



Седьмое заседание Комитета по таможенному сотрудничеству в рамках программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества

Исламская Республика Афганистан Министерство финансов Афганский таможенный департамент

Мнения, приведенные в настоящей презентации, отражают мнение автора и не обязательно отражают мнение или политику Азиатского банка развития (АБР), или его Совета директоров, или правительств, которые они представляют. АБР не гарантирует точность данных, отраженных в презентации, и не возлагает на себя ответственности за последствия при их использовании. Использованная терминология не обязательно соответствует официальной терминологии АБР.

Настоящий документ был переведен с английского языка с целью охвата более широкой аудитории. Однако, английский является официальным языком Азиатского банка развития, и оригинал настоящего документа на английском языке является единственно подлинным (то есть официальным и юридически правомочным) текстом. При цитировании текста необходимо давать ссылку на оригинал данного документа на английском языке. Азиатский банк развития не гарантирует точности перевода и не несет ответственности за любые отклонения от оригинала.

Краткое знакомство с Афганистаном и Афганским таможенным департаментом



Границы = Китай 76 км, Иран 936 км, Пакистан 2430 км,
Таджикистан 1206 км, Туркменистан 744 км, Узбекистан 137 км.
Население = 29,928,987: темп экономического роста = 4.77%



**Доклад о ходе реализации мер по содействию торговле.
Предпринятых Афганским таможенным департаментом в
2007-08 г. В приоритетных областях, определенных в
рамках инициативы ЦАРЭС**

Эти шаги по содействию торговле можно
объединить под тремя общими заголовками:



А. Развитие приграничной таможенной инфраструктуры и логистики

1. Граница Афганистан-Таджикистан
2. Граница Афганистан-Узбекистан
3. Граница Афганистан-Туркменистан
4. Граница Афганистан-Иран
5. Граница Афганистан-Пакистан

В. Реформы и модернизация таможни

1. Упрощение и гармонизация законодательства и процедур
2. Тарифы (пошлины) на основе кодов Гармонизированной системы
3. Упрощение процедур оформления для международных транзитных грузов
4. Автоматизация процедур оформления
5. Автоматизация внутренних процедур транзита
6. Веб-сайт Афганской таможни
7. Пост-таможенный аудит и управление рисками



С. Интегрированный подход к содействию торговле

- 1. Система единого окна для экспорта**
- 2. Упрощение импорта минеральных масел и топлива**
- 3. Сотрудничество государственного и частного секторов в области автоматизации**



Некоторые конкретные области сотрудничества, которые было бы целесообразно рассмотреть, включают:

1. Установление связей между ЦАРЭС и существующими региональными форумами ЮААРС (Южноазиатская ассоциация регионального сотрудничества, SAARC) и другими аналогичными региональными ассоциациями



- 2. Интеграция мер по содействию торговле с мерами, осуществляемыми в соседних странах**
- 3. Гармонизация инициатив по управлению границей с целью создания совместного таможенного контроля и обслуживания с одной остановкой на границах**



- 4. Создание общей электронной платформы для обмена таможенными данными в регионе**
- 5. Подписание двусторонних договоров о таможенном сотрудничестве**
- 6. Углубление знаний и укрепление потенциала**



Комментарии АТД относительно рекомендаций ККТП, одобренных СВОЛ в 2006 г.

1. Снижение пошлин и других торговых налогов в тех странах, где высока кумулятивная тарифная ставка, с целью уменьшения средней арифметической ставки тарифа до уровня ниже 10 процентов

2. Снижение максимальных и высоких тарифных ставок, с ограничением максимальной ставки до уровня 20 процентов.
3. Сокращение количества ненулевых тарифных диапазонов приблизительно до трех.
4. Исключение специфических и комбинированных тарифов за счет перехода к адвалорной методологии.
5. Аннулирование освобождений и отказ от их предоставления в будущем
6. Официальное применение налогов (НДС и акцизный) к импортированным и отечественным товарам.
7. Консолидация других импортных налогов и сборов в единую ставку.



Спасибо