализ логистики вдоль отобранных коридоров ЦАРЭС

Измерение эффективности коридоров (продолжение)

- Общий менеджмент: состав Национального комитета по транспорту и содействию торговле:
 - Все государственные ведомства, имеющие функции и ответственность, связанные с транспортом и торговлей:
 - Ассоциация грузовых экспедиторов
- АБР предоставит техническую помощь в партнерстве с другими агентствами развития
- Демонстрационные коридоры для мониторинга эффективности = коридоры ЦАРЭС **1b, 2a, 3b, 4b, 5, и 6c**

Механизмы реализации

- ***ККТС отвечает за деятельность в области транспорта***
- ***КСТ/ТС отвечает за деятельность в области содействия торговле***
- ***Ежегодный обзор со стороны ККТС и КСТ/ТС***

Программы работы на 2009 год для

**Координационного комитета по
транспортному сектору (ККТС)**

и

***Комитету по содействию
торговле/таможенному сотрудничеству
(КСТ/ТС)***

План работ ККТС (2009)

- Обзор статуса реализации плана действий (в области транспорта)
- Подготовка обновленного Отчета по транспортному сектору ЦАРЭС
- Проведение 8-го заседания ККТС
- Другое, включая предложенное первое совещание министров транспорта и обучение

Программа работ КСТ/ТС (2009)

- *Таможенное сотрудничество в приоритетных областях остается в качестве основы программы;*
- *Внедрение интегрированного подхода к содействию торговле посредством продвижения услуг «одной остановки» и «единого электронного окна» с приоритетом на обозначенных транспортных/экономических коридорах ЦАРЭС;*
- *создание регионального форума с целью гармонизации и планирования развития торговой логистики;*
- *Введение в действие системы мониторинга эффективности коридоров ЦАРЭС;*
- *Интегрирование и усиление институциональных механизмов для эффективного чувства «собственности» и лидерства в области содействия торговле*

Участвующие страны ЦАРЭС со
своими партнерами по развитию



СОВМЕСТНОЕ ДОСТИЖЕНИЕ
РЕЗУЛЬТАТОВ

Спасибо