International Trade Institute Of Singapore

Управление таможенным делом & интегрированная логистика

26 октября 2006 года, 9.00am-10.30am

Сингапурский институт международной торговли (СИМТ)

Взгляды, выраженные в данном документе, являются мнением автора и необязательно отражают взгляды или политики Азиатского банка развития (АБР) или его Совета Директоров, или представляемых ими Правительств. АБР не гарантирует точность данных в данном документе и не берет на себя никакой ответственности за последствия их использования. Используемая терминология необязательно может совпадать с официальными терминами АБР.

International Trade Institute Of Singapore

I. Управление таможенным делом

26 January 2006

Г-н Мохамед Разак

Старший консультант

Сингапурский институт международной торговли

Customs Mission

Эффективный сбор и защита таможенных поступлений и GST с развитием торговли и путешествий

All rights reserved СИМТ 2006

Характеристика обязанностей и функций

Пять отделов:

- Операционный отдел
- Коммерческий отдел
- Отдел контроля
- Отдел планирования
- Отдел корпоративного развития

All rights reserved СИМТ 2006

Нормативно-правовая база, регулирующее таможенные вопросы

- Закон о таможне
- Закон о налогообложении товаров и услуг
- Закон о зонах свободной торговли
- Закон об импортно-экспортных операциях
- Закон о стратегических товарах (контроль)
- Все соответствующие подзаконные акты:
  - Таможенное регулирование
  - Регулирование импортно-экспортных операций
  - Порядок взимания таможенных пошлин
  - Порядок освобождения от уплаты таможенных пошлин
  - Регулирование GST

All rights reserved СИМТ 2006

Регистрация и требование о предоставлении гарантии

Согласно Разделу 31 и 99(1) «Закона о таможне» все лица, занимающиеся торговой деятельностью, перевозками и хранением, также пользователи сети «TradeNet», и обращающиеся в таможенные органы обязаны представить в таможенные органы информацию о своей хозяйственной деятельности и образцы подписей ответственных лиц

All rights reserved СИМТ 2006

Регистрация и требование о предоставлении гарантии

Почему требуется гарантия:

- Обезопасить государственные поступления от угрозы не выполнения или нарушения условий
- В основном, чтобы покрыть потенциальную пошлину и/или GST

Формы гарантии:

- Банковская гарантия (БГ) или гарантии финансовых компаний
- Страховая облигация (СО) оформленная страховой компанией

All rights reserved СИМТ 2006

Регистрация и требование о предоставлении гарантии

Срок действия БГ и СО

- Годовая гарантия (пересматривается ежегодно)
- Экспресс-гарантия (минимальный срок действия – 3 месяца)

Значение БГ и СО (% от суммы потенциальной пошлины/GST)

- Обычно 50% от суммы пошлины/GST для алкогольной продукции и табачных изделий и 30% для других видов товаров
- 100% для уплаты пошлин/GST если сумма превышает 2000 долларов США
- В случае временного ввоза для ремонта и выставок (товары, не облагаемые пошлиной) гарантия составляет 30% от GST

All rights reserved СИМТ 2006

Ставки таможенных пошлин

Детали

Выражаются как стоимость по отношению к весу/объёму/количеству

Табачные изделия (сигареты) – 35.2 цента за каждый грамм или часть табака в каждой сигарете

Крепленные алкогольные напитки, не превышающие 46% объема - $30р/литр

Пиво - $0.80/литр

(импорт)

- $2.70/литр

(акциза)

All rights reserved СИМТ 2006

Rates of Duties

- **Адвалорная пошлина**

Выражается в процентах от стоимости

Автомобили – 20%

All rights reserved СИМТ 2006

Разрешение на перемещение товаров

P34 – Запрещается перемещать ввезённые, перегружаемые и транзитные товары:

- С таможенного поста вдоль ж/д станции
- С морского/воздушного судна на котором товар прибыл
- За пределы таможенного поста «Woodlands» или «Tuas»
- За пределы зоны свободной торговли, которая является местом хранения или прибытия товара

За исключением и в тех случаях, когда на то выдается специальное разрешение Генеральным директором

All rights reserved СИМТ 2006

Разрешение на перемещение товаров

Исключения

- Прямая отправка облагаемых товаров с судна в зону свободной торговли
- Товары, облагаемые пошлиной (за исключение ликеро-водочных и табачных изделий), стоимость которых не превышает сумму, предусмотренную министром и которые являются собственностью или находятся в багаже лиц, прибывающих в Сингапур
- Бензин, используемый для двигателя автомобиля или самолета и ввозимый в топливном баке транспортного средства или самолета или резервном топливном баке транспортного средства (на сумму, оговариваемую в указе министра)
- Почта, если не требуется специального разрешения таможни

All rights reserved СИМТ 2006

Зоны применения таможенных пошлин/GST

- Груз, ввозимый по морю – сроки, когда судно вошло в территориальные воды
- Груз, ввозимый по ж/д или автодороге – сроки, когда груз пересек границу Сингапура
- Груз, ввозимый воздушным путем - сроки, когда груз покинул аэропорт
- Перемещение в зону свободной торговли для экспорта – сроки, когда груз пересек границы зоны свободной торговли

All rights reserved СИМТ 2006

Управление зонами свободной торговли

- Первая ЗСТ создана в Сингапуре в 1969 году
- Задачей являлось дальнейшее совершенствование Сингапурской системы транзита или ре-экспортной торговли
- Пять зон свободной торговли включают:
  - Пристани «Кеппель»
  - Пристани «Пасир Паньянг»
  - Пристани «Юронг»
  - Пристани «Сембаванг»
  - Центр воздушных перевозок «Чанги»
- Органы, осуществляющие управление зонами свободной торговли: ОУПС, JTC и органы гражданской авиацииСингапура

All rights reserved СИМТ 2006

Управление зонами свободной торговли

Таможенное оформление

- Товары, ввозимые в зону в зону свободной торговли освобождаются от физического досмотра или проверки документов
- Для ре-экспорта из зоны свободной торговли не требуется оформления таможенных процедур, если только они не включают пошлин/GST-неуплаченных по топливу и транспортным средствам
- Только после того, как товары покинут зону свободной торговли на таможенную территорию к ним применяется оформление таможенных процедур и документов.

All rights reserved СИМТ 2006

Управление зонами свободной торговли

Таможенное оформление

- Товары, прибывшие в зону свободной торговли могут храниться в течение неопределённого срока
- Ввозимые товары, облагаемые высокими ставками таможенных пошлин (табачные и ликеро-водочные изделия), запрещается хранить в зоне свободной торговли и их требуется переместить на таможенную территорию в течение 30 дней для хранения или использования

All rights reserved СИМТ 2006

Управление зонами свободной торговли

В зоне свободной торговли могут храниться следующие товары:

- Складируемые
- Реализованные
- Выставленные
- Поврежденные
- Перефасованные
- Собранные
- Распространяемые
- Рассортированные
- Градированные
- Очищенные
- Смешанные или переработанные иным образом
- Произведенные

All rights reserved СИМТ 2006

Управление зонами свободной торговли

В случае сборки, смешивания/переработки или производства и там, где в качестве материала использовался конечный продукт, облагаемый пошлиной, требуется получить предварительное разрешение от таможенных органов. Для производства конечным разрешительным органом является министерство финансов

All rights reserved СИМТ 2006

Цель и виды таможенных деклараций

- Декларация на ввоз – перемещение товаров из пункта прибытия (море, воздух, а/дорога или ж/д) или зоны свободной торговли в разрешенные помещения или санкционированные места
- Декларация на перегрузку
  - Импорт по морю с судна на якоре в зону свободной торговли на хранение
  - Из зоны свободной торговли на экспорт в другие государства
  - Из одной зоны свободной торговли в другую
  - Из пункта прибытия (Woodlands) в другой пункт (аэропорт «Чанги») на ре-экспорт

All rights reserved СИМТ 2006

Цель и виды таможенных деклараций

- Декларация о перемещении – перемещение товаров, облагаемых таможенной пошлиной, между разрешенными или санкционированными помещениями на таможенной территории
- Декларация об уплате – на уплату таможенных пошлин или налога на местное потребление
- Декларация на вывоз – перемещение товаров из таможенной территории на экпорт или хранение в зону свободной торговли
- Разрешение об освобождении – для освобождения от уплаты пошлин/GST на товары для местного потребления

All rights reserved СИМТ 2006

Цель и виды таможенных деклараций

Согласно Закона «О регулировании импортных и экспортных операций» необходимо получить разрешение на осуществление импортных или экспортных операций.

All rights reserved СИМТ 2006

Режим складирования

Лицензированные склады

- Склады на таможенной территории, на которых хранятся товары, облагаемые высокими ставками таможенных пошлин (табачные и ликеро-водочные изделия), должны получить лицензию, так как такой товар запрещается хранить в зонах свободной торговли
- Помещения, получившие лицензию от таможенных органов на хранение товаров, облагаемых высокими ставками таможенных пошлин (табачные и ликеро-водочные изделия, транспортные средства)
- Пошлина/GST не взимается в течение всего срока хранения товаров
- Пошлина/GST взимается только на товары, выпущенные для местного потребления

All rights reserved СИМТ 2006

Режим складирования

Лицензированные склады

- Для ре-экспорта, необходимо получить разрешение на ре-экспорт
- Товары разрешается перемещать с одного лицензированного склада на другой
- Держатели лицензий должны представлять декларацию о доходах в указанные сроки для того, чтобы отразить передвижение товара на складе и товарно-материальный запас в наличии
- Таможенные органы имеют право проводить плановые проверки наличия товаров, находящиеся на лицензированных складах

All rights reserved ©ITIS 2005

Режим складирования

Лицензированные склады

- При недостаче товара соблюдается юридическая презумпция об их незаконном перемещении, при условии, что они не были похищены или это не произошло в результате несчастного случая
- Когда груз поступает несколькими партиями до того, как товар начнет облагаться таможенной пошлиной/GST. Пошлина взимается при поступлении последней партии товара до того, как он покинет склад

All rights reserved СИМТ 2006

Режим складирования

Заявление на получение лицензии

- Представить в таможенные органы план-схему участка и склада
- План-схема должна отражать меры по охране лицензируемых участков (окна и подъезды, ограждения и сигнализация, т.п.)
- Таможенные органы проведут проверку состояния инфраструктуры на предмет её состоятельности, в т.ч. меры по охране
- При получении разрешения от таможенных органов, заявитель должен представить необходимую банковскую гарантию и квитанцию об уплате соответствующей пошлины (раз в год)
- В случае лицензированного склада при фабрике (для производства и хранения товаров, облагаемых таможенными пошлинами, необходимо получить разрешение от министерства финансов после того, как будет получено разрешение от таможенных органов

All rights reserved СИМТ 2006

Режим складирования

Таможенные склады

- Специальные склады для хранения импортных товаров, не облагаемых таможенной пошлиной, без взимания GST до тех пор, пока товары находятся на хранении
- Обычно держателями лицензий являются лица, занимающиеся торговлей товарами, или операторы обслуживающих складов

All rights reserved СИМТ 2006

Режим складирования

Критерий приемлемости

- Товары в основном для ре-экспорта;
- Разрешенные товары (кофе,перец, каучук, сырая нефть, производные нефти и основные металлы) или товары, принадлежащие ре-экспортёрам и не предназначенные для местных распространителей/агентов
- Хорошая система инвентаризации, которая позволяет точно контролировать наличие товара и его передвижение

All rights reserved СИМТ 2006

Режим складирования

Выпуск товара со склада

- Товары, выпускаемые для местного употребления подлежат уплате GST
- GST не взимается при перемещении для ре-экспорта или передаче лицам, занимающимся торговлей, в рамках Принципиальной схемы экспорта (ПСЭ)
- Если товар или партия товара продана в течение своего хранения на таможенном складе, то используется налогооблагаемая база для GST исходя из цены при продаже

All rights reserved СИМТ 2006

Режим складирования

Разрешенная деятельность

- Простая переработка товара, которая не отражается на изначальных характеристиках товара
  - Смешивание
  - Сортировка
  - Градирование
- Деятельность, предусмотренная в лицензии

All rights reserved СИМТ 2006

Выполнение таможенных и торговых норм

- Закон о таможне и соответствующие подзаконные акты
- Закон об импортно-экспортных операциях и соответствующие подзаконные акты
- Закон о налогообложении товаров и услуг и соответствующие подзаконные акты
- Закон о стратегических товарах (контроль) и соответствующие подзаконные акты
- Закон о зонах свободной торговли и соответствующие подзаконные акты

All rights reserved СИМТ 2006

Выполнение таможенных и торговых норм

При выполнении норм таможни и торговли совершаются следующие действия:

Физические проверки в пунктах въезда/выезда или на участках лица, занимающегося торговлей

- Проверочные методы контроля
  - Система выбирает груз для проверки
  - Проверочные методы контроля
  - Проверка грузов после оформления таможенных процедур
  - Проверки изделий текстильной промышленности и других товаров в рамках ССТ
  - Аудит статистики
  - Явный контроль
- Проверки – это в основном экспертиза импортно-экспортных операций исходя из подтверждающих документов и записей на экпорт в страны ССТ

All rights reserved СИМТ 2006

Благодарю за внимание (Часть I)

International Trade Institute Of Singapore

II. Интегрированная логистика (много-модальная перевозка и перегрузка)

26 января 2006 года

Г-н Макс Ее Хонг Кие (余康骐)

Консультант

Сингапурский институт международной торговли

Содержание

ВВЕДЕНИЕ

- Цепочка поставки - модель
- Что представляет собой много-модальная перевозка?
- Что представляет собой перегрузка?
- Международный опыт - кратко об европейском опыте

Многомодальная перевозка и перегрузка в Сингапуре

- Характеристика страны
- ОУПС (органы управления портом Сингапур)
- ALPS/СВСПС (Система воздушных сообщений порта Сингапур)
- 3PL в Сингапуре
- Местная история успеха : Транс-линк экспресс
- Общественные инициативы по организации торговли и её дальнейшему совершенствованию
- Задачи

All rights reserved СИМТ 2006

International Trade Institute Of Singapore

Введение

Цепочка поставки - модель

Цепочка поставки - модель

All rights reserved СИМТ 2006

Что представляет собой многомодальная перевозка?

- Перевозка груза, как минимум двумя различными способами перевозки, осуществляемая ММО (многомодальным оператором).
- В состав различных способов перевозки могут входить:

SEA («МОРЕ») - морские перевозки, танкер, баржа

AIR («ВОЗДУХ») - воздушные перевозки, курьер и экспресс

LAND («СУША») – сухопутные перевозки, ж/д и трубопроводы

All rights reserved СИМТ 2006

Что представляет собой перегрузка?

- Это отгрузка товаров в промежуточный пункт (перегрузочный узел) и затем отправка в другой пункт.

Зачем?

- Для того, чтобы изменить способ перевозки (например, товары прибывающие с терминала «Жохор Бахру» на «Кеппель» и затем их отправка по морю в контейнерах).
- Для того, чтобы дн-консолидировать и консолидировать импортные и экспортные грузы.

All rights reserved СИМТ 2006

перегрузка –
Консолидация и деконсолидация

- Make use of tranaportation rate breaks
- For consolidating input materials
- LTL – Less than truckload
- FTL – Full truckload

- Opposite of consolidations

All rights reserved СИМТ 2006

Многомодальная перевозка в Европе – некоторая статистика

All rights reserved СИМТ 2006

Европейская стратегия совершенствования много-модальных перевозок

- Перебалансировка способов перевозки (автодороги – 44%, загрязнение воздуха)
- Регулирование индустрии автомобильных перевозок
- Согласованность контроля и санкций
- Открыть экспедиторские рынки для каботажа
- Проект «Марко Поло»
  - Акцент на мелкие морские грузоперевозки
  - Организовать помощь для новых и инновационных услуг логистики
  - Совершенствование межмодальной цепочки

All rights reserved СИМТ 2006

International Trade Institute Of Singapore

Многомодальная перевозка и перегрузка в Сингапуре

Сингапур – Характеристика страны

Площадь страны: 693 квадратных километра

Население: 4.42 миллиона человек

Почему Сингапур является хорошим перегрузочным узлом?

- Более низкие цены за аренду складских помещений
- Более низкая стоимость рабочей силы
- Солидная производственная база
- Созданные химические эко-системы
- Крупная индустрия грузоперевозок и судоходства
- Соглашения о свободной торговле (ССТ) с различными рынками
- Информационные технологии и коммуникации
- Возможность доступа к рынку местной рабочей силы
- Активно развивающаяся деловая среда
- Стабильность в обществе

物流如同我的血脉

All rights reserved СИМТ 2006

Солидная производственная база

Химическая промышленность обеспечивает $50 млрд. в ВВП Сингапура, 11% от специальной продукции химпрома. Темпы прироста составляют 30% в год. В Сингапуре зарегистрировано 380 химических компаний.

Сингапур также лидирует в ремонте и строительстве судов, через такие компании как корпорация ОУПС, Сембаванг и Кеппель, которые являются флагманами региональной конкуренции.

All rights reserved СИМТ 2006

Соглашения о свободной торговле

<u>Подписаны</u>

- ASEAN
- Австралия
- Бруней
- ССТ с Европой
- Хашимитское Королевство Иордании
- Индия
- Япония
- Корея
- Новая Зеландия
- США

<u>Прорабатываются</u>

- ASEAN и КНР
- ASEAN и Австралия/Новая Зеландия ССТ
- ASEAN и Индия
- ASEAN и ССТ с Кореей
- Бахрейн
- Канада
- Египет
- Мексика
- Пакистан
- Панама
- Перу
- Шри-Ланка
- Кувейт
- Катар
- ОАЭ

All rights reserved СИМТ 2006

Информационные технологии и логистика…

В наши дни, для того, чтобы что-нибудь отгрузить за пределы страны, необходимо задействовать много лиц и вести двойную запись.

Это сложно и приводит к ошибкам.

All rights reserved СИМТ 2006

Для дальнейшего развития торговли

Начиная с июня 2004 года, правительство the Сингапура начало осуществлять инициативу по упрощению и автоматизации торговых операций. Прототип стоимостью в $50 млн. сингапурских долларов будет готов в конце 2006 года. Проект позволит сэкономить $70 сингапурских долларов в долгосрочной перспективе и сформирует услуг с добавленной стоимостью на сумму $4 млрд. на срок более 20 лет.

All rights reserved СИМТ 2006

Корпорация ОУПС

Всемирный порт захода

ОУПС связан с 600 портами в 123 странах на более чем шести континентах.

Компания управляет 4 терминалами в Сингапуре с 41 верфью.

All rights reserved СИМТ 2006

Связь порта

ОУПС поддерживает хорошую связь с миром (200 грузовых маршрутов) и высокая частота судоходства является главной привлекательной характеристикой порта.

Управляя 4 терминалами в центральной и западной части Сингапура, ОУПС пропускает 22 млн. TEU.

All rights reserved ОИМТ 2006

Статистика (ОУПС)

Ranking of Container Ports of the World

Thousand TEUs

Rank	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
1	Hong Kong 12 550	Hong Kong 13 460	Hong Kong 14 567	Singapore 15 100	Hong Kong 16 211	Hong Kong 18 098	Hong Kong 17 826	Hong Kong 19 144	Hong Kong 20 449	Hong Kong 21 984
2	Singapore 11 846	Singapore 12 944	Singapore 14 140	Hong Kong 14 582	Singapore 15 945	Singapore 17 087	Singapore 15 571	Singapore 16 941	Singapore 18 411	Singapore 21 329
3	Kaohsiung 4 900	Kaohsiung 5 063	Kaohsiung 5 693	Kaohsiung 6 271	Kaohsiung 6 985	Busan 7 540	Busan 8 073	Busan 9 453	Shanghai 11 280	Shanghai 14 557
4	Rotterdam 4 787	Rotterdam 5 007	Rotterdam 5 340	Rotterdam 6 011	Busan 6 440	Kaohsiung 7 426	Kaohsiung 7 541	Shanghai 8 610	Shenzhen 10 650	Shenzhen 13 626
5	Busan 4 503	Busan 4 684	Busan 5 234	Busan 5 946	Rotterdam 6 400	Rotterdam 6 275	Shanghai 6 340	Kaohsiung 8 493	Busan 10 408	Busan 11 442
6	Hamburg 2 890	Hamburg 3 054	Long Beach 3 505	Long Beach 4 098	Long Beach 4 408	Shanghai 5 612	Rotterdam 6 096	Shenzhen 7 614	Kaohsiung 8 843	Kaohsiung 9 714
7	Long Beach 2 844	Long Beach 3 007	Hamburg 3 337	Hamburg 3 550	Shanghai 4 210	Los Angeles 4 879	Los Angeles 5 184	Rotterdam 6 506	Los Angeles 7 179	Rotterdam 8 281
8	Yokohama 2 757	Los Angeles 2 683	Antwerp 2 969	Los Angeles 3 378	Los Angeles 3 829	Long Beach 4 601	Shenzhen 5 043	Los Angeles 6 106	Rotterdam 7 107	Los Angeles 7 321
9	Los Angeles 2 555	Antwerp 2 620	Los Angeles 2 960	Antwerp 3 266	Hamburg 3 750	Hamburg 4 248	Hamburg 4 689	Hamburg 5 374	Hamburg 6 138	Hamburg 7 003
10	Antwerp 2 329	Yokohama 2 400	Dubai 2 600	Shanghai 3 066	Antwerp 3 614	Antwerp 4 082	Long Beach 4 463	Antwerp 4 777	Antwerp 5 445	Dubai 6 429

All rights reserved СИМТ 2006

Система воздушных сообщений порта Сингапур (ALPS/СВСПС)

ALPS/СВСПС (Система воздушных сообщений порта Сингапур) размещается в аэропорту «Чанги», в северо-восточной части острова. Площадь 26 Га и обслуживает 20 3PLs.

В настоящее время строится третий терминал для низко-затратных перевозчиков.

All rights reserved СИМТ 2006

Статистика (ALPS/СВСПС)

Грузо- и пассажиро поток в аэропорту «Чанги»

Traffic	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Passenger throughput	25,174,344	23,803,180	26,064,645	28,600,000	28,093,759	28,979,344	24,664,137
Cargo handled (tonnes)	1,336,254	1,283,660	1,500,393	1,682,303	1,507,062	1,637,795	1,611,407
Cargo handled (1000s lbs)	2,945,905	2,829,956	3,307,766	3,708,805	3,322,468	3,610,682	3,552,507
Aircraft movements	172,672	165,242	165,961	174,000	179,359	174,820	154,346

All rights reserved СИМТ 2006

Типы многомодальных и 3PL в Сингапуре

Основные категории:

- Экспедиторы
- 3-я сторона - поставщик логистики (3PL)
- Интеграторы/Экспресс-операторы

All rights reserved СИМТ 2006

Спектр услуг 3PL

Продукция от продавцов и других компаний

Зарубежная инфраструктура 3PL (суб-DC)

Заказчики, партнеры по каналам и другие компании

- *Визимость ТМЗ*
- *Служьа работы с клиентами*

ОТЧЁТНОСТЬ

- *Порядок и отслеживание*
- *Отчёт о выполнении*

Функции

импорт товаров & перевозка в DC → **Хранение товаров & выполнение заказов** → **экспорт товаров**

Основн ые виды деятель ности

- Ведение ввозимого груза и подписание контрактов
- Таможенное брокерство и оформление таможенных процедур
- Координация и планирование отгрузок от поставщиков и других компаний

- Получение и хранение
- Оформление «Получение-упаковка», «Ящик-упаковка» и «Другой док»
- Получение и работа с заказами клиентов
- Отработка продукта
- Загрузка в контейнер с ячейками, маркировка, распаковка и досмотр
- Уведомление о грузе (ASN) и сверка
- Управление и оказание доставки
- Управление доходами
- Управление ТМЗ партнеров по каналу

- Подготовка и оформление экспортных документов
- Консолидация груза и координация доставки контейнера
- Экспедиция и управление грузовым потоком
- Обработка квитанции о получении со стороны заказчика/сверка грузов
- Координация и планирование по отгрузке партнерам по каналу и другим компаниям
- Отслеживание

All rights reserved СИМТ 2006

Местная история успеха: Транс-линк экспресс

Сингапур Head Office

- Компания «Транс-линк» со штаб-квартирой в Сингапуре была сформирована в 1982 году для удовлетворения регионального спроса на услуги профессиональной логистики.
- Сегодня компания «Транс-линк» представляет собой ведущего поставщика специализированных услуг логистики в Азии – сосредотачиваясь на разработке комплексных решений логистики для индустрии выставок и крупных мероприятий и услугах интегрированной логистики для индустрии продовольствия и напитков и быстро перемещающихся ТНП (FMCG) и также услуги регионального узла логистики для коммерческой и промышленной продукции

- Компания начала своё расширение в регионе с 1983 года и на сегодняшний день осуществляет крупную деятельность в 17 странах Азии, Африки и Латинской Америки (см. Сеть глобальной цепочки поставок)
- Группа планирует как расширять масштаб деятельности в странах, где она уже присутствует, но также расширять географию своей деятельности в тех странах, которых открывают свои возможности, при этом компания продолжит использование индивидуального подхода при выработке решений логистики

- Интегрированная логистика и управление цепочкой поставок

Складирование, реализация, управление воздушными и морскими перевозками, продажа и маркетинг, работа с клиентами, документация, операции, поддержка в сфере логистики для специальных проектов и услуги с добавленной стоимостью

- Логистика выставочных мероприятий и ярмарок

Продажа и маркетинг, управление проектом, таможенная очистка и бумажная поддержка, экспедиция и оперативная деятельность

All rights reserved СИМТ 2006
All rights reserved СИМТ 2006

Пример: компания «Fuji Xerox - Asia Pacific»

TRANSLINK
SPECIALISED LOGISTICS IS OUR BUSINESS

ПОСТАВЩИКИ

Австралия, Индонезия, Ирландия, Малайзия, Корея, Япония, Тайвань, Тайланд, Англия, США

Работает с оборудованием, расходными материалами и средствами

Центр окончательной интеграции и конфигурации

Австралия, Кампучия, Гонконг, Индонезия, Малайзия, Новая Зеландия, Филиппины, Тайвань, Тайланд, Вьетнам

All rights reserved СИМТ 2006

Эко-системы логистики в Сингапуре

All rights reserved СИМТ 2006

Основные автотранспортные магистрали

All rights reserved ОИМТ 2008

Общественные инициативы по организации торговли и её дальнейшему совершенствованию

- Принципиальная схема экспорта (ПСЭ)
- Масштабы экспортных операций: более, чем 51% от объема продаж импортных товаров должно быть экспортировано
- Система учета: финансовая отчетность компаний должна проходить обязательную аудиторскую проверку сертифицированным бухгалтером
- Срок действия: 3 года, возобновляется
- Примеры компаний: BMW, GlaxoSmithKline, HP и Panalpina
- Схема нулевой ставки GST (ZGST)
- ZGST представляет собой инициативу, предназначенную для упрощения работы таможенного оформления и снижения финансового бремени для организаций, занимающихся торговлей в области перегрузки или перевозки.
- Посредством использования складов, получивших разрешение от таможенных органов Сингапура (тип I, II, III), такая инфраструктура служит в качестве продолжения назначенной ЗСТ в Сингапуре, что позволяет компаниям перемещать товары из и в ЗСТ и склады, без уплаты GST.
- GST только взимается с товаров, перемещенных со складов ZGST на мсетные рынки для внутреннего потребления.

All rights reserved СИМТ 2006

Задачи

Глобальные

- Вступление в ВТО и присоединение к всемирным торговым соглашениям
- Перемещение инвестиций в Северную Азию

Региональные

- Политическая и экономическая нестабильность в странах Юго-Восточной Азии
- Региональная конкуренция (особо хотелось бы отметить Малайзию и Гонконг)
- Пиратство в Малакском проливе

Национальные

- Рост стоимости на землю и рабочую силу
- Спрос на специалистов в области логистики

All rights reserved СИМТ 2006

Благодарю вас за внимание (Часть II)

Website : www.itis.com.sg