

Седьмое заседание Комитета таможенного сотрудничества

– отчет о проделанной работе,
Иссык-Куль, Кыргызская Республика
8-9 сентября 2008 год

Йинг Чиан, главный экономист
Отдел страновой координации, регионального сотрудничества,
управления, финансов и торговли, Департамент Восточной Азии
Азиатский банк развития

Мнения, приведенные в настоящей презентации, отражают мнение автора и не обязательно отражают мнение или политику Азиатского банка развития (АБР), или его Совета директоров, или правительств, которые они представляют. АБР не гарантирует точность данных, отраженных в презентации, и не возлагает на себя ответственности за последствия при их использовании. Используемая терминология не обязательно соответствует официальной терминологии АБР.

Настоящий документ был переведен с английского языка с целью охвата более широкой аудитории. Однако, английский является официальным языком Азиатского банка развития, и оригинал настоящего документа на английском языке является единственно подлинным (то есть официальным и юридически правомочным) текстом. При цитировании текста необходимо давать ссылку на оригинал данного документа на английском языке. Азиатский банк развития не гарантирует точности перевода и не несет ответственности за любые отклонения от оригинала.

Введение

- КТС является региональным форумом для решения вопросов, вызывающих взаимную заинтересованность, который создал среду доверия и сотрудничества, и становится сплоченным органом в рамках ЦАРЭС
- Основные аспекты в таможенной области
 - упрощение и гармонизация таможенных процедур и документации,
 - информационные и коммуникационные технологии (ИКТ) и обмен данными,
 - управление рисками и пост-таможенный аудит,
 - совместный таможенный контроль и услуги «одной остановки»,
 - развитие регионального транзита,
 - другие области интегрированного содействия торговле и развития торговой логистики

Прогресс в 2007-08 гг.

- Упрощение и гармонизация таможенных процедур
 - новый Закон о таможне Афганистана оптимизировал 27 процедур;
 - на учетных курсах для таможенных служб ЦАРЭС, спонсируемом таможней КНР:
 - ▣ ознакомление с управлением специальными зонами таможенного контроля в КНР;
 - ▣ ознакомление с имеющимися учебными курсами ВТамО, чтобы улучшить способности ЦАРЭС и оптимизировать таможенные процессы.

Прогресс в 2007-08 гг. (продолжение)



- ИКТ для таможенной модернизации и обмена данными
 - ASYCUDA установлена в Кабуле, Афганистан, и будет расширяться на другие основные таможни;
 - проведены встречи между официальными лицами и экспертами КНР и Кыргызской Республики, и проанализированы причины расхождений в торговой статистике;
 - таможни Казахстана и КНР обсуждают проекты протоколов по обмену информацией и использованию «сейф-пакетов».

Прогресс в 2007-08 гг. (продолжение)

- Управление рисками, пост-таможенный аудит, таможенная разведка
 - модуль управления рисками интегрируется с ASYCUDA в Афганистане
 - в ноябре 2007 года проведен тренинг по борьбе с контрабандой, чтобы помочь таможенным органам в регионе ЦАРЭС создать и усовершенствовать эффективные процедуры по борьбе с контрабандой

Прогресс в 2007-08 гг. (продолжение)

- Совместный таможенный контроль и услуги «одной остановки»
 - программы совместных проверок между КНР и Казахстаном и между КНР и Монголией.
 - КНР и Казахстан будут реализовывать программу в три этапа и 15 декабря 2007 года начаты пилотные совместные проверки в Дулата (КНР) и Калжат Дулаты (Казахстан).
 - Рабочие группы по пилотным проектам созданы в КНР и Монголии
 - КНР обменялась с Монголией подробными правилами и шаблонами для реализации первого этапа пилота по погрузочному листу въезжающих и выезжающих грузовиков

Прогресс в 2007-08 гг. (продолжение)

- Развитие регионального транзита

- Фокус на региональной транзитной системе – на присоединении и использовании книжек МДП, КНР указала на свое намерение присоединиться к Конвенции МДП.
- Остаются проблемы с использованием МДП на национальном уровне из-за соображений по затратам
- Предложено несколько региональных механизмов для упрощенной системы транзита
- Казахстан предложил использовать “сейф-пакеты” для перемещения товаров через пункты пересечения границы
 - Консультант АБР считает, что «сейф-пакеты» являются экономичными
 - и рекомендовал создание контрольных показателей для измерения эффективности

Прогресс в 2007-08 гг. (продолжение)

- Другие области (интегрированное содействие торговле)
 - В 2004 КТС принял Программу интегрированного содействия торговле для осуществления сотрудничества с другими государственными ведомствами и частным сектором
- Услуги «одной остановки» и «единого окна»
 - Азербайджан сформулировал план действий с помощью ЕС и ЭКЕООН
 - При поддержке GTZ, Правительство Кыргызской Республики приняло указ о развитии «единого окна»
 - Правительство Монголии приняло постановление по «единому окну» при поддержке USAID,
 - Стратегии Кыргызстана и Монголии предусматривают использование ПГЧС, аналогичное партнерству в Сингапуре

Прогресс в 2007-08 гг. (продолжение)

- Развитие торговой логистики
 - Проведены семинары по торговой логистике в Баку, Азербайджан, 23 апреля 2008 г. и в Ташкенте, Узбекистан, 2- 4 сентября 2008 г., с целью обзора изучений по торговой логистике для стран ЦАРЭС, и обсуждения технических вопросов, таких как местоположение центров торговой логистики и измерение эффективности
- Изучения по торговой логистике были проведены для всех участвующих стран ЦАРЭС

Совместная стратегия по транспорту и содействию торговле (СТСТ)

- Стратегия одобрена в 2007 году на Министерской конференции в Душанбе, План действий и Программы работ будут представлены на Министерской конференции 2008 года в Баку
- Инвестиционные проекты и проекты ТП по транспорту и торговле приоритизированы по коридорам ЦАРЭС, и будет осуществляться измерение эффективности
- Были организованы две совместных семинара по транспорту и содействию торговле для проведения обзора СТСТ
- КТС отвечает за деятельность по содействию торговле

Измерение эффективности коридоров

- Принято решение по набору измеряемых индикаторов, чтобы отражать эффективность и результативность трех параметров коридоров ЦАРЭС:
 - физическая инфраструктура (транспортная, логистики, и таможенная);
 - таможенные и другие торговые/транспортные положения и процедуры; и
 - торговая логистика
- Рассматриваемые методики:
 - методика «времени-затрат-расстояния» ЭСКАТО;
 - метод «времени выпуска» ВТамО, и
 - упрощенные оценки эффективности торговой логистики

Программа работ по содействию торговле (для обсуждений)

- *Таможенное сотрудничество в приоритетных областях остается в качестве основы программы;*
- *Внедрение интегрированного подхода к содействию торговле посредством продвижения услуг «одной остановки» и «единого электронного окна» с приоритетом на обозначенных транспортных/экономических коридорах ЦАРЭС;*
- *создание регионального форума с целью гармонизации и планирования развития торговой логистики;*
- *Введение в действие системы мониторинга эффективности эффективности коридоров ЦАРЭС;*
- *Интегрирование и усиление институциональных механизмов для эффективного чувства «собственности» и лидерства в области содействия торговле*