

- Настоящий документ был переведен с английского языка с целью охвата более широкой аудитории читателей. Тем не менее,
- официальным языком Азиатского банка развития является только английский язык, и оригинал настоящего документа на английском языке является единственно подлинным (то есть официальным и юридически правомочным) текстом. При ссылках и цитировании
- должно указываться название только английского оригинала настоящего документа. Азиатский банк развития не гарантирует точности перевода и не несет ответственности за какое-либо отклонение от оригинала.

# Транспортные и экономические коридоры Опыт СРВМ

Выгоды регионального сотрудничества:  
Обучающая программа обмена  
между ЦАРЭС и СРВМ



Хуэ, Вьетнам  
6-10 августа, 2007 год

# Суб-регион Великого Меконга (СРВМ)

## Мьянма

Территория: 677 тыс. кв. км

Население: 54,8 млн.

ВВП на душ. н.: US\$ 255 (2005)

## Таиланд

Территория: 513 тыс. кв. км

Население: 65,8 млн.

ВВП на душ. н.: US\$ 3 133

## СРВМ в 2006 году

Территория: 2,6 млн. кв. км

Население: 323 млн.

ВВП на душ. н.: US\$ 1453\*

\* включая Мьянма



KHP

Территория: 633 тыс. кв. км

Население: 97,3 млн.

ВВП на душ. н.: US\$ 1 135

(цифры только для Юнань и Гуанси)

## Вьетнам

Территория: 332 тыс. кв. к

Население: 84,1 млн.

ВВП на душ. н.: US\$ 724

Лаосская НДР

Территория: 237 тыс. кв.

Население: 5,7 млн.

**ВВП на душ. н.: US\$ 601**

## Камбоджа

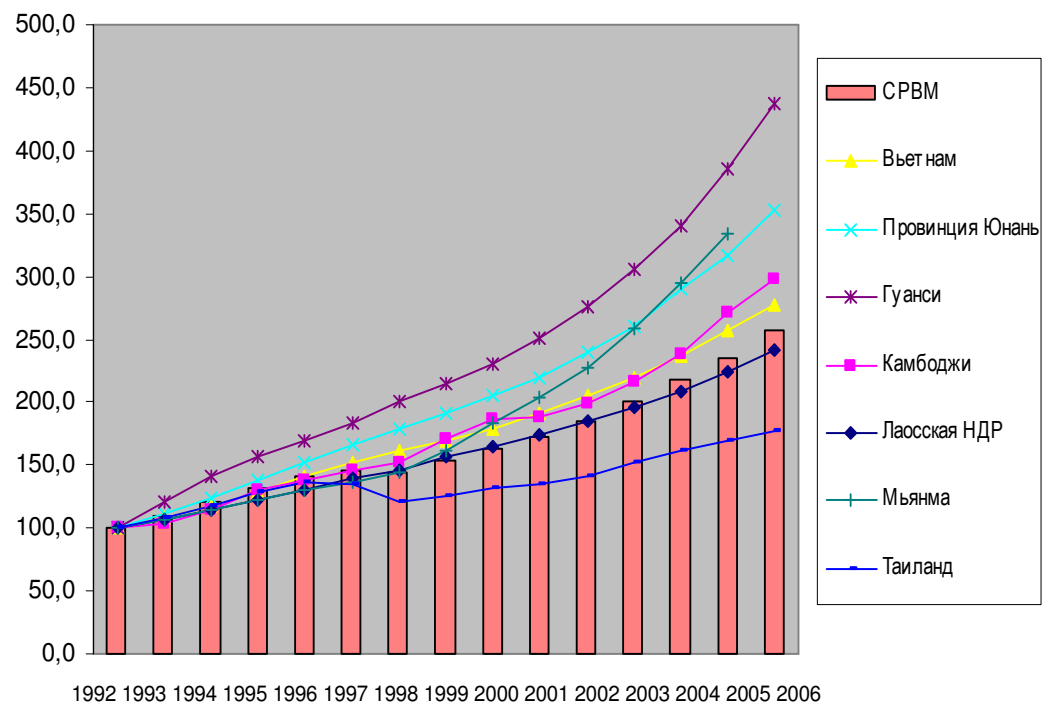
Территория: 181 тыс. кв. к

Население: 14,1 млн.

ВВП на душ. н.: US\$ 510

# СРВМ: Ускоренный экономический рост за счет расширения торговли и инвестиций

Реальный ВВП (1992=100)



	1992	2006
Всего экспорт (US\$ млн.)	36 343 а/	181 761 а/
Прибытие туристов (тысяч)	10 005 (1995)	22 378
Прямые иностранные инвестиции (US\$ млн.)	2 144	6 969

а/ Без КНР

# СРВМ: Определенные улучшения показателей бедности

• Уровень бедности												
• \$1 в день												
• ВВН на д.н.		На осн. нац.		Показат.		Величина						
Страна	• (текущ., \$)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	• 1992	• 2005	• 1992/1993	• Послед.	• 1990	• 2003	• 1990	• 2003	• Ранн.	• Послед.	•	•
• КАМ	• 220	• 393	• 39.0	• 34.7	• 46.0	• 33.8	• 3,953	• 4,526	• 0.37	• 0.45	•	•
• КНР	• 230	• 842	• 7.8/23.8	• 3.4/7.9	• 33.0	• 18.4	• 377,055	• 173,072	• 0.31	• 0.35	•	•
• ЛАО	• 271	• 491	• 46.0	• 32.7	• 52.7	• 28.8	• 2,183	• 1,630	• 0.29	• 0.37	•	•
• ТАИ	• 1,945	• 2,727	• 23.2	• 9.8	• 10.1	• 0.7	• 5,651	• 415	• 0.54	• 0.50	•	•
• ВЬЕТ	• 144	• 622	• 58.1	• 19.5	• 50.7	• 9.7	• 33,446	• 7,861	• 0.18	• 0.22	•	•



**Видение СРВМ : Более интегрированный, процветающий и гармоничный суб-регион Меконга**



**СУБ-РЕГИОН ВЕЛИКОГО МЕКОНГА**  
**УЛУЧШЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ УСТАНОВЛЕНИЯ СВЯЗЕЙ,**  
**КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ И СООБЩЕСТВ**

Стратегические рамки  
**2002-2012**

Стратегическая  
направленность

- Усиление связанности инфраструктуры
- Содействие приграничной торговле, инвест. и туризму
- Усиление участия частного сектора и конкурентоспособности
- Развитие человеческих ресурсов и компетенции навыков
- Защита окружающей среды и содействие устойчивому использованию общих природных ресурсов

План действий

- Транспорт
- Телекоммуникации
- Энергетика
- Экология
- Туризм
- Торговля
- Инвестиции
- Развитие человеческих ресурсов
- Сельское хозяйство

Цели

- Ускоренный и устойчивый экономический рост
- Сокращение бедности и неравенства доходов
- Улучшенное качество жизни
- Устойчивое управление окружающей средой и природными ресурсами

Видение

- Более интегрированный
- Процветающий
- Гармоничный суб-регион

# Транспортное сотрудничество СРВМ (1992-2005)

Стратегическая направленность:

- Создание приграничного доступа
- Содействие приграничному движению

Принципы выбора, приоритезации, дизайна проектов

- Приоритет работам по усовершенствованию по сравнению с новым строительством
- В проект вовлечены одна или более стран-членов СРВМ
- Фокус на генерирование торговли
- Реализация в участках или связях

Определены 35 транспортных проектов СРВМ

- 10 автодорожных, 8 ж/дорожных, 10 водных, 6 воздушных, и 1 институциональный (STF) проекты
- Соглашение по содействию приграничным перевозкам товаров и людей

# GREATER MEKONG SUBREGION ECONOMIC CORRIDORS





# Южный экономический коридор СРВМ

## Автодороги

В основном 4-полосные автомагистрали; не являются препятствием для приграничного движения.

Модернизация завершится к 2009 г. при помощи АБР и Японии.

Модернизация участка в Камбоджи (70 км) завершится к 2010 г. при помощи со стороны Вьетнама; запрошено финансирование для остальных участков.

Модернизация завершится к 2007 г. при помощи КНР.

В основном 4-полосные автомагистрали; не являются препятствием для приграничного движения

В хорошем состоянии

Модернизация завершится к 2007 г. при помощи Таиланда, Кореи, Всемирного Банка и АБР.

Модернизация завершится к 2008 г. при помощи АБР и Японии.

Модернизация завершится к 2010 г. при возможной помощи АБР, Кореи, и Австралии.

Мост через Меконг, финансируемый Японией.

