

*Настоящий документ был переведен с английского языка с целью охвата более широкой аудитории читателей. Тем не менее, официальным языком Азиатского банка развития является только английский язык, и оригинал настоящего документа на английском языке является единственно подлинным (то есть официальным и юридически правомочным) текстом. При ссылках и цитировании должно указываться название только английского оригинала настоящего документа. Азиатский банк развития не гарантирует точности перевода и не несет ответственности за какое-либо отклонение от оригинала.*

# Соглашение СРВМ по приграничным перевозкам и восточно-западному коридору



## Практический пример



Г-н Мэт Соунмала  
Генеральный директор  
Министерство коммуникаций, транспорта,  
почты и строительства  
Лаосская Народно-Демократическая Республика  
6 августа 2007 год

# Проблемы

- Непоследовательные и трудные формальности и процедуры пересечения границы
- Ограничительные визовые требования
- Ограничения по въезду автотранспортных средств
- Различные стандарты для автотранспортных средств и водителей в разных странах
- Затруднено / не разрешено транзитное движение



# История СПП

- Определение проблем и анализ существующих международных конвенций (июль - декабрь 1996 г. в рамках SSTA АБР)
- Шестой транспортный форум СРВМ дал мандат на подготовку рамочного соглашения вместо предстоящего присоединения к международным конвенциям (декабрь, 1996)
- Подготовка Рамочного соглашения (январь – сентябрь, 1998 г. в рамках RETA АБР)
- Переговоры по Рамочному соглашению (декабрь, 1998 – ноябрь, 1999 в рамках RETA АБР)
- Подписание Рамочного соглашения Лаосом, Таиландом и Вьетнамом (ноябрь, 1999)
- Подготовка Приложений и Протоколов (ноябрь, 1999 – декабрь, 2000 в рамках RETA АБР)
- Присоединение Камбоджи, Китая, Мьянмы (ноябрь, 2001 – сентябрь, 2003)
- Переговоры по Приложениям и Протоколам (январь, 2003 - 2006)
- Реализация СПП на ключевых пунктах пересечения границы (2005 г. - по настоящее время)

# Соглашение СРВМ по приграничным перевозкам

- Что такое СПП?
- Многостороннее соглашение, ратифицированное шестью странами СРВМ
- Цель – устранение нефизических барьеров для приграничных перевозок в СРВМ
- Включает ссылки на существующие международные конвенции



# Соглашение СРВМ по приграничным перевозкам

- Охватывает в одном документе все соответствующие аспекты содействия приграничным перевозкам, которые включают:
  - Содействие приграничному перемещению товаров
  - Проверки по принципу «одной остановки» / «единого окна»
  - Гармонизация/ интеграция систем
  - Обмен правами на движение
  - Положение по транзитному движению
  - Приграничное перемещение людей

# Соглашение СРВМ по приграничным перевозкам

- Имеет 20 реализующих приложений и протоколов
- Применимо к отобранным и взаимно согласованным маршрутам и пунктам въезда и выезда в шести странах.



## CROSS-BORDER TRANSPORT AGREEMENT GEOGRAPHIC COVERAGE



СПП:

Маршруты и  
пункты  
пересечения  
границы

# Содержание СПП

- Содействие формальностям при пересечении границы
  - ✓ Проверка по принципу «единого окна»
  - ✓ Проверка по принципу «одной остановки»
  - ✓ Согласованные часы работы
  - ✓ Гармонизация и упрощение документов и процедур
  - ✓ Предварительный обмен информацией и очисткой
  - ✓ Приоритетный порядок выдачи разрешений на пересечение границы
  - ✓ Управление рисками
- *Вдохновлен Международной конвенцией по гармонизации пограничного контроля товаров и пересмотренной Киотской Конвенцией*





**«Единое окно» и «Одна остановка»: совместное таможенное и карантинное инспектирование на общей территории контроля (ОТК) и очистка /обработка таможенных, карантинных и иммиграционных документов в стране въезда**



# Содержание СПП

## – Приграничное перемещение товаров

- Свобода транзита
- Режим таможенного транзита: вдохновлен МДП и другими связанными международными конвенциями
  - освобождает товары, следующие транзитом, от проверок
  - механизм гарантии для транзитных товаров, автотранспорта и контейнеров – режим транзитной и внутренней таможенной отчистки
- Соблюдение SPS
- Классификация опасных и скоропортящихся товаров.



# Содержание СПП

## – Приграничное перемещение людей

- нормы по визам, карантину, беспошлинному провозу
- предоставление услуг пассажирам и связанный с этим режим ответственности перевозчика

# Содержание СПП

## – Требования для допуска автотранспорта

- взаимное признание госномеров и сертификатов автотранспорта и водительских прав
- принятие знаков и сигналов дорожного движения
- соблюдение требований страхования автотранспорта от ответственности перед третьими лицами

## – Обмен правами на коммерческое движение

- лицензирование операторов транспорта для приграничных операций
- установка цен на транспортные услуги
- режим ответственности перевозчика



# Содержание СПП

## – Инфраструктура

- соответствие маршрутов СПП стандартам автодорог ASEAN

## – Институциональные механизмы

- Совместный комитет, национальные комитеты по содействию перевозкам, сотрудничество на уровне границ

## – Другие положения

- недискриминационный режим
- содействие мульти-модальным перевозкам

# План действий Совместного комитета СПП

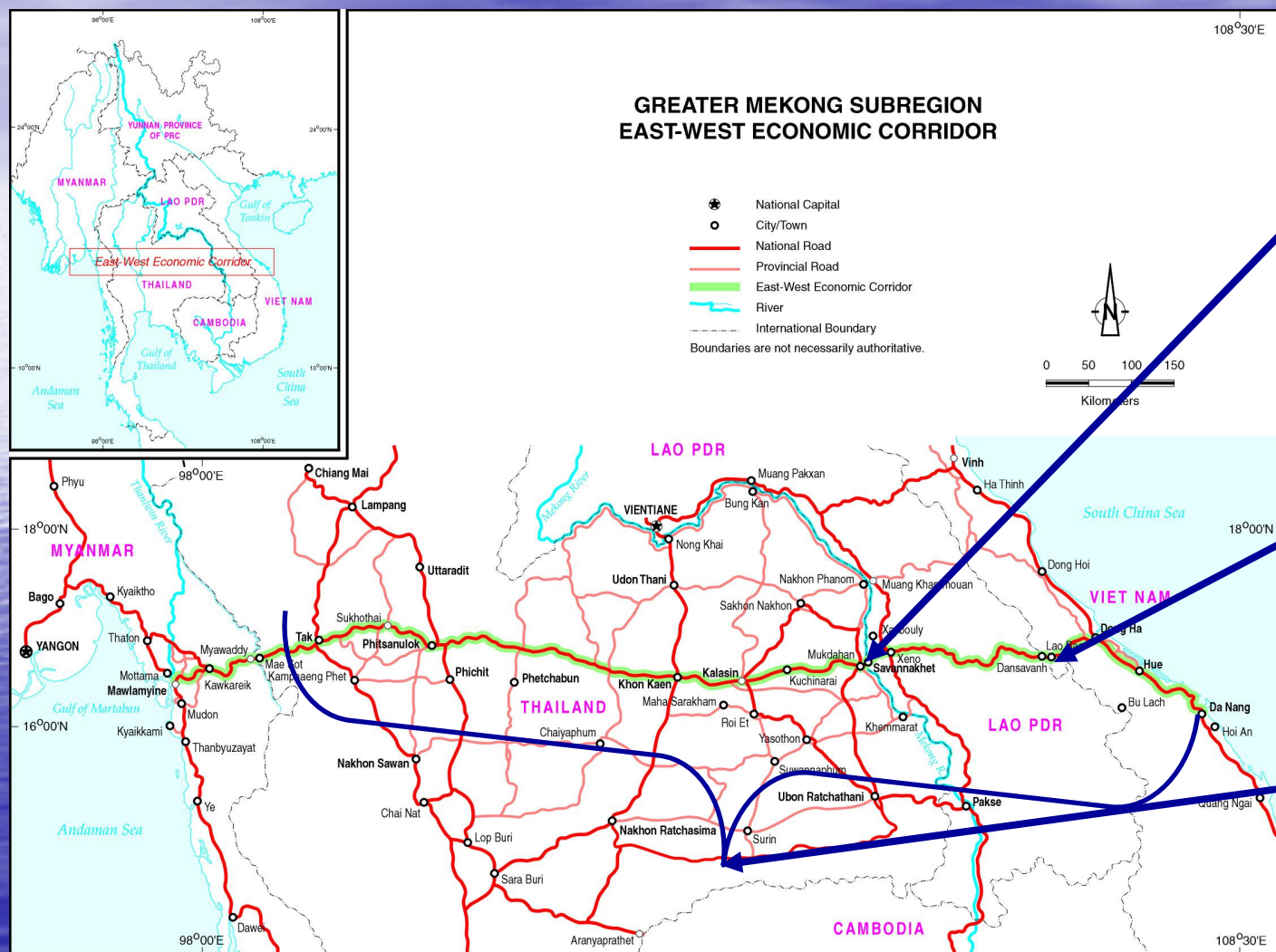
- **К концу 2007 года** - формулировка комплексных и хорошо скоординированных национальных планов действий для реализации Соглашения и его приложений и протоколов.
- **К третьему саммиту СРВМ в 2008 году** – ратификация или принятие всех приложений и протоколов к Соглашению, и начало реализации национальных планов действий.
- **К концу 2008 года** – начало первоначальной реализации Соглашения как минимум на семи ключевых пунктах пересечения границы и связанных с ними маршрутах и коридорах.



# План действий Совместного комитета СПП (продолжение)

- **К концу 2010 года** — начало полной реализации Соглашения и его приложений и протоколов, вместе с приоритетными коридорами CPBM.
- **К концу 2010 года** - формирование устойчивых субрегиональных механизмов институциональной координации для мониторинга и контроля за полной реализацией Соглашения и его приложений и протоколов.

# Пилотная реализация СПП вдоль ВЗЭК

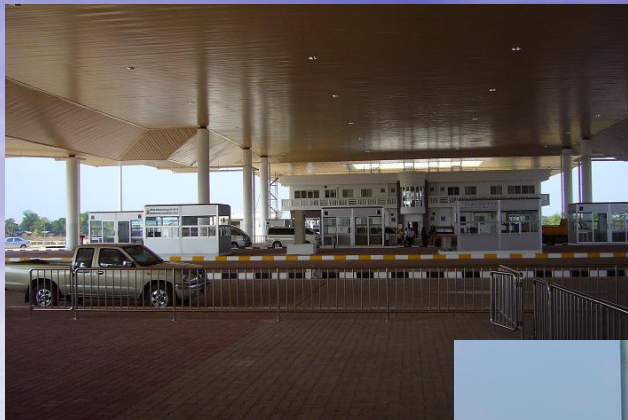


Проверка по  
принципу  
«единого  
окна»

Проверка по  
принципу  
«одной  
остановки»

Обмен  
правами на  
движение





# Ключевые задачи в реализации СПП

- Ратификация приложений и протоколов к СПП
- Наращивание потенциала на национальном уровне и на границах
- Создание требуемой инфраструктуры на границах
- Развитие ИКТ/СУИ для эффективного управления границами
- Продолжать укреплять добрую волю и доверие между странами СРВМ