

Правовая оговорка Азиатского банка развития для переведенных документов

Настоящий документ был переведен с английского языка с целью охвата более широкой аудитории читателей. Тем не менее, официальным языком Азиатского банка развития является только английский язык, и оригинал настоящего документа на английском языке является единственно подлинным (то есть официальным и юридически правомочным) текстом. При ссылках и цитировании должно указываться название только английского оригинала настоящего документа. Азиатский банк развития не гарантирует точности перевода и не несет ответственности за какое-либо отклонение от оригинала.

ВЫГОДЫ ОТ МЕР ПО СОДЕЙСТВИЮ ТОРГОВЛЕ

Июнь 2007 года

Катрин Элборг-Войтек и Азим Садыков

План

- Определение мер по содействию торговле и контекст
- Измерение эффекта от мер по содействию торговле
- Меры по содействию торговле: многосторонний и региональный контексты
- Центральная Азия: регион, не имеющий выхода к морю
- Меры по содействию торговле в ЦРЭС

Содействие торговле (1)

- Охватывает все факторы, способствующие торговым потокам и содействующие им посредством
 - Сокращения транзакционных издержек
 - Эффективных таможенных процедур
 - Усовершенствования портовой и транспортной инфраструктуры
 - Усовершенствования связи и коммуникаций
 - Согласованных стандартов

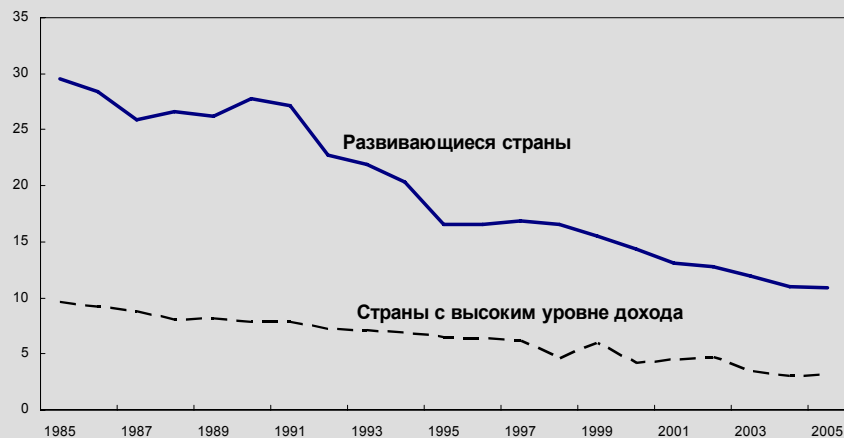
Содействие торговле (2)

- Две широкие категории:
 - Пограничные барьеры: торговый режим, эффективность портов, таможенное регулирование и управление
 - Барьеры внутри границы: внутренняя инфраструктура и нормативная среда

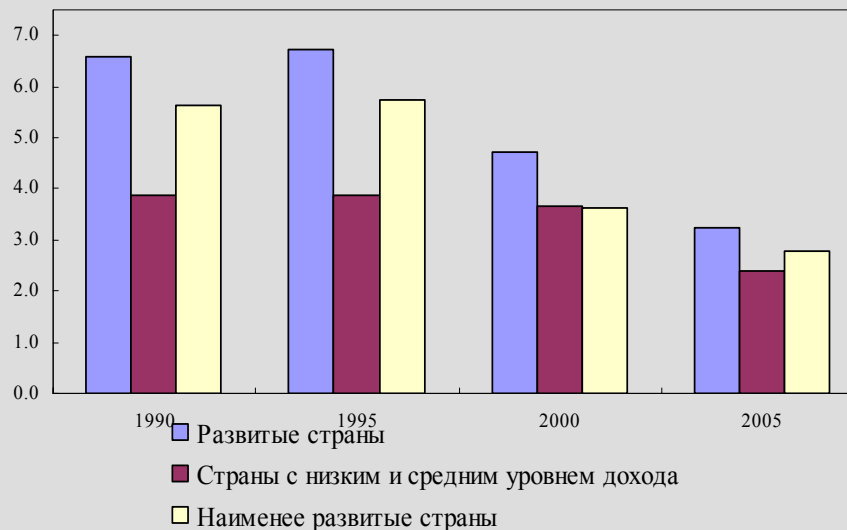
Контекст (1)

- После снижения традиционных барьеров внимание переключилось на другие компоненты торговых издержек.

Невзвешенные средние тарифы при предоставлении статуса наибольшего благоприятствования в 1985-2005 годы



Применяемые тарифные ставки в разбивке по странам происхождения в 1990-2005 годы (средневзвешенные в процентах)



Контекст (2)

- Феномен недостающей торговли (Trefler 1995)
 - Страны с низким уровнем дохода торгуют ниже своего потенциала. Почему? Высокие транзакционные издержки.
 - Транзакционные издержки могут быть снижены посредством мер по содействию торговле
- В сегодняшней глобальной экономике способностью перемещать товары быстро и дешево определяет, могут ли страны успешно конкурировать

Транзакционные издержки (1)

- Большинство исследований: транзакционные издержки, связанные с мерами по содействию торговле, оказывают более сильное негативное воздействие на торговлю, чем импортные тарифы
- Затраты на международные перевозки 168 из 216 торговых партнеров США превышают уплачиваемые ими тарифы
- Административные и таможенные издержки добавляют 20 процентов (исследование бразильского порта МБРР, 1997 год)

Транзакционные издержки (2)

- Издержки на организацию перевозки составляют 30 процентов от общих затрат на перевозку (Subramanian and Arnold 2001)
- Более высокие запасы материальных оборотных средств повышают производственные затраты на 20 процентов (Gausch and Kogan 2001)
- Издержки индийских текстильных фирм на 37 процентов превышают издержки китайских фирм вследствие неэффективности портов (ОЭСР)

Эффект от мер по содействию торговле (1)

- Продолжительность перевозок (Hummels 2001)
 - Один дополнительный день снижает вероятность экспорта в США на 1,5 процента
- Недостаток торговли между странами с низким уровнем дохода объясняется недостаточной безопасностью международного обмена (Anderson and Marcouiller 2001)

Эффект от мер по содействию торговле (2)

■ Стандарты

- Теоретически возможно воздействие в любом направлении
- Сопоставимость стимулирует торговлю (Moenius 2000)
- Продовольственные стандарты ЕС, которые жестче на 10 процентов, сокращают продовольственный экспорт из Африки на 5-11 процентов (Otsuki et al. 2001)

Эффект от мер по содействию торговле (3)

- Коммуникационные затраты
 - 10-процентное сокращение затрат увеличивает торговлю на 8 процентов (Fink et al. 2002)
 - Воздействие сильнее в случае дифференцированной продукции (Tang 2006)
- Интернет (Freund and Weinhold 2000)
 - 10-процентное увеличение числа веб-узлов увеличивает торговлю на 1 процент

Эффект от мер по содействию торговле (4)

- Время на экспорт (Djankov et al. 2005)
 - Один дополнительный день сокращает торговлю более чем на 1 процент (эквивалентно расстоянию 85 км)
- Экспортные подписи (Sadikov, публикация ожидается)
 - Одна дополнительная подпись стоит 4,2 процента экспорта (эквивалентно сокращению тарифов импортера на 5 процентных пунктов)
 - Воздействие сильнее в случае сложной/ дифференцированной продукции

Различные наборы данных/обследования

Торговля через границу в 2006 году

	Документы (количество)		Сроки (дней)		Затраты (долл. США на 1 контейнер)	
	экспорт	импорт	экспорт	импорт	экспорт	импорт
Афганистан	7	11	66	88	2 500	2 100
Азербайджан	7	18	69	79	2 275	2 575
Китай	6	12	18	22	335	375
Казахстан	14	18	93	87	2 780	2 880
Кыргызская Республика	...	18	...	127	...	3 032
Монголия	11	10	66	74	3 007	3 030
Таджикистан	14	10	72	44	4 300	3 550
Узбекистан	10	18	44	139	2 550	3 970
Страны с низким уровнем дохода	9	13	43	56	1 573	1 961
Страны с доходом ниже среднего	8	10	29	34	1 189	1 370
Страны с высоким уровнем дохода	5	6	11	14	755	842
Австрия	4	4	8	9	803	843
Сингапур	5	6	6	3	382	333
Чешская Республика	5	8	20	22	713	833

Источник: ВБ, Trading Across Borders («Торговля через границу»).

Полезные источники данных/обследований

- Международная ассоциация по организации выставок (www.iela.org)
- Глобальное партнерство по содействию торговле и перевозкам (www.gfp.org)
- Проект «Поддержка переговоров, направленных на содействие торговле» (www.worldbank.org)

■ Инфраструктура играет ключевую роль... (1)

■ Limao and Venables 2001

- Отклонение от медианы до 75-го перцентиля сокращает торговлю на 28 процентов

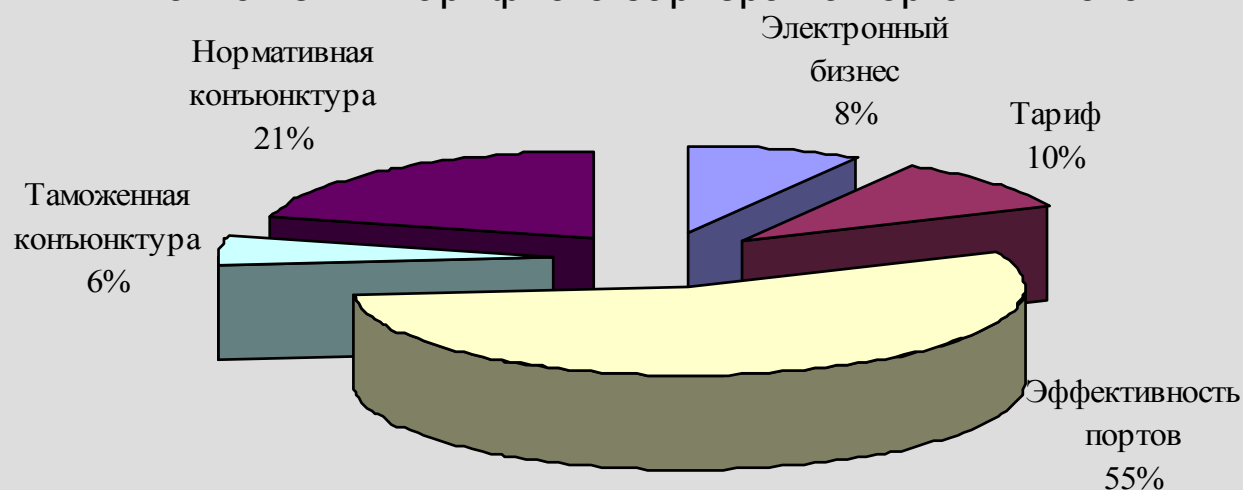
■ Wilson et al. 2003, 2004

- Портовая инфраструктура важнее других факторов содействия торговле
- Собственные реформы приносят значительно большие выгоды, чем реформы в странах-партнерах
- Потенциальный прирост наиболее значителен в Южной Азии, Восточной Европе и Центральной Азии

Инфраструктура играет ключевую роль... (2)

- Повышение потенциала членов АТЭС, потенциал которых ниже среднего, до половины среднего потенциала всех членов увеличивает торговлю внутри АТЭС на 254 миллиарда долл. США (21 процент).

Действие 1-процентного изменения мер по содействию торговле и в отношении тарифного барьера на торговый поток



Содействие торговле и ВТО

- Свобода транзита (ГАТТ, Статья V)
- Оценка в таможенных целях (Статья VII)
- Платежи и формальности, связанные с импортом и экспортом (Статья VIII)
- Публикация и применение нормативных актов о торговле (Статья X)
- Раунд переговоров в Дохе включает в себя только статьи V, VII, X.

Содействие торговле в РТС (1)

- Сотрудничество на региональном уровне увеличивает объем торговли, снижая издержки
- Может быть особенно выгодным для крупных торговых партнеров и стран, не имеющих выхода к морю
- Потенциальная переориентация торговли в результате усовершенствования содействия региональной торговле не снижает благосостояния (в отличие от переориентации торговли в связи с тарифными преференциями)

Содействие торговле в РТС (2)

- Когда импорт государств, не являющихся членами, переориентируется на импорт государств-членов в связи с преференциальными тарифами, благосостояние снижается
 - Хотя потребители выигрывают в результате более низкой цены с учетом тарифа, государство теряет доходы, которые в противном случае были бы получены от импорта из государств, не являющихся членами РТС
- Когда импорт переориентируется в связи с усовершенствованным содействием, доходы не теряются

Содействие торговле в РТС (3)

- Рядом соглашений внутри АСЕАН предусматриваются меры по содействию торговле с целью
 - Согласования тарифной номенклатуры
 - Стандартизации документации для таможенной очистки
 - Внедрения понятия «единого окна» для ускорения очистки грузов
- Страны АТЭС разработали План действий по содействию торговле АТЭС

Содействие торговле в отдельных странах

Важные преобразования в сфере таможи и торгового транспорта в 2004 году

Преобразование	Страна
Установлены крайние сроки для таможи	Камерун, Колумбия, Египет Гватемала, Ямайка, Перу, Россия
Введено представление документов в электронной форме	Фиджи, Венгрия
Упразднены лицензии на торговлю	Германия, Пакистан, Уганда, Йемен
Введен анализ риска при проведении проверок	Австрия, Маврикий, Восточный Тимор
Отменена обязательная предотгрузочная инспекция	Филиппины, Руанда
Усовершенствована портовая и дорожная инфраструктура	Афганистан, Китай, Мавритания, Объединенные Арабские Эмираты
Автоматизирована уплата налогов на внешнюю торговлю	Иран, Панама, Испания

Источник: Всемирный банк

■ Центральная Азия: регион, не имеющий выхода к морю (1)

- Ни одна из стран, за исключением Китая, не имеет выхода к морю
- Страны, не имеющие выхода к морю, сталкиваются с высокими торговыми издержками
 - Транспортные и страховые издержки вдвое выше (Radelet and Sachs 1999)
- Отсутствие выхода к морю оказывает серьезное негативное и статистически значимое воздействие на торговлю
 - Объем торговли страны, не имеющей выхода к морю, на 28 процентов меньше объема торговли прибрежной страны (Carrere 2006)

Центральная Азия: регион, не имеющий выхода к морю (2)

- Большое расстояние по суше – дополнительные 1 000 км увеличивают издержки на 1 380 долл. США (190 долл. США в случае морского транспорта)
- Зависимость от отношений с соседями

■ Центральная Азия: регион, не имеющий выхода к морю (3)

■ Большое количество границ, которые необходимо пересекать

- Задержки и изменчивость продолжительности транзита
- Таможенные процедуры
- Данные (с использованием данных по торговле штатов-провинций)
 - До 11 сентября – граница между США и Канадой значительно сокращает торговлю
 - Engel and Rogers 1994: судя по данным по ИПЦ, граница между США и Канадой эквивалентна расстоянию 4000 км
 - McCallum 1995
 - Anderson and van Wincoop 2001: граница между США и Канадой сокращает торговлю на 44 процента; в случае других промышленно развитых стран – на 29 процентов.

Центральная Азия: регион, не имеющий выхода к морю (4)

Транзитные связи Центральной Азии



Источник: Всемирный банк

■ **Центральная Азия: регион, не имеющий выхода к морю (5)**

- Инфраструктура транзитных стран чрезвычайно важна (Crigoriou 2007)
 - Совершенствование инфраструктуры транзитных стран до уровня верхнего 25-го перцентиля всех стран, не имеющих выхода к морю, увеличит экспорт государства Центральной Азии на 52 процента
 - Аналогичное изменение внутренней инфраструктуры приведет к увеличению экспорта только на 6,5 процента

ЦРЭС: Содействие торговле

- Координация мер по содействию торговле
- Сотрудничество в области создания и укрепления путей на крупные рынки
- Сотрудничество позволяет достичь эффект масштаба, что ведет к снижению транзакционных издержек

Приоритеты содействия торговле в ЦРЭС (ЭСКАТО ООН)

- Согласование мер государственной политики, упрощение нормативных актов и административных процедур
 - Таможня, стандартизация
- Укрепление существующих и создание новых органов, занимающихся транспортом
- Принятие законодательства об электронной торговле, обмене документами в электронной форме

Приоритеты содействия торговле в ЦРЭС: транзитная торговля (1)

■ Общие принципы:

- Углубление регионального и международного сотрудничества в сфере транзита товаров
- Упрощение процедур пересечения границы и сокращение сроков очистки
- Совместное участие в проектах в сфере транспортной инфраструктуры
- Поиск альтернативных путей для диверсификации транзитных коридоров

Приоритеты содействия торговле в ЦРЭС: транзитная торговля (2)

■ Региональное транзитное соглашение

- Использование транзитного соглашения между Казахстаном и Кыргызской Республикой в качестве отправной точки

■ Упрощенная региональная транзитная система

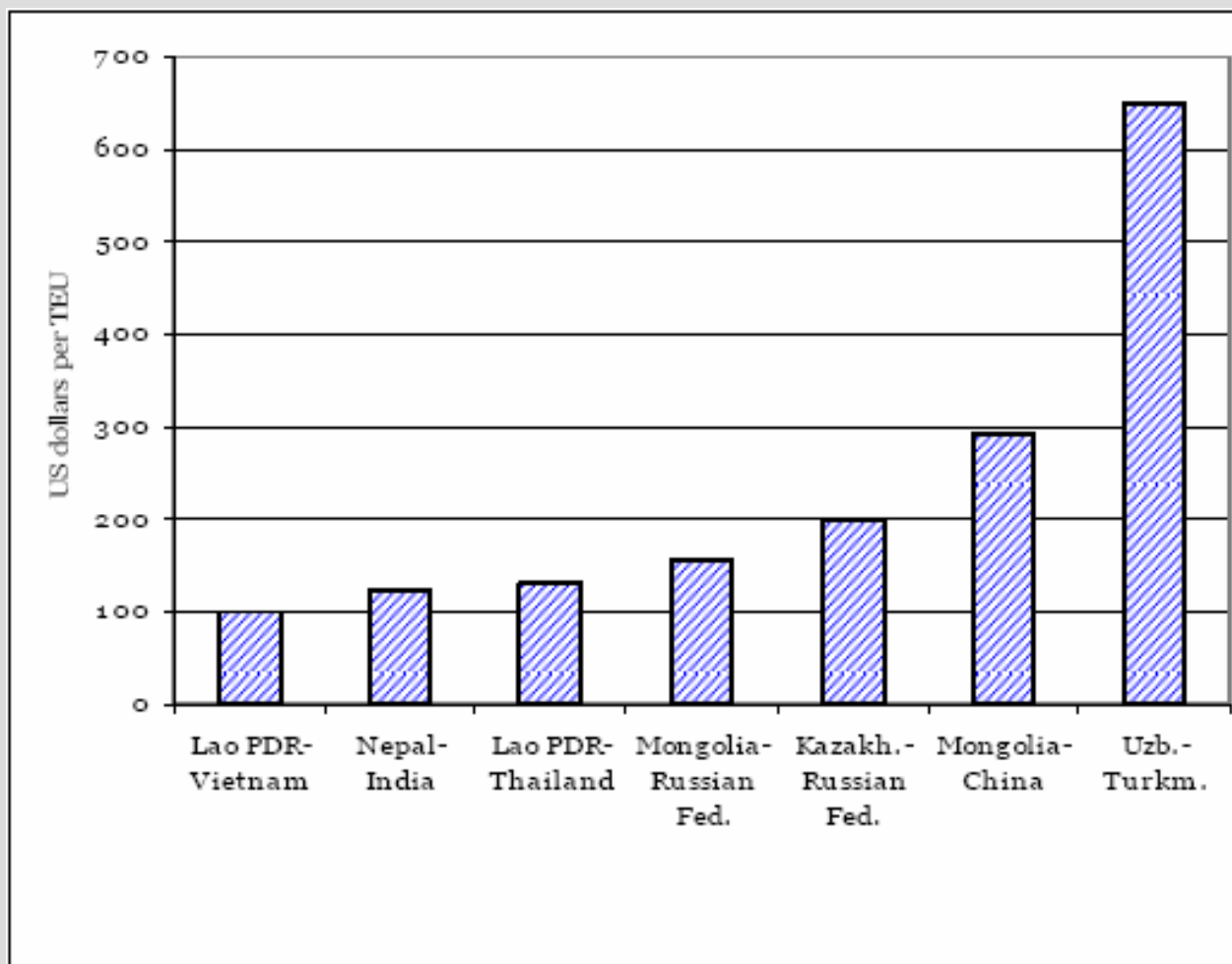
- Разработка региональной системы гарантий
- Согласование законодательства о транзите
- Обеспечение взаимного признания транзитных документов

Приоритеты содействия торговле в ЦРЭС: таможня

- Понятие «единого окна»
- Совместный таможенный контроль/проверка по принципу «единого окна»
 - Пилотный проект (Казахстан и Кыргызская Республика)
- Другие меры
 - Методы управления риском
 - Очистка до прибытия
 - Ревизия после очистки

Пересечение границы (1)

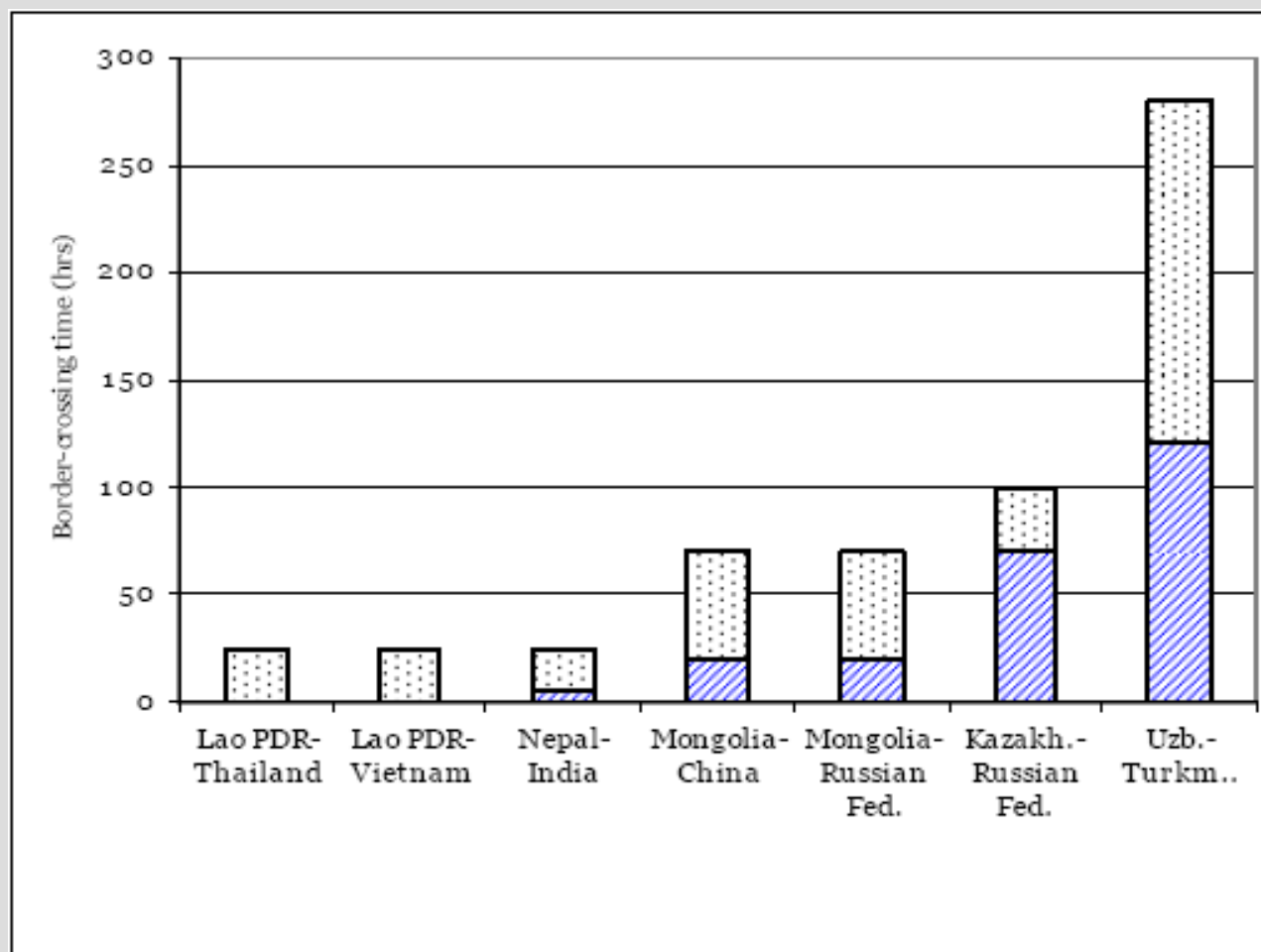
Издержки на пересечение отдельных границ, в долл. США



Источник: ЭСКАТО ООН, 2003 год

Пересечение границы (2)

Продолжительность пересечения отдельных границ, в часах



Источник: ЭСКАТО ООН, 2003 год

Содействие торговле в Центральной Азии: Ограничения (1)

- Страны должны быть осведомлены об ограничениях
 - Географических:
 - Отсутствие выхода к морю
 - Гористая местность
 - Финансовых:
 - развивающиеся страны с ограниченными ресурсами

Содействие торговле в Центральной Азии: Ограничения (2)

- Деятельность по содействию торговле дорогостояща
 - Таможенные реформы, как правило, успешны и часто приносят более высокий доход, а также улучшают прохождение товаров
 - Крупные инфраструктурные проекты сопряжены с высокими рисками, и их жизнеспособность требует тщательной оценки