



УПРОЩЕНИЕ ТОРГОВЛИ



Настоящий документ был переведен с английского языка с целью охвата более широкой аудитории. Однако, английский является официальным языком Азиатского банка развития, и оригинал настоящего документа на английском языке является единственно подлинным (то есть официальным и юридически правомочным) текстом. При цитировании текста необходимо давать ссылку на оригинал данного документа на английском языке. Азиатский банк развития не гарантирует точности перевода и не несет ответственности за любые отклонения от оригинала.





Парламентом Монголии после повторного обсуждения был утверждён и вступил в силу с 1 июля 2008 года Закон о таможене и Закон о Таможенных тарифах, разработанные в соответствии с принципами Пересмотренной Киотской конвенции по упрощению и гармонизации таможенных процедур.



Вступление в силу нового Закона о Таможне и Закона о Таможенных тарифах является нормативной основой для упрощения, гармонизации таможенных процедур:

- **в соответствии со статьей 233.2. таможенный контроль будет проводиться на основе управления рисками;**
- **новый Закон о Таможне узаконил возможность совместного таможенного контроля на территории иностранного государства на основе взаимного договора. В целях упрощения, гармонизации таможенных процедур Центральный таможенный орган может заключить с таможенными органами иностранных государств договор о взаимном признании внешнеторговых документов;**





- **статья 55.4: Товарная декларация может быть представлена согласно форме таможенной декларации посредством электронной сети обмена информацией;**
- **оплата таможенных платежей по системе On-line.**

Разработаны заново или внесены изменения и поправки в правовые акты, связанные с исполнением законодательств.





Внедрена и функционирует телекамерная система дистанционного контроля из Центрального таможенного органа непосредственно процесса таможенного оформления и таможенного контроля, проводимых в таможенных органах г. Улан-Батора и 4 крупных пропускных пунктах на границе с Китаем. Планируется расширение системы.

Утверждён и осуществляется проект “Рентгено-таможня”, в рамках которого планируется обеспечить таможенные органы, особенно на границе, рентгеной техникой /X-RAY/ за период 2008-2010 гг. В Замын-Удэ, самом крупном контрольно-пропускном пункте, размещённом на границе с Китаем, установлен и используется X-RAY для инспекции грузовых автомобилей, в ближайшее время планируется размещение ещё рентгено-техники в Замын-Удэ для инспекции железнодорожного транспорта, также на КПП Алтанбулаг и Сухэ-Батор на границе с Россией.





Участникам ВЭД предоставлена возможность передавать необходимую информацию о товарах и транспортных средствах, используя программу “дистанционного декларирования”. То есть, исчерпала необходимость обязательного визита к таможенным органам, сократилось время, затрачиваемое на таможенное оформление товаров.

Манифест транзитного груза, транспортируемого по железной дороге, введён в безбумажную электронную декларированную систему, что позволило уменьшение ступеней и этапов, образование базы манифеста по одним данным и возможность предварительного декларирования грузов ещё за границей. Срок оформления документов транзитного груза на границе сводится к нулю.





Планируется дальнейшая гармонизация и унификация документов, относящихся к торговле и возможность взаимодействия сетей по обмену данными с Россией и Китаем.

В соответствии с решением Второй встречи с Китаем о проведении совместного таможенного контроля Рабочей группой разрабатывается проект унифицированной формы декларации груза и “Временного положения об осуществлении совместного таможенного контроля на автодорожном контрольно-пропускном пункте “Замын-Үүд – Эрлянь”. Проект будет представлен на обсуждение третьей совместной встречи с Китаем, которая планируется к концу этого года в Китае.





В целях осуществления стандартов Генерального приложения 6, 7, 8, 9 Пересмотренной Киотской Конвенции проводится управление рисками:

- **сбор оперативных данных и анализ**
- **систематическая оценка рисков**
- **в сводном плане развития Монгольской таможни до 2010 года включена задача осуществления модуля**

“Информация + менеджмент риска = Оперативное таможенное управление, оптимальный таможенный контроль”

Риск менеджмента внедряется на всех уровнях таможенного контроля и надзора. Существенно улучшается пропускная способность контрольно-пропускных пунктов.





В новом Законе о таможенном контроле после таможенного оформления определён как один из видов таможенного контроля.

Использование менеджмента риска , совмещение его с пост-таможенным аудитом позволяет особое внимание уделять проверке товаров, пассажиров “высокого риска”, тем самым уменьшая непосредственно проверки партий груза в зонах таможенного контроля, сократить сроки движения товаров.





Разработан Мастер-план по ICT Модернизации Монгольской таможни.

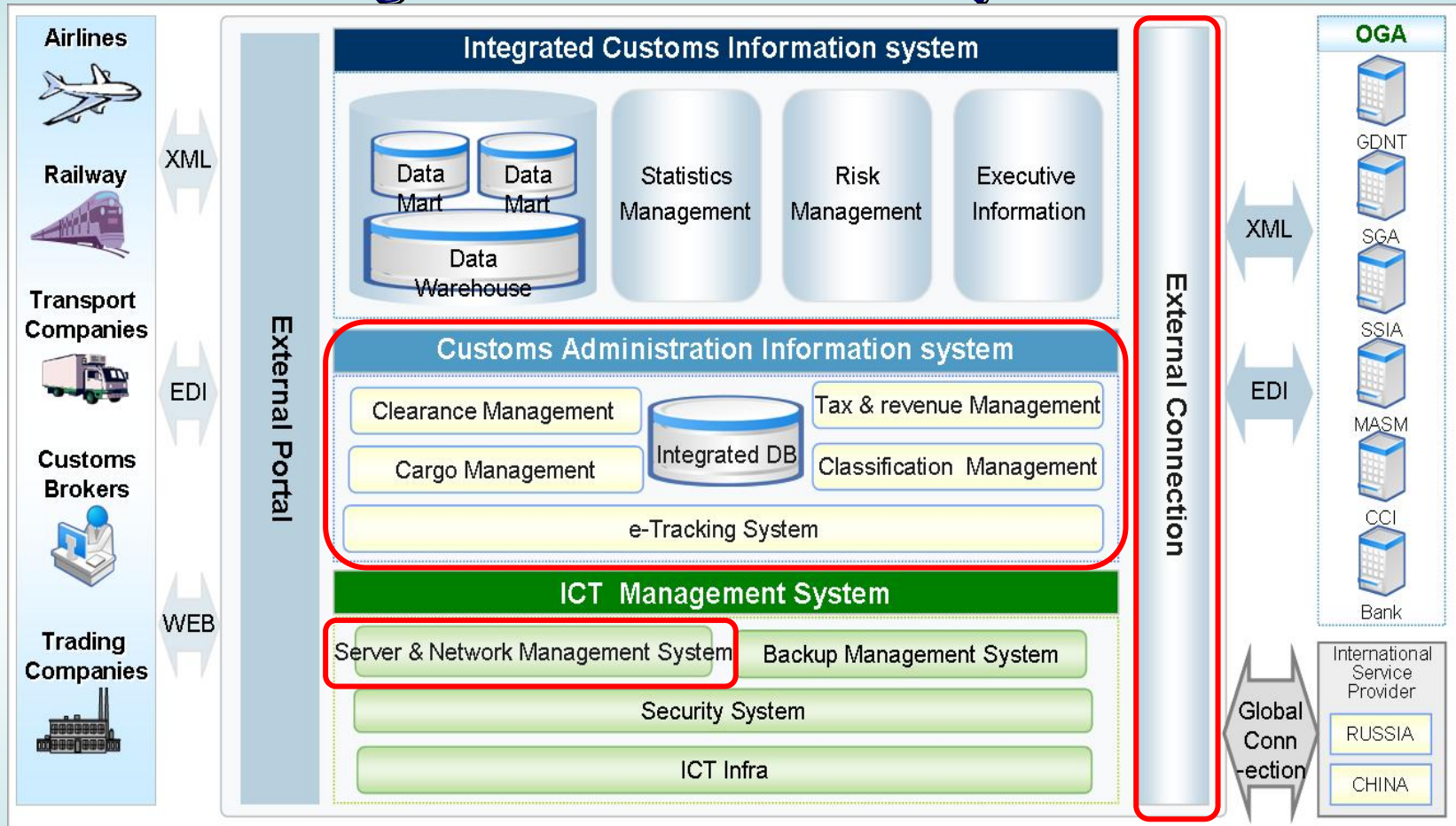
**Работа по реализации проекта АБР по разработке ICT
Модернизации Монгольской таможни начата в июле 2008
года.**

**Финансовое обеспечение: KOICA
ADB**

Сроки реализации проекта: 2008-2010 гг



Enterprise Architecture View of Customs Integrated Information System



1. External portal
2. Customs administration information system
3. Integrated Customs information system
4. External connection
5. ICT Management, Hardware and Software

KOICA Funded



ICT Модернизации Монгольской таможни позволяет:

- 1. внедрение “cargo management system”**
- 2. электронное таможенное оформление**
- 3. совершенствование системы сбора и платежа пошлин и налогов**
- 4. возможность сопоставимости статистической информации, улучшение системы классификации и кодирования товаров**
- 5. система обмена информацией**
- 6. система защиты информации**
- 7. пересмотр и усовершенствование нормативно-правового регулирования.**





Создана система “Single window”, позволяющая объединить в одной точке услугу обслуживающих и участвующих в ней организаций, таких как транспортные, банковские, таможенные, санитарные, фитосанитарные и другие надзорные службы.

Вовлечение государственных организаций в услуги электронной системы “Single window” позволяет формировать одно пространство электронной информации.





**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ**

